

Nazwa jednostki projektowej:

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
NIP - 556-151-93-57
tel. 662-649-784

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

GMINA INOWROCŁAW
ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 INOWROCŁAW

Obiekt:


Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

Działki objęte inwestycją

dz. nr: 123, 200, 190, 168, 156 obręb Orłowo

Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

Data opracowania

Sierpień 2017 r.

Spis zawartości

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Oświadczenie o obszarze oddziaływania obiektu
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Kopia zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa
7. Uzgodnienia projektu
8. Wykaz podmiotów i działek
9. Mapa ewidencyjna
10. Wykaz punktów głównych trasy
11. Wykaz elementów trasy
12. Opis techniczny
13. Informacja BiOZ
14. Plan orientacyjny – rys. nr 1
15. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
16. Profil podłużny osi chodnika – rys. 3
17. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 4
18. Przekroje poprzeczne – rys. 5
19. Wykaz robót rozbiórkowych
20. Wykaz zjazdów
21. Wykaz chodników
22. Zestawienie dróg wewnętrznych
23. Tabela robót ziemnych
24. Tabela humusowania
25. Zbiorcze zestawienie robót ziemnych
26. Wykaz elementów odwodnienia

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.” jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11

Oświadczenie

Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Wskazanie działek na które oddziałują obiekt wraz ze wskazaniem przepisów w oparciu o które dokonano określenia obszaru

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. z póź. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

dz. nr: 123, 200, 190, 168, 156 obręb Orłowo

na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

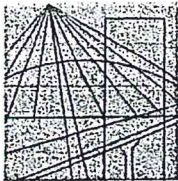
Zasięg obszaru oddziaływania projektu w formie opisowej

Projektowany obiekt zlokalizowano w granicach pasa drogowego wyznaczonego działkami. Przebieg chodnika i dróg wewnętrznych dostosowano do lokalizacji działek pasa drogowego.

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

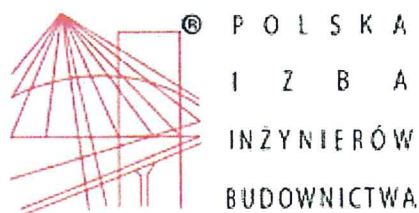


**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki
Upewnienie uprawnień do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-U7C-UZZ-PW7 *

Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0117/PWGD/11

**GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
INOWROCLAW
z siedzibą w KRUSLIWCU**

Kruszliwiec 12 88-100 Inowrocław
telefon 52 355-57-40 do 47
fax 52 355-57-41
<http://www.gzkkrusliwiec.pl>

NIP 556-10-00-253
REGON 090482902
BS w Inowrocławiu 55 8149 0000 0020 1104 2000 0001
e-mail : gzkkrusliwiec@pro.onet.pl

**GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
INOWROCLAW**
z siedzibą w Krusliwcu
88-100 INOWROCLAW
tel.523555740. tel./fax 523555741
NIP 556-10-00-253

Kruszliwiec 6 wrzesień 2017 r.

GZK.3011-214/2017

**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław**

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z siedzibą w Krusliwcu uzgadnia projekt pod tytułem: „ wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo gmina Inowrocław.

Urządzenia branży wodociągowej (nawierтки, zasuw) znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wybudować do rzędnych terenu, zabezpieczyć skrzynkami żeliwnymi typu „W”.

W związku z opisywanymi powyżej robotami należy pisemnie powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z/s w Krusliwcu o zamiarze rozpoczęcia prac.

Opisywane roboty będą wykonywane na koszt inwestora.

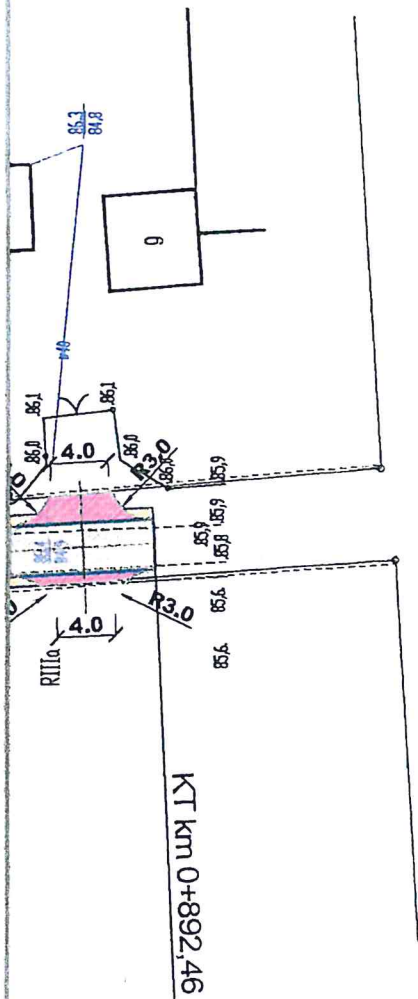
Otrzymują:

