



Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z budową drogi gminnej łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., m. Wilkostowo, Przybranówek
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  <ul style="list-style-type: none"> ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Branża:	Drogorowa
Projektant:	



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
5. Wizji lokalnej.
6. Zlecenia wykonania projektu.



3. OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem. Projektowana droga stanowi ciąg dróg gminnych: części nr 160240C oraz części 160222C.

Początek zakresu stanowi skrzyżowanie DG160223C z DG160240C. Następnie DG160240C przechodzi w DG160222C. Koniec stanowi skrzyżowanie z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej.

Skrzyżowanie DG160223C z DG160240C zrealizowane zostanie jako rondo i tak zostało oznakowane. Wyspa centralna została tak zaprojektowana umożliwia swobodny przejazd sprzętu rolniczego.

Ze względu na szerokość jezdni na całym projektowanym ciągu została ograniczona prędkość do 70 km/h.

Po przebudowie docelowa droga charakteryzować się będzie:

- Kategoria dróg: gminne,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowej (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 2060 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5, 4,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,25m, 3,5m
- Przekrój jezdni: 1x1, 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Pobocza – obustronne pobocza umocnione kruszywem.

Charakterystyka ruchu: na drodze odbywa się ruch samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

Rozwiązania projektowe:

Projekt zakłada wykonanie robót w 3 etapach oraz dodatkowo wyodrębnione zostały rozwiązania dla przebudowy skrzyżowań z drogami o nawierzchni twardej.



Etap I – DG160240C,

Etap II – DG160222C – odcinek I

Etap III – DG160222C – odcinek II

Na początku robót należy ustawić znak A-14 wraz ze znakiem A-30 oraz ograniczyć prędkość do **40 km/h**.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.

Skrzyżowanie z DG160223C – budowa ronda.

Skrzyżowanie DG160240C oraz 160223C zrealizowane zostanie jako rondo. W tym celu na drodze gminnej nr 160240C należy ustawić znaki A-14 oraz A-30 w odległości 250m od strefy robót, następnie ograniczyć prędkość do 70 km. W odległości 50m od strefy robót należy ograniczyć prędkość do 40 km/h oraz ustawić znak B-25. W odległości 20m poza strefą robót należy ustawić znak B-42.

Na pozostałych wlotach o nawierzchni gruntowej należy ustawić znak A-14 w odległości 50m od strefy robót. Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.



Skrzyżowanie z DG 160222C

Skrzyżowanie DG160240C oraz 160223C zrealizowane zostanie jako rondo. W tym celu na drodze gminnej nr 160240C należy ustawić znaki A-12b/c oraz A-14 w odległości 250m od strefy robót, następnie ograniczyć prędkość do 70 km. W odległości 50m od strefy robót należy ograniczyć prędkość do 40 km/h oraz ustawić znak B-25. W odległości 20m poza strefą robót należy ustawić znak B-42. Strefę robót należy wygrodzić znakami U-3d, U-20a oraz pachołkami U-23a ustawionymi co 5m.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Termin realizacji robót do 30.11. 2024r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.



4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA OPINII

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z budową
drogi gminnej łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem