

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat opracowania:* **Remont 2 zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w miejscowości Tczew**

*Miejscowość:* Tczew

*Zlecniodawca:* Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
RDW w Starogardzie Gdańskim

*Data wykonania:* sierpień 2024 r.

**Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników**

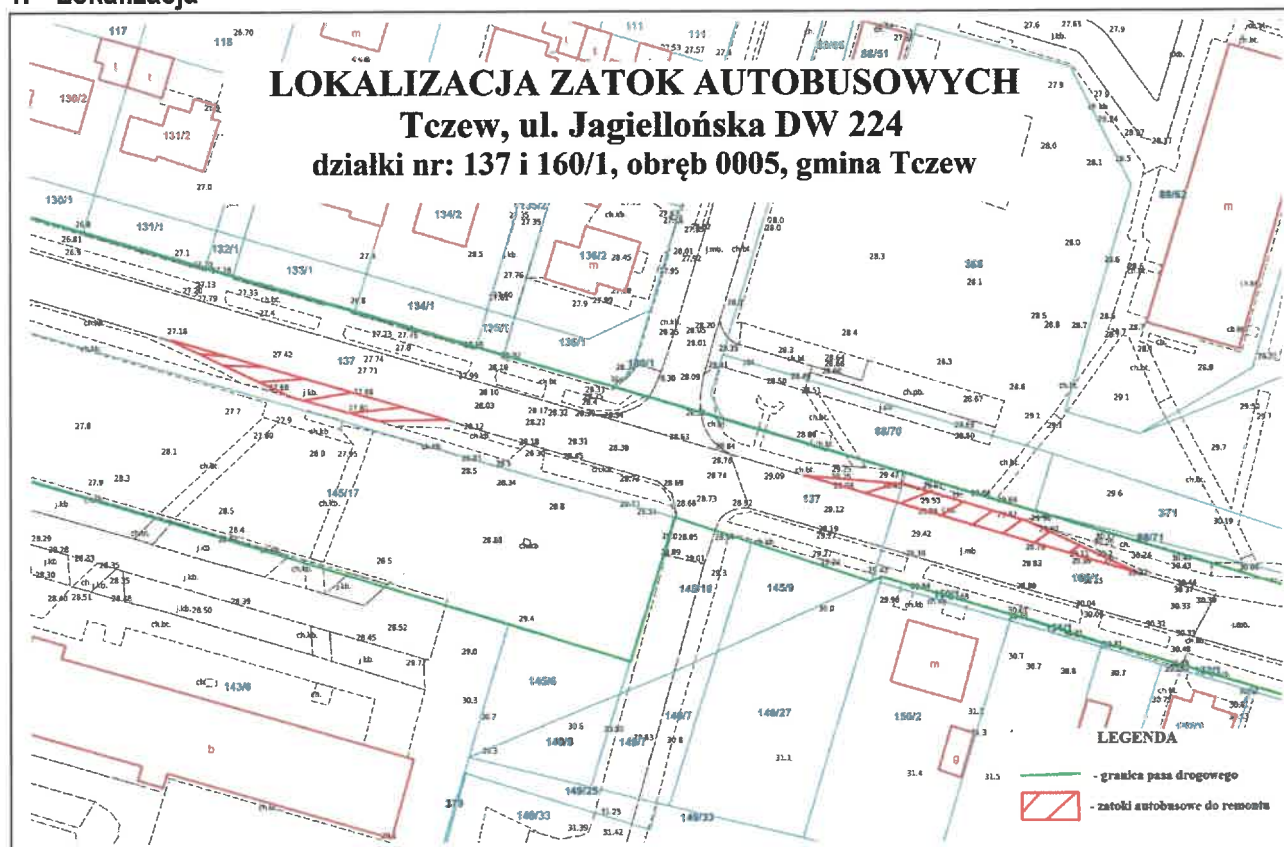
Sporządziła:

Katarzyna Wachnik, RDW Starogard Gd.



# I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

## 1. Lokalizacja



Droga wojewódzka nr 224  
Miejscowość Tczew

## 2. Stan istniejący

- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej typu Polbruk
- krawężniki betonowe 15x30 cm
- nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 50x50 cm
- opaska z płytek chodnikowych 50x50 cm ujęta obrzeżem betonowym

## 3. Zakres zamówienia

3.1 Zakres zamówienia obejmuje wykonanie remontu 2 zatok autobusowych zlokalizowanych przy ulicy Jagiellońskiej w Tczewie leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w miejscowości Tczew. Zatoki znajdują się na działkach nr 137 i 160/1, obręb 0005, gmina Tczew.

3.2 Remont zatok autobusowych należy wykonać w niżej opisanych etapach:

3.2.1 Opracowanie, uzyskanie zatwierdzenia przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.

3.2.2. Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni zatok z kostki betonowej wraz z krawężnikami i podbudową
- rozbiórka chodników i opasek z płyt chodnikowych wraz z obrzeżami

3.2.3. Roboty nawierzchniowe:

- wykonie korytowania pod nawierzchnie
- ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem
- ułożenie nawierzchni zatok z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowej, podbudowie pomocniczej z mieszanki związanej C3/4 gr. 20cm, podbudowie zasadniczej z betonu gr. 20 cm

- 
- ułożenie nawierzchni chodników z koski betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowej i podbudowie z mieszanki związanej C3/4 gr. 15cm
  - ułożenie nawierzchni chodników z płytek wskaźnikowych
  - ustawienie obrzeży chodnikowych i ułożenie opasek z płyt chodnikowych na podsypce piaskowej
  - ułożenie nawierzchni tymczasowej z płytek chodnikowych na podsypce piaskowej
  - wypełnienie szczelin pomiędzy krawężnikiem, a istniejącą nawierzchnią jezdni masą zalewową
  - uporządkowanie terenu i odtworzenie zniszczonych trawników.

3.2.4. Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wraz z dokumentem potwierdzającym złożenie operatu do właściwego ośrodka geodezji.

## **II. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Polisa musi dotyczyć odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych, na okres obowiązywania umowy.

2. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis (kopię) umowy ubezpieczeniowej najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy.

3. Wykonawca winien zapewnić odpowiedni personel i sprzęt niezbędny do wykonywania w/w robót.

4. Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania i uzyskania zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu niezwłocznie po podpisaniu umowy,
- rozpoczęcia robót budowlanych określonych w umowie po protokolarnym przekazaniu placu budowy, co nastąpi w terminie do 5 dni roboczych licząc od daty uzyskania zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- oznakowania robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu,
- wyposażenia wszystkich pojazdów w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- prowadzenia robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruchu pojazdów i pieszych,
- przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegania uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót,
- wyposażenia pracowników w kamizelki ostrzegawcze / ubrania robocze koloru pomarańczowego,
- zapewnienie obsługi geodezyjnej.

## **III. PROWADZENIE PRAC**

Wymagania związane z prowadzeniem robót w pasie drogowym:

- pracownicy wykonujący roboty muszą być przeszkoleni do wykonywania prac na drodze, w tym również do kierowania ruchem (prowadzenie prac w ruchu wahadłowym). Powinni być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia posiadać odpowiednie uprawnienia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.
- długotrwałe wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem zatwierdzonego tymczasowego projektu organizacji ruchu,
- wykonawca będzie zobowiązany powiadomić przedstawiciela Zamawiającego – Inspektora Nadzoru wyznaczonego w umowie z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.

#### IV. WARUNKI ODBIORU ROBÓT:

- po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru końcowego zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy **w terminie 14 dni roboczych** od daty zgłoszenia przez Wykonawcę,
- z przeprowadzonego odbioru końcowego zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy,
- Wykonawca przedłoży dokumentację powykonawczą (operat geodezyjny, rysunki, pomiary, protokoły badań i sprawdzeń itp.), niezbędne świadectwa jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń zamontowanych, dokumenty gwarancji dotyczące zamontowanych urządzeń,
- Wykonawca przedłoży oświadczenie Kierownika Robót o wykonaniu robót zgodnie z przepisami prawa budowlanego,
- Wykonawca przedłoży inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego, a niezbędne do prawidłowego użytkowania wykonanych robót,
- rozliczenie robót nastąpi kosztorysem powykonawczym;
- protokół odbioru robót stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.
- termin płatności – **30 dni licząc** od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.

#### Dane do wystawienia faktury

Wskazane poniżej dane winny znajdować się na fakturze, która będzie wystawiona z tytułu realizacji robót:

- Nabywca - Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk posiadające NIP 583-31-63-786,
- Odbiorca - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 , 83-200 Starogard Gdański

#### Podstawa płatności:

Warunkiem dokonania zapłaty za roboty budowlane objęte umową będzie:

- dokonanie odbioru robót potwierdzone protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Wykonawcę i Zamawiającego,
- przedłożenie prawidłowo wystawionej faktury VAT za wykonane roboty.

Cena za wykonanie przedmiotu umowy musi zawierać wszystkie elementy cenotwórcze mające wpływ na należytą realizację umowy i powinna w szczególności uwzględniać:

- przygotowanie stanowiska roboczego,
- koszt użytych materiałów i pracującego sprzętu i dostarczenie materiałów na teren robót,
- montaż wszystkich przewidzianych elementów,
- porządkowanie terenów z odpadów powstałych przy remoncie,
- pomiary i sprawdzenia.

#### V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Materiały z rozbiórki wykonawca utylizuje we własnym zakresie (kostkę betonową z rozbiórki chodnika należy przewieźć na plac RDW Starogard; Starogard Gdański ul. Mickiewicza 9)
2. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie należy dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na terenie przyległym do pasa drogowego
3. Całość robót będzie wykonana z materiałów i urządzeń, które dostarczy na Wykonawca we własnym zakresie.
4. Wszystkie materiały i urządzenia, które zostaną zamontowane przez Wykonawcę muszą być fabrycznie nowe. Zamawiający nie dopuszcza zamontowania materiałów i urządzeń, które pochodziłyby z wcześniejszego demontażu albo były by wcześniej używane.

- 
5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest udostępnić odpowiednie deklaracje i atesty dopuszczające materiał i urządzenia do obrotu na rynku polskim.
  6. W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego, aby zminimalizować hałas
  7. Nie dopuszczalne jest prowadzenie robót w godzinach nocnych.
  8. W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej albo instalacje należy je zawsze traktować, jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

