**Zakup używanego, średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla OSP Dmenin**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Wymagania zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca wpisując: Parametry lub oferowane rozwiązania.** |
|  | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany pojazd** |  |
|  | Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |  |
|  | Pojazd sprawny technicznie, bezwypadkowy. Wyprodukowany od nowości jako pojazd pożarniczy. |  |
|  | Podwozie z kabiną. |  |
|  | Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczych. |  |
|  | Rok produkcji pojazdu nie starszy niż 2007. |  |
|  | Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien spełniać wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego. |  |
|  | Układ napędowy:  - napęd na wszystkie osie,  - skrzyni redukcyjnej,  - możliwości blokady mechanizmu tylnej osi. |  |
|  | Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, ogumienie uniwersalne wielosezonowe. |  |
|  | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowany do ciągłej pracy,  Minimalna moc silnika 170 kW,  Silnik spełniający normy czystości minimum EURO 2,  Skrzynia biegów manualna lub automatyczna,  Pojazd ponadto wyposażony w:  - hamulce bębnowe na wszystkich osiach,  - system ABS. |  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, sześcioosobowa z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniającej dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1+1+4. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową.  **Kabina wyposażona minimum w:**  - indywidualne oświetlenie do czytania dla pozycji dowódcy,  - uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,  - lusterka boczne sterowane automatycznie,  - mocowanie dla 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w kabinie z otwieraniem ręcznym,  - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,  - przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny,  - wnętrze kabiny wyposażenie w nocne podświetlenie,  - ogrzewanie kabiny webasto,  - reflektory osłonięte siatkami przeciwuderzeniowymi. |  |
|  | **Kolorystyka:**  - podwozie - czarne lub grafitowe,  - błotniki i zderzaki – białe,  - kabina, zabudowa – czerwone,  - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,  - boczne ściany zabudowy wyposażone w taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu. |  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -20 do +40. |  |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa min 120 litrów. |  |
|  | Pojazdy wyposażony w zaczep holowniczy kulowy oraz paszczowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |  |
|  | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenia podwozia (klucz do kół, trójkąt, itp.) w tym dwa kliny pod koła. |  |
|  | Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |  |
|  | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
|  | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
|  | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:  - oświetlenia ostrzegawczego,  - sygnalizacji dźwiękowej,  - akumulatorów oraz alternatora do ładowania podczas jazdy,  - instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego(wewnątrz kabiny),  - instalacji podtrzymania pojazdu w gotowości z zewnątrz zasilania 230V,  - oświetlenia zewnętrznego,  - oświetlenia wewnętrznego,  - generatora dźwięku z funkcją megafonu,  - w kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny, samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną,  - instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania. |  |
|  | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego**  **-** dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego zamontowane na dachu kabiny kierowcy lub belka świetlna,  - lampa sygnalizacyjna niebieska zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy,  - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu,  - urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcje megafonu oraz tryb nocny, miejsce zamontowania sterownika w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy,  - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. |  |
|  | Oświetlenie zewnętrzne: pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu. Zamocowane lampy musza być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad skrytkami. |  |
|  | Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy |  |
|  | **Zabudowa pożarnicza** |  |
|  | Rama pośrednia spawana. |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z blachy ryflowanej, dodatkowo dach powinien posiadać dwie skrzynie wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane. |  |
|  | Aluminiowa drabina wejścia na dach składana, umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wychodzenie stopień. |  |
|  | Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie minimum 180 kg wykonane z powierzchnią antypoślizgową z blachy ryflowanej otwierane ręcznie i dodatkowo podświetlane. |  |
|  | Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanych z materiałów odpornych na korozję. |  |
|  | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | **Układ wodno- pianowy** |  |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w układzie wodnym składającym się z:  - zbiornik środków gaśniczych (woda, piana),  - autopompy,  - szybkie natarcie ze zwijadłem,  - zraszaczy, |  |
|  | Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik powinien:  - posiadać właz rewizyjny,  - pojemność min. 2500 l,  - posiadać nasadę znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiająca czyszczenie zbiornika,  - konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu,  - umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,  - posiadać nasadę 2xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu z zaworem kulowym |  |
|  | Autopompa zlokalizowana powinna być z tyłu pojazdy o wydajności:  - min. 2400 l/m przy ciśnieniu 0,8MPa |  |
|  | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodnego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
|  | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości min. 30 m na zwijadle. |  |
|  | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:  - panel sterujący pompy;  + wskaźnik poziomu wody,  + wskaźnik ciśnienia tłoczenia,  + otwarcie zaworu głównego,  + wyłączanie STOP silnika,  + regulacja obrotów autopompy,  + sterowanie oświetleniem pracy,  - manometr niskiego ciśnienia;  - manowakuometr. |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
|  | Wysuwany pneumatycznie obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie, z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami 360 stopni w poziomie oraz z regulacją w pionie, sterowany mechanicznie. |  |
|  | Dwie aluminiowe skrzynie na sprzęt gaśniczy znajdujące się na dachu pojazdu minimalnych wymiarów dł. – 300 cm, szer. 90 cm, wys. 25 cm |  |
|  | Pojazd wyposażony w drabinę strażacką dwuprzęsłową z podporami. |  |
|  | Działko wodne umieszczone na dachu pojazdu. |  |