**Zakup używanego, średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla OSP Dmenin**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p.  | **Wymagania zamawiającego**  | **Wypełnia Wykonawca wpisując: Parametry lub oferowane rozwiązania.**  |
|  | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany pojazd** |  |
|  |  Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |  |
|  | Pojazd sprawny technicznie, bezwypadkowy. Wyprodukowany od nowości jako pojazd pożarniczy. |  |
|  | Podwozie z kabiną. |  |
|  | Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczych.  |  |
|  | Rok produkcji pojazdu nie starszy niż 2007. |  |
|  | Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien spełniać wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego.  |  |
|  | Układ napędowy:- napęd na wszystkie osie,- skrzyni redukcyjnej,- możliwości blokady mechanizmu tylnej osi. |  |
|  | Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, ogumienie uniwersalne wielosezonowe. |  |
|  | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowany do ciągłej pracy,Minimalna moc silnika 170 kW,Silnik spełniający normy czystości minimum EURO 2, Skrzynia biegów manualna lub automatyczna,Pojazd ponadto wyposażony w:- hamulce bębnowe na wszystkich osiach, - system ABS. |  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, sześcioosobowa z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniającej dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1+1+4. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. **Kabina wyposażona minimum w:**- indywidualne oświetlenie do czytania dla pozycji dowódcy,- uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - lusterka boczne sterowane automatycznie,- mocowanie dla 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w kabinie z otwieraniem ręcznym,- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, - przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny, - wnętrze kabiny wyposażenie w nocne podświetlenie, - ogrzewanie kabiny webasto,- reflektory osłonięte siatkami przeciwuderzeniowymi. |  |
|  | **Kolorystyka:**- podwozie - czarne lub grafitowe, - błotniki i zderzaki – białe,- kabina, zabudowa – czerwone,- drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,- boczne ściany zabudowy wyposażone w taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu. |  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -20$℃$ do +40$℃$. |  |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa min 120 litrów.  |  |
|  | Pojazdy wyposażony w zaczep holowniczy kulowy oraz paszczowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |  |
|  | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenia podwozia (klucz do kół, trójkąt, itp.) w tym dwa kliny pod koła. |  |
|  | Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |  |
|  | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
|  | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
|  | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:- oświetlenia ostrzegawczego,- sygnalizacji dźwiękowej,- akumulatorów oraz alternatora do ładowania podczas jazdy,- instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego(wewnątrz kabiny),- instalacji podtrzymania pojazdu w gotowości z zewnątrz zasilania 230V,- oświetlenia zewnętrznego,- oświetlenia wewnętrznego,- generatora dźwięku z funkcją megafonu,- w kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny, samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną,- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania. |  |
|  | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego** **-** dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego zamontowane na dachu kabiny kierowcy lub belka świetlna,- lampa sygnalizacyjna niebieska zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy,- dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu, - urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcje megafonu oraz tryb nocny, miejsce zamontowania sterownika w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy, - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego.  |  |
|  | Oświetlenie zewnętrzne: pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu. Zamocowane lampy musza być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad skrytkami. |  |
|  | Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy  |  |
|  | **Zabudowa pożarnicza** |  |
|  | Rama pośrednia spawana. |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z blachy ryflowanej, dodatkowo dach powinien posiadać dwie skrzynie wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane. |  |
|  | Aluminiowa drabina wejścia na dach składana, umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wychodzenie stopień. |  |
|  | Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie minimum 180 kg wykonane z powierzchnią antypoślizgową z blachy ryflowanej otwierane ręcznie i dodatkowo podświetlane. |  |
|  | Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanych z materiałów odpornych na korozję.  |  |
|  | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | **Układ wodno- pianowy** |  |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w układzie wodnym składającym się z:- zbiornik środków gaśniczych (woda, piana),- autopompy,- szybkie natarcie ze zwijadłem, - zraszaczy,  |  |
|  | Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:- posiadać właz rewizyjny,- pojemność min. 2500 l, - posiadać nasadę znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiająca czyszczenie zbiornika, - konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu,- umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,- posiadać nasadę 2xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu z zaworem kulowym |  |
|  | Autopompa zlokalizowana powinna być z tyłu pojazdy o wydajności:- min. 2400 l/m przy ciśnieniu 0,8MPa |  |
|  | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodnego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.  |  |
|  | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości min. 30 m na zwijadle. |  |
|  | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:- panel sterujący pompy;  + wskaźnik poziomu wody, + wskaźnik ciśnienia tłoczenia, + otwarcie zaworu głównego, + wyłączanie STOP silnika, + regulacja obrotów autopompy, + sterowanie oświetleniem pracy,- manometr niskiego ciśnienia;- manowakuometr. |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe**  |  |
|  | Wysuwany pneumatycznie obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie, z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami 360 stopni w poziomie oraz z regulacją w pionie, sterowany mechanicznie. |  |
|  | Dwie aluminiowe skrzynie na sprzęt gaśniczy znajdujące się na dachu pojazdu minimalnych wymiarów dł. – 300 cm, szer. 90 cm, wys. 25 cm |  |
|  | Pojazd wyposażony w drabinę strażacką dwuprzęsłową z podporami. |  |
|  | Działko wodne umieszczone na dachu pojazdu. |  |