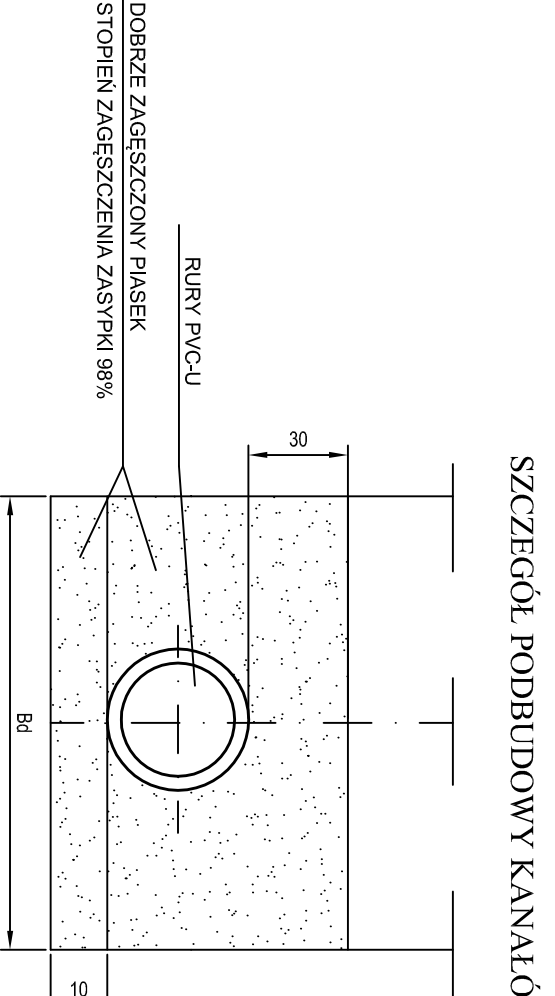


P.P. 00,00 M.N.P.M

Oznaczenia	D11	D1	D2	D3	D4	O1	O2	D4	O3	D3	O4	D2	D5	D6	O5	D6	O6	D5	W1	D1	D7	D2	O7	D1	O8	
Rzędna terenu projektowanego	8.01	7.50	7.38	7.35	7.35																					
Rzędna terenu istniejącego	8.01	7.50	7.38	7.40	7.35																					
Rzędna dna kanalu	4.92 5.77 5.81	5.77 5.81	5.87	5.97	5.99	6.18 6.20	6.20	5.99 5.99 6.09	7.40 7.40 7.34	7.35	7.34	7.38	7.38	7.38	7.34	7.38	7.38	7.38	7.38	7.50	7.50	7.46	7.34	7.50	7.36	
Średnica, materiał	PVC-U Ø200x5 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"	PVC-U Ø160x4,7 SN 8 7thb"		
Spadki, długości	<div><div>L=7.8m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=7.4m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=10.0m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=3.0m</div><div>h=0.6%</div></div>	<div><div>L=18.2m</div><div>h=0.6%</div></div>	<div><div>L=1.7%</div></div>	<div><div>L=2.8m</div><div>h=2.5%</div></div>	<div><div>L=2.8m</div><div>h=1.0%</div></div>	<div><div>L=1.0m</div><div>h=1.0%</div></div>	<div><div>L=1.0m</div><div>h=1.0%</div></div>	<div><div>L=14.0m</div><div>h=2%</div></div>	<div><div>L=10.7m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=10.7m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=1.6m</div><div>h=0.8%</div></div>	<div><div>L=5.6m</div><div>h=2.6%</div></div>	<div><div>L=4.7m</div><div>h=1.5%</div></div>	<div><div>L=3.5m</div><div>h=2.4%</div></div>	<div><div>L=3.5m</div><div>h=2.4%</div></div>	<div><div>L=3.5m</div><div>h=2.4%</div></div>	<div><div>L=3.5m</div><div>h=2.4%</div></div>	<div><div>L=27.2m</div><div>h=0.8%</div></div>	<div><div>L=4.3m</div><div>h=0.8%</div></div>	<div><div>L=3.3m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=3.3m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=7.4m</div><div>h=0.5%</div></div>	<div><div>L=7.4m</div><div>h=0.5%</div></div>
Odległości	0.00	7.90 7.50 9.90	14.10 15.30	24.2 25.30	28.30	44.80 46.50	2.80	0.00 1.00		10.00 11.40		10.70	22.30	28.10	0.00	4.70	0.00	3.50	0.00		27.50	33.80	37.30	0.00	7.40	
Zagłębienie	2.28	1.73	1.51	1.38	1.36	1.17 1.14	1.34	1.36	1.38	1.14	1.41	1.43	1.33	1.34	1.33	1.34	1.42	1.16	1.69	1.47	1.38	1.34		1.69	1.36	



SZCZEGÓŁ PODBUDOWY KANAŁÓW

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót zapoznać się z planem zbirczą uziębienia
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót sprawdzić rzędnie istniejących uziębieni oraz rzędnie istniejących sieci w miejscu skrzyżowań
- Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących kablów energetycznych wykonywać szczególnie uważnie sposobem ręcznym stosując zabezpieczenia PN-67-05-05

UWAGA"

Investor:	GINIA MIASTA PUCK	PROJEKT PRZYSTĄPIU:	SKALA
NAMIA I ADRES: schemat budowlanego ROZBUDOWA SKATERU W PUCKU		PROJEKT PRZYSTĄPIU:	
PZCZ. UL. NOWY ŚWIM., DZ. NR 230/2 OBRĘB 2, A PUCK		INSTRUKCJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	1:100/250
RODZAJ OPRACOWANIA:		INSTRUKCJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Projektant:	mgr inż. Michał Szlach	Projektant:	mgr inż. Michał Szlach
Opis:	mgr inż. Andrzej Przewara	Opis:	mgr inż. Andrzej Przewara
Sprzedaż:	1180154/POC359	Sprzedaż:	1180154/POC359

S2