

W1

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 16,340

PLK1 0 + 3,141

ŚLK1 0 + 16,187

KLK1 0 + 29,233

Kąt zwrotu gamma (grady) = 23,7300

Promień R = 70,000

Przechyłka = 3,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 26,100

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,971

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,212

Długość stycznej całkowitej To = 13,199

Długość strzałki Z = 1,234

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 70,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 23,730

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
1,535	0,017	1,750	1,750
3,069	0,067	1,750	1,750
4,601	0,151	1,750	1,750
6,132	0,269	1,750	1,750
7,659	0,420	1,750	1,750
9,183	0,605	1,750	1,750
10,702	0,823	1,750	1,750
12,216	1,074	1,750	1,750
13,724	1,359	1,750	1,750
15,226	1,676	1,750	1,750
16,720	2,026	1,750	1,750
18,206	2,409	1,750	1,750
19,684	2,825	1,750	1,750
21,152	3,272	1,750	1,750
22,610	3,752	1,750	1,750
24,057	4,264	1,750	1,750
25,492	4,807	1,750	1,750