

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 165,560

PLK3 0 + 151,737

ŚLK3 0 + 165,521

KŁK3 0 + 179,305

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,7000

Promień $R = 150,000$

Przechyłka = 3,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 27,560$

Odcięta środkowa łuku kołowego $X_o = 13,764$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,633$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 13,823$

Długość strzałki $Z = 0,636$

Odcięta środkowa koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 150,000$

$$\text{Kąt łuku kołowego (grady)} = 11,700$$

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,622	0,009	2,500	2,500
3,243	0,035	2,500	2,500
4,864	0,079	2,500	2,500
6,484	0,140	2,500	2,500
8,104	0,219	2,500	2,500
9,723	0,315	2,500	2,500
11,340	0,429	2,500	2,500
12,957	0,561	2,500	2,500
14,572	0,709	2,500	2,500
16,185	0,876	2,500	2,500
17,796	1,059	2,500	2,500
19,405	1,260	2,500	2,500
21,012	1,479	2,500	2,500
22,616	1,715	2,500	2,500
24,218	1,968	2,500	2,500
25,817	2,238	2,500	2,500
27,413	2,526	2,500	2,500