



Włocławek, 28.11.2022 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., m. Wilkostowo, Przybranówek
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Dokumentacja techniczna
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Branża:	Drogorowa
Projektant:	



SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 7
4. Karta Opinii	str. 9
5. Część rysunkowa	str.10



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
5. Wizji lokalnej.
6. Zlecenia wykonania projektu.



II. Ogólna charakterystyka :

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi łączącej Wilkostowo z Przybranówkiem. Projektowana droga stanowi ciąg dróg gminnych: części nr 160240C oraz części 160222C.

Początek zakresu stanowi skrzyżowanie DG160223C z DG160240C. Następnie DG160240C przechodzi w DG160222C. Koniec stanowi skrzyżowanie z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej.

Skrzyżowanie DG160223C z DG160240C zrealizowane zostanie jako rondo i tak zostało oznakowane. Wyspa centralna została tak zaprojektowana umożliwia swobodny przejazd sprzętu rolniczego.

Ze względu na szerokość jezdni na całym projektowanym ciągu została ograniczona prędkość do 50 km/h.

Po przebudowie docelowa droga charakteryzować się będzie:

- Kategoria dróg: gminne,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowej (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 2060 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5, 4,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,25m, 3,5m
- Przekrój jezdni: 1x1, 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Pobocza – obustronne pobocza umocnione kruszywem.

Charakterystyka ruchu: na drodze odbywa się ruch samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

Oznakowanie pionowe

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy Małej (M). Znaki wykonane w technologii odbłaskowej II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki,



jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.

A-1	1	1	mała
A-2	1	1	mała
A-3	4	4	mała
A-7	9	9	średnia
B-33 50	2	2	mała
C-12	4	0	mała
D-1	2	2	mała
D-15	1	0	mała
T-1 150m	2	0	mała
T-1 250m	2	0	mała
T-3	2	0	mała
T-4 6	2	0	mała
T-6a	2	0	mała
U-3c	2	4	mała
U-3d	4	8	mała
Suma	40	31	

Termin realizacji do końca 2024 roku.

Opracował:



KARTA OPINII

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej łączącej
Wilkostowo z Przybranówkiem



CZĘŚĆ RYSUNKOWA