



Sekcja Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych

ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

tel.: 52 525-53-20, fax: 52 525-53-19, e-mail: przetarg@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz 21.02.2020 r.

SZPiFP-149/3-19

egz. poj.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „Dostawa mobilnego Posterunku Wodnego Policji”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843*) zwanej dalej „ustawą” zamawiający informuje, że zostały wniesione zapytania do treści SIWZ.

Poniżej przedstawiam ich treść i stosowne wyjaśnienia oraz zmianę SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy docelowym miejscem usytuowania nowego mobilnego Posterunku Wodnego Policji będzie obecna lokalizacja czy w jej sąsiedztwie?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że docelowym miejscem usytuowania obiektu pływającego pełniącego funkcję Mobilnego Posterunku Wodnego Policji będzie dotychczasowa lokalizacja tj. nadbrzeże Portu Zimowego od strony północnej przy ulicy Popiełuszki 3 w Toruniu. działka nr 343/7 obręb nr 12 miasto Toruń.

Pytanie nr 2:

Czy jest zgoda na prace hydrotechniczne administracji portu i RZGW? Czy niezbędne pozwolenia są już uzyskane przez Zamawiającego, czy przyszły Wykonawca musi o takie pozwolenia wystąpić (np. decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę, itp...) Jeżeli wchodzi to w zakres obowiązków Wykonawcy, to czy zakres odbioru projektów Technicznych oznacza odbiór projektów z wymaganymi decyzjami tj. min. pozwolenie na budowę ? W takim przypadku wskazane 8 miesięcy może okazać się terminem nierealnym.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że na terenie cumowania obiektu pływającego nie jest planowane prowadzenie prac hydrotechnicznych. Do cumowania wykorzystana będzie istniejąca infrastruktura techniczna nabrzeża.

W zakresie konieczności uzyskania innych pozwoleń, Zamawiający informuje, że zgodnie z posiadaną wiedzą, realizowane zadanie nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a ponadto nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zawartych w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia*

10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna być wymagana.

Dla zadania nie powinno być wymagane również uzyskanie pozwolenia na budowę. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.) normuje działalność obejmującą sprawy projektowania, budowy, utrzymania i rozbiórki obiektów budowlanych. Przedmiot zamówienia nie jest obiektem budowlanym w rozumieniu tej Ustawy, w związku z czym nie podlega jej regulacjom, w tym konieczności uzyskania pozwolenia na budowę. Jeśli jednak w trakcie sporządzania dokumentacji technicznej zajdzie konieczność uzyskania tych pozwoleń, pozwolenia wodnoprowadnego (np. w zakresie zrzutu oczyszczonych ścieków do rz. Wisły) lub innych pozwoleń, decyzji, opinii, warunków technicznych, uzgodnień, odstępstw, postanowień, to obowiązek ich uzyskania spoczywać będzie na Wykonawcy zadania.

Przekazanie ww. dokumentów formalno – prawnych musi nastąpić nie później, niż do umownego terminu realizacji całego zadania, tj. do dnia 5 października 2021 r.

Zakres odbioru projektów w okresach określonych we wzorze umowy na 4 i 8 miesięcy od dnia podpisania umowy oznacza przekazanie:

- projektu koncepcyjnego wyrobu gotowego i wyposażenia dodatkowego (do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy),
 - projektu adaptacji pomieszczeń oraz wyposażenia ich wewnątrz (do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy),
 - projektu technicznego jednostki pływającej, zatwierdzonego przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską (do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy),
 - projektu technicznego pontonu odbojowego zatwierdzonego przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską (do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy),
- i nie obejmuje konieczności dostarczenia w tych terminach innych wymaganych dokumentów formalno – prawnych.

Zamawiający ponadto informuje, że w zakresie obowiązków Wykonawcy znajduje się przyłączenie jednostki pływającej do istniejących przyłączy elektrycznego i wodnego w miejscu cumowania stałego.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający będzie wymagał koncesji na prace projektowe i wykonawcze, czy całość będzie traktowana jak zwykle przedsięwzięcie budowlane, instalacyjne ?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że nie wymaga koncesji na prace projektowe i wykonawcze, jednak Wykonawca zobowiązany jest do spełnienia szeregu innych warunków dotyczących realizacji umowy określonych w Załączniku nr 3 do SIWZ. tj. m.in.:

a) na etapie projektowym do:

- wykonania projektu technicznego jednostki pływającej i jego zatwierdzenia przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską,
- wykonania projektu technicznego pontonu odbojowego i jego zatwierdzenia przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską;

b) w fazie odbioru jednostki do:

- załączenia dokumentu potwierdzającego, że konstrukcja obiektu pływającego, jego stałe urządzenie oraz wyposażenie, odpowiadają wymaganiom dla statków żeglugi śródlądowej określonym w odpowiednich aktach prawnych, zgodnego z przepisami instytucji klasyfikacyjnej uznanej przez Komisję Europejską, pod nadzorem której był wykonany,

- przygotowania instrukcji obsługi i użytkowania jednostki pływającej, obejmującej wszystkie elementy wyposażenia,
- przygotowania instrukcji obsługi zawierającej instrukcje alarmowe, w szczególności instrukcję ppoż., ewakuacji,
- sporządzenia dokumentów w zakresie wytworzenia jednostki pływającej (dokumentacja zdawcza, tożsama z dokumentacją techniczną) uwzględniających wszystkie wprowadzone zmiany w procesie produkcji wraz z certyfikatami, atestami i gwarancjami uzyskanymi od dostawców dla zastosowanych materiałów i wyposażenia użytych do wytworzenia statku,
- sporządzenia protokołów pomiarowych instalacji.

Pytanie nr 4:

Czy MPWP ma być przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych ?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Obiekt pływający będzie pełnił rolę zaplecza logistycznego posiadającego rozbudowaną strukturę socjalno-bytową oraz przestrzeń do magazynowania m.in. wodnego sprzętu specjalistycznego.

Natomiast obsługa interesantów będzie prowadzona w ramach pełnionej służby na wodzie i terenach przywodnych. W związku z powyższym jednostki tej nie dotyczy wymóg przystosowania do osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza po wyborze najkorzystniejszej oferty zastosowanie zmiany sposobie realizacji zadania np. poprzez zamianę stalowych elementów pływających na żelbetowe elementy pływające o parametrach takich samych lub lepszych ?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza możliwości zmiany sposobu realizacji zadania po rozstrzygnięciu aktualnie prowadzonego postępowania przetargowego.

Zamawiający zwraca uwagę, że zakres zmian określa §12 Istotnych Postanowień Umowy stanowiących załącznik nr 2 do SIWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający przewidział i dopuszcza umieszczenie w harmonogramie rzeczowo - finansowym zapisu mówiącym o częściowym rozliczeniu należności za wykonane elementy z całego zadania inwestycyjnego rozliczanego na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych sporządzonych i podpisanych przez obie strony.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza możliwości częściowego rozliczenia zobowiązania finansowego. Sposób zapłaty należności określony został przez Zamawiającego w §9 Istotnych postanowień umownych i nie ulega zmianie.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że powyższe było przedmiotem wyjaśnień treści SIWZ z dnia 13.02.2020 r. (*pismo znak sprawy SZPiFP-149/1-19*).

Pytanie nr 7:

RACK sieci łączności i informatyczne. Czy będą instalowane specjalne systemy policyjne, wymagające utajnienia informacji lub są stawiane jakieś specjalne wymogi w tym zakresie ?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje instalacji systemów dodatkowych, które spowodowałyby zwiększenie ilości sprzętu sieciowego w szafie typu RACK 19"/9U.

Pytanie nr 8:

Czy w związku z faktem, iż Zamawiający zastrzega sobie prawo instalowania dodatkowych środków łączności na jednostce, Wykonawca otrzyma wytyczne od Zamawiającego dotyczące tych instalacji w zakresie pozwalającym na uwzględnienie ich w projekcie i w czasie budowy jednostki?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Wykonawca nie otrzyma wytycznych związanych z instalacją dodatkowych środków łączności poza informacją na temat długości anten radiowych i sposobie ich montażu, ponieważ pozostałe instalacje w żaden sposób nie będą ingerować w projekt przygotowany przez Wykonawcę.

Dla potrzeb projektowych należy przyjąć, że anteny radiowe nie będą dłuższe niż 150 cm. Instalacja dwóch szczytowych anten radiowych musi przewidywać minimalną separację poziomą 140 cm.

Pytanie nr 9:

W związku z ograniczonym miejscem a z drugiej strony koniecznością zmieszczeniem sprzętu; oczyszczalnia ścieków, agregaty, itp...będą one umieszczone w magazynach