1. adresat
1. a/a

INSPEKTOR
d/s budowy i eksploatacji
sieci wodno-kanalizacyjnej
Leszek Rosa

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia i upoważnienie do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 1117/PWOD/11



LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Ściek korytkowy trójkątny
- Rowy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdnii
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów

GZK INOWROCŁAW
 z/s w Kruśliwcu
 uzgodniono dokumentację
 dnia 6.09 2017 r.

INSPEKTOR
 d/s budowy i eksploatacji
 sieci wodno-kanalizacyjnej
Leszek Rosa

**Za zgodność
 z oryginałem**

mgr inż. *Andrzej Piasecki*
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. : P/17/0117/PWOD/11

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 173/2 w miejscowości Oporówek gmina Inowrocław.	
Tytuł opracowania	Plan sytuacyjny	
Projektant	Branża	Drogowa
mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:500
	Nr rysunku	2
	Data	08.2017



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz 4
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 03

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
88-100 Inowrocław
al. Kopernika 5/71

Bydgoszcz, 04. 09. 2017r.

Numer pisma: 56457/TODDWBU/J5/2017

Temat: Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w m. Orłowo

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

0

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Za zgodność
z oryginałem

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681. REGON 012100784. NIP 526-02-50-995. z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych

Andrzej Piasecki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
KUR/17/PWGD/11

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

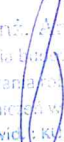
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Andrzej Marcinia
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
nr ewid.: K/P/0117/PWOD/11



Rejon Dystrybucji Inowrocław
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
88-104 Inowrocław, ul. Szyborska 32

tel. +48 52 357 50 81
faks +48 52 357 44 73
eob sekretariat-rd2@enea.pl

Inowrocław, 29 sierpnia 2017r.
RD/MU/JK/WEO17E179031

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław

Dot: projektu wykonania ciągu pieszego w Orłowie.

Uzgadniamy, przedstawiony plan projektowanej przebudowy drogi.

Prace należy wykonywać zgodnie z wytycznymi do naniesień – w załączeniu.

Zaznaczamy, że w trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

W sprawach ustaleń szczegółowych prosimy kontaktować się z Sekcją Utrzymania RD – kontakt tel. 52 5861536 (Janusz Koper) lub z kierownikiem Posterunku Energetycznego Inowrocław, panem Jarosławem Prillem tel. 52 3385156.

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Dyrektor

Mirosław Krajewski

k/o
a-a

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania pracami budowlanymi
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
nr ewid. KWP/0117/PWOD/11

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakti@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Wytyczne do naniesienia nr 84/2017

Temat przedłożonego projektu: Proj. wykonania ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo

Warunki naniesienia:

1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem *czerwonym* stosując następujące oznaczenia:
Kable SN : — · · · — · · · — Kable NN: — · · · — · · — Kable oświetl. — — — —
Kable teletechniczne: — · · · — · · — · · · — · · — ·
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym (zgodnie z zasadami ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji Dz. U. poz. 897 art. 28b – 28g).
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
12. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym i nadziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław/Sekcji Utrzymania.






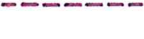


Naniesienie ważne 3 lata.

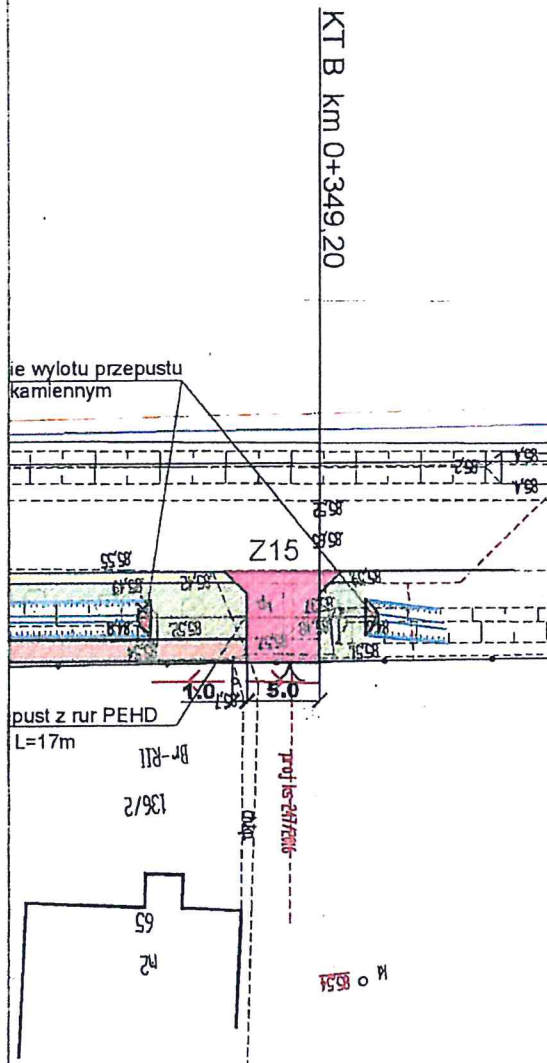
Inowrocław, dnia 28.08.2017 r.

**Za zgodność
z oryginałem**

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
Złotych inż. Andrzej Piasecki
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji
na budowlane do projektowania
budowlanymi
bez ograniczeń w s. działalności drogowej
nr ewid. : KUR/117/PWOD/11

LEGENDA

-  Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Utwardzenie dróg wewnętrznych kruszywem łamanym utwardzonym powierzchniowo
-  Pobocze z kruszywa łamanego
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
-  Obrzeża betonowe 8x30cm



NANIESIENIE NR 84/17

Treść jak w załączonych wytycznych do niniejszego naniesienia.

Inowrocław, dnia 28.08.2017

Naniesienie ważne 3 lata

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
Z UR

Arkadiusz Kłopotek
Załącznik do projektu Komunikacyjnej
Kierownik Działu Rozwoju Inwestycji
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Ortowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.	
Tytuł opracowania.	Plan sytuacyjny	
Projektant	Branża	Drogowa
mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:500
	Nr rysunku	2
	Data	08.2017

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. - KUP/0117/PWOD/11

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
10
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN.II.6621.4989.2017

Inowrocław, dnia 09-08-2017 r.
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040704_2, Inowrocław

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 09-08-2017 07:34:58

Obwód ewidencyjny: Orłowo [Nr 0031]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA INOWROCŁAW REGON: 000539696 siedziba: ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	G132,G350

Sporządził(a): Marcin Wiśniewski

podpis

SPECJALISTA

Marcin Wiśniewski

data i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

Marcin Wiśniewski
SPECJALISTA

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia i kwalifikacje do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: JJP/0117/PWOD/11

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław
(niezależny organ wydający dokument)

Nr kancelaryjny: GN.II.6621.4989.2017

Inowrocław, dnia 09-08-2017 r.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040704_2, Inowrocław

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 09-08-2017 07:34:52

Obręb ewidencyjny: Orłowo [Nr 0031]

Działki: 5

Lp.	Nr działki	Arkusze	Jednostka rejestrowa
1	123	1	G350
2	156	1	G132
3	168	1	G132
4	190	1	G132
5	200	1	G132

Sporządził(a): Marcin Wiśniewski

podpis

SPECJALISTA

Marcin Wiśniewski

z up. STAROSTY

Marcin Wiśniewski
SPECIALISTA

data i podpis osoby reprezentującej organ

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0117/PWOD/13

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt : Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
A			5916845,970	3586280,830
Z1			5916851,000	3586259,800
Z2			5916855,150	3586212,040
Z3			5916871,990	3586035,170
B			5916880,790	3585933,590

Elementy trasy

Projekt : Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+021,62	L=21,62m
Prosta	0+021,62	0+069,56	L=47,94m
Prosta	0+069,56	0+247,23	L=177,67m
Prosta	0+247,23	0+349,19	L=101,96m

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

1. Stan istniejący:

Droga gminna nr 150511C przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033C w miejscowości Orłowo do drogi powiatowej nr 2518C w miejscowości Gnojno. Planowany ciąg piesz przebiegać będzie na odcinku 349,19 m od istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033C w miejscowości Orłowo, do zjazdu na teren działki nr 136/2. Chodnik z drogi powiatowej nr 2033C wyprowadzono w drogę gminną nr 150511C na odległość około 25m. Istniejący chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, za chodnikiem przebiega rów, obecnie pokryty roślinnością i w dużym stopniu zamulony. Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5m z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. Po stronie projektowanego chodnika za rowem przebiega pas zieleni. W pasie zieleni i istniejących rowach występują drzewa, na wysokości części posesji w pasie drogowym występują nasadzenia drzewek i krzewów ozdobnych, z których część należy usunąć lub przesadzić. Na wysokości działki nr 198 wykonano nasadzenia drzew iglastych o rozłożystych gałęziach które od strony projektowanego chodnika należy przyciąć do wysokości skrajni chodnika tj. 2,5m.

Wzdłuż pasa drogi gminnej występują napowietrzne linie energetyczne oraz sieć wodociągowa. W pasie drogi gminnej w obrębie projektowanego chodnika znajduje się linia telekomunikacyjna. Występują również pokrywy studni o nieokreślonej funkcji. Planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Zaleca się wykonanie kanalizacji przed budową chodnika i utwardzenia dróg wewnętrznych.

Drogi wewnętrzne przewidziane do utwardzenia zlokalizowane są na działkach nr 200, 190, 168 i 156. Posiadają nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości. W drogach wewnętrznych zlokalizowano przyłącza telekomunikacyjne i energetyczne, ponadto planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej.

W ciągu drogi występują zjazdy do gospodarstw i budynków oraz na drogi wewnętrzne. Zjazd na teren działki nr 137/12 posiada nawierzchnię z kostki betonowej, pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Warunki gruntowe

Podczas przeprowadzonych oględzin pod warstwą zagęszczonego gruntu z domieszką żużla o grubości około 15 cm, stwierdzono występowanie glin piaszczystych wymagające wzmocnienia. Warunki gruntowe określono jako **przeciętne**, grupa nośności podłoża nawierzchni G3.

W związku z występowaniem gruntów gliniastych (grunty wątpliwe) zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego cementem, żeby doprowadzić do grupy nośności G1, o grubościach przedstawionych w przekrojach konstrukcyjnych (rys. nr 3)

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z §4 ust.3 pkt 1. lit. c rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. z późn. zmianami.

2. Stan projektowany:

Chodnik

Budowa chodnika ma na celu poprawę komfortu pieszych, obecnie poruszających się po nawierzchni jezdni oraz poboczy. Przebieg chodnika zaprojektowano wzdłuż granicy pasa drogowego za rowem odwadniającym. Z uwagi na projektowany chodnik istniejące rowy ulegną częściowemu przesunięciu. Lokalizacja chodnika zapewni odpływ wód opadowych zarówno z istniejącej jezdni jak i projektowanego chodnika. Szerokość chodnika na całej długości przebiegu 1,5m, lokalnie na wysokość skrzynek pocztowych i tablicy ogłoszeń zaprojektowano poszerzenia chodnika do szerokości 2,5m, aby umożliwić swobodne korzystanie z nich przy jednoczesnym ruchu pieszym.

Spadek poprzeczny chodnika na całej długości 2% w kierunku rowu. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej o następujących warstwach konstrukcyjnych nawierzchni:

- kostka betonowa o gr. 6,0 cm (**kostka zgodna z PN-EN 1338 klasy 2B; 3D;4I**)
- podsypka cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3,0 cm, (**kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242**)
- podbudowa z betonu C8/10 o grubości 10,0 cm, - **wg WT-5 2010**
- warstwa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2 gr. 10,0 cm, - **wg WT 5 - 2010**
- grunt zagęszczony $I_s = 1,0$ $E_2=100$ MPa

$$\Sigma = 29,0 \text{ cm}$$

Chodnik obramować obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Rów na odcinku istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy oczyścić z roślinności, przeprowadzić reprofilację i umocnić skarpy płytami ażurowymi.

Drogi wewnętrzne przewidziano do utwardzenia warstwą kruszywa łamanego, zabezpieczoną powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową z grysami.

Zjazdy

Istniejące zjazdy przewidziano do przebudowy i wykonania na nich nawierzchni betonowej na podbudowie. Pod zjazdami należy wykonać wymianę przepustów wraz z wymianą umocnień wlotu i wylotu. Przepusty wykonać z rur HDPE ϕ 40cm układanymi na ławie żwirowej grubości 20cm. Wlot i wylot przepustu umocnić narzutem kamiennym grubości 15cm układanym na podbudowie z betonu C8/10 grubości 10cm.

Na szerokości chodnika spadek podłużny zjazdów dostosować do spadku poprzecznego chodnika.

Zjazdy na teren przyległych posesji zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej o gr. 8,0 cm, **(kostka zgodna z PN-EN 1338 klasy 2B; 3D;4I)**
- podsypka cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3,0 cm, **(kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242)**
- podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15,0 cm, - **wg WT-5 2010**
- warstwa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2 gr. 10,0 cm,- **wg WT 5 - 2010**
- grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$ MPa

$$\Sigma = 36,0 \text{ cm}$$

Obramowanie zjazdów z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Oporniki wtopić do poziomu nawierzchni.

Na połączeniu zjazdów z istniejącą jezdnią należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik wynieść ponad nawierzchnie jezdni na wysokość 4cm. Styk krawężnika z istniejącą nawierzchnią uszczelnić masą zalewową.

Drogi wewnętrzne

Na drogach wewnętrznych zaprojektowano wykonanie utwardzonych jedni szerokości 3,5m na działce nr 200 oraz 4,5m na pozostałych działkach. Droga zlokalizowana na działce nr 190 posiada na końcu plac umożliwiający zawracanie, natomiast droga na działce nr 168 posiada dodatkowy sięgacz. Wymiary i przebieg placu i sięgacza przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Utwardzenie dróg wewnętrznych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- jednokrotne powierzchniowe utwardzenie grysami z emulsją asfaltową
- warstwa kruszywa łamanego C90/3, 0/31,5mm gr. 15 cm - wg **WT 4 - 2010**
- grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=\text{min.}50$ MPa

Obramowania

Oporniki muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

Do wykonania ław betonowych zastosować beton C12/15 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

Krawężniki 15x30 muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

Obrzeża 8x30 muszą posiadać klasę nasiąkliwości 2B; klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie min. 2T; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340.

Pobocza

Na długości projektowanego chodnika przewidziano umocnienie wzdłuż jezdni pobocza warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm i szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów.

Odwodnienie

Odwodnienie chodnika, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących i projektowanych rowów. Z uwagi na ukształtowanie terenu i dostępna szerokość pasa drogowego rów zaprojektowano częściowo jako przelewowy z zachowaniem jego ciągłości poprzez wykonanie przepustów pod zjazdami. Odcinek rowu na wysokości istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano ze spadkami skarp 1:1 umocnionymi płytami ażurowymi grubości 10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Na odcinku w km 0+075÷0+150 spadek skarp rowu wykonać o nachyleniu 1:1,25, Na pozostałych odcinkach spadki skarp 1:1,5.

3. Uwagi końcowe

1. Teren na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.
2. Ciąg pieszy nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
3. Projektowany chodnik nie zmieni sposobu odwodnienia istniejącej jezdni.

4. W pasie drogowym drogi gminnej i dróg wewnętrznych występują elementy sieci infrastruktury podziemnej i nadziemnej. Infrastrukturę należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach jej gestorów, stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Słupy nadziemnej linii energetycznej częściowo znajdują się w obrębie chodnika, przy jego krawędzi, szerokość chodnika w miejscu występowania słupów nie mniej niż 1,25m.
5. Projekt nie zakłada wykonania wycinki drzew, przewidziano natomiast wycinkę i karczowanie krzewów i drzewek ozdobnych o średnicach nie wymagających decyzji zezwalającej na wycinkę. Ponadto należy dokonać przycinki gałęzi drzew wchodzących w skrajnie chodnika.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11

Informacja BIOZ (branża drogowa):

Część opisowa

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126)

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

- Organizacja ruchu na czas budowy,
- Wykonanie przepustów
- Wykonanie robót ziemnych,
- Zagęszczenie gruntu
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowaną cementem C1,5/2
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie górnych warstw nawierzchni

W stosunku do innych robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Droga powiatowa,
- Droga gminna
- Drogi wewnętrzne

Występuje urządzenie podziemne:

- Sieć wod-kan
- Sieć telekomunikacyjna

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Ruch pojazdów samochodowych na drodze,

Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt,
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty- występuje na terenie placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały czas trwania budowy,
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały- występuje na terenie placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały czas trwania budowy,
- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym- występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót

- Najechanie przez maszyny- występuje w czasie wykonywania wszelkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia- występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki- występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty- występuje na całym placu budowy i zapleczu budowy przez cały okres prowadzenia robót
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi- teren placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych-przez cały okres budowy
- Obrażenia prze kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu-elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na placu budowy, przez cały okres realizacji budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym-występuje w czasie całego okresu realizacji budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną,
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym-występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- Zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Wydzielanie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy
- Kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy
- Zapewnienie łączności na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- Zapewnienie ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy

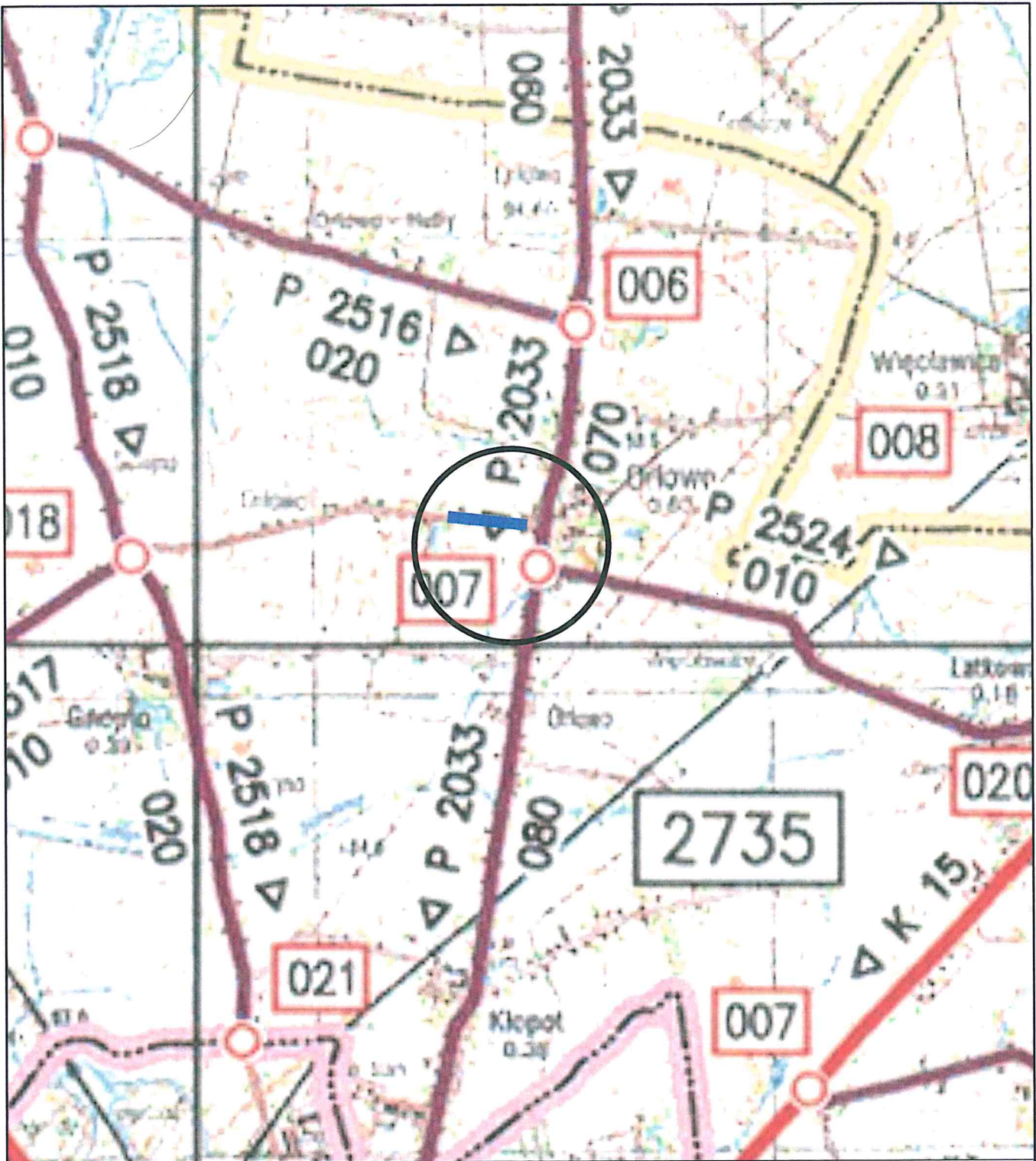
Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

6. **Uwagi końcowe:**

- Roboty należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- W pomiarach wysokościowych należy nawiązać się do lokalnych rzędnych.
- Roboty wykonywać zgodnie z zadaniami BHP.
- Roboty zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.).

Opracował:


mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/01/17/PWOD/11



**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**

Obiekt

**Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C
w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg
wewnętrznych.**

Tytuł
opracowania:

Plan orientacyjny

Projektant

Branża

Drogowa

mgr inż. Andrzej Piasecki

Skala

1:25000

uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr rysunku

1

Data

08.2017