

## CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Typ dźwigu	Platforma elektryczna E10 HLc
Udźwig [kg]	400
Napęd	Elektryczny
Wysokość podnoszenia [m]	11,47
Podszybie [mm]	140
Nadszybie [mm]	2600 + zadaszenie
Wymiary platformy [mm]	1140 x 1460 x 2000
Kabina	<p>Ściany: seria „color” similinox (1 ściana)</p> <p>„glass” szkło przezroczyste</p> <p>Sufit: similinox, listwa oświetleniowa LED</p> <p>Podłoga: wykładzina antypoślizgowa, ciemnoszara</p>
Ilość przystanków / dojść	5 - / - 5
Drzwi kabinowe S x W [mm]	2 kpl. 900x2000 teleskopowe, dwupanelowe, similinox
Drzwi szybowe S x W [mm]	5 kpl. 900x2000 teleskopowe, dwupanelowe, similinox
Szyb	Szyb stalowy samonośny w kolorze RAL 7040, wypełniony z trzech stron szkłem bezpiecznym niebarwionym, od strony napędu wypełniony panelami pełnymi w kolorze RAL 7040, zadaszony
Wymiary zewnętrzne szybu S x G [mm]	1696 x 1960
Prędkość podnoszenia [m/sek]	0,15
Moc silnika [kW]	Ok. 2,2 kW
Zasilanie	<p>230V jednofazowe</p> <p>50Hz – obwód zasilający urządzenie i oświetlenie kabiny</p> <p>24V DC – obwód pomocniczy zasilający zjazd awaryjny i oświetlenie</p>
Sterowanie	<p>Z platformy – pionowy panel z przyciskami ze stali nierdzewnej o wymiarach 50x50mm, podświetlane, alfabet Braille’a, przycisk stop, wskaźnik przeciążenia, telefon</p> <p>Z przystanków – za pomocą kaset sterowych na przystankach</p>

Wypożaenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyświetlacz ze strzałkami kierunku jazdy w kabinie i na przystanku podstawowym,</li> <li>• Lampka oświetlenia awaryjnego,</li> <li>• Sygnalizacja przeciążenia – ALARM,</li> <li>• Gong,</li> <li>• Interkom,</li> <li>• Przycisk dyspozycji oznaczone pismem Braille’a,</li> <li>• Informacja głosowa o przystankach,</li> <li>• Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy wg EN81:73. Zamawiający musi zapewnić sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilania awaryjne, zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed włącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie przy zasilaniu sieciowym,</li> <li>• System łączności zgodny z EN 81-28 – telefon stacjonarny lub GSM,</li> <li>• Zjazd ewakuacyjny po zaniku zasilania do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi,</li> <li>• <b>Blokada kasety wezwań najniższego przystanku (zewnątrznego) za pomocą zegara czasowego.</b></li> </ul>
----------------------	---

*Dźwig wykonany zgodnie z normą **EN 81-10/50**, wg dyrektywy dźwigowej **2014/33/UE**.*

*Dźwig przystosowany do wymogów transportu osób niepełnosprawnych.*