

## W37

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 268,420  
PLK37 4 + 257,429  
ŚLK37 4 + 268,409  
KŁK37 4 + 279,389

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,9900 Promień R = 200,000 Przechyłka = 3,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 21,960  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 10,974  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,301  
Długość stycznej całkowitej To = 10,991  
Długość strzałki Z = 0,302  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 200,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 6,990

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,292	0,004	2,500	2,500
2,583	0,017	2,500	2,500
3,875	0,038	2,500	2,500
5,166	0,067	2,500	2,500
6,458	0,104	2,500	2,500
7,749	0,150	2,500	2,500
9,039	0,204	2,500	2,500
10,329	0,267	2,500	2,500
11,619	0,338	2,500	2,500
12,909	0,417	2,500	2,500
14,197	0,505	2,500	2,500
15,485	0,600	2,500	2,500
16,773	0,705	2,500	2,500
18,060	0,817	2,500	2,500
19,346	0,938	2,500	2,500
20,631	1,067	2,500	2,500
21,916	1,204	2,500	2,500