

Budowa drogi gminnej łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem - dz. 191/1 w Wilkostowie i 84 w Przybranówku	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, j.ewid. 040104_2 Aleksandrów Kujawski obręb 0030 Wilkostowo: dz. 191/1 obręb 0023 Przybranówek: dz. 84
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	<b>Usługi Drogowe sp. z o.o.</b>  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a>
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej
Projektant sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania w specj. konstrukcyjnej

---

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3. Rozwiązania projektowe	str. 4
4. Zestawienia	str. 5
5. Informacje i dane	str. 5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 6
7. Dane wynikające ze specyfiki obiektu	str. 6
8. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
9. Część rysunkowa	str. 8
<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Projekt Zagospodarowania Terenu</li></ul>	

---

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla budowę drogi położonej w miejscowości Wilkostowo – dz. 191/1 w Wilkostowie oraz dz. 84 w Przybranówku.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Korytowanie pod konstrukcję skrzyżowania,
- Zabezpieczenie skrzyżowania drogi z rurociągiem DN300 poprzez wbudowanie płyt MON,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 Stan istniejący**

Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową na całym swoim odcinku. Jedynie w obrębie skrzyżowania z rurociągiem DN300 występuje nawierzchnia z płyt drogowych betonowych.

### **2.2 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Wilkostowo i Przybranówkiem, gm. Aleksandrów Kujawski.

### **2.3 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

Nie dotyczy.

---

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną w myśl Ustawy o drogach publicznych. Wobec powyższego odstąpiono od sporządzenia projektu kanału technologicznego.

#### 3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Odwodnienie drogi zrealizowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda nie będzie zalewała terenów sąsiednich.

#### 3.3 Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

#### 3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej:

Projekt obejmuje budowę drogi wewnętrznej ogólnodostępnej.

#### 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W obrębie inwestycji w km 0+101,5 występuje skrzyżowanie z rurociągiem naftowym DN300 Płock – Bydgoszcz, który stanowi własność PERN. Należy wykonać zabezpieczenie skrzyżowań poprzez ułożenie pod warstwą podbudowy płyt drogowych MON 300x100x15 cm oraz należy zabezpieczyć sieć łączności poprzez założenie rur osłonowych A110Ps. Prace należy wykonać zgodnie z postanowieniami uzgodnienia branżowego.

#### 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie dotyczy

---

#### **4. ZESTAWIENIA**

- Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – brak
- Powierzchnia drogi – 3 255 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia biologicznie czynna – brak m<sup>2</sup>
- Powierzchnia innych części terenu: zjazdy – brak

#### **5. INFORMACJE I DANE**

##### **5.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:**

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Dla inwestycji została wydana Decyzja o lokalizacji celu publicznego nr 34/2022 z dnia 22.11.2022 r. Niniejszy projekt uwzględnia wszystkie postanowienia zawarte w niniejszej decyzji.

##### **5.2 Ochrona konserwatorska:**

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Zakrzewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

##### **5.3 Określenie wpływu eksploatacji górniczej:**

Brak.

---

#### 5.4 Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Inwestycja zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **nie zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. 2016 r. poz. 71 ) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

#### 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Brak

#### 7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Projekt zakłada wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej oraz skrzyżowania z wyspą dzielącą. Dodatkowo projektuje się zjazdy do posesji.

- Kategoria drogi: wewnętrzna,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowej (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 720p m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,50m
- Szerokość pasa ruchu: 2,25m
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

---

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu sprowadza się do działek wymienionych na str. 1.

Projekt opracował:

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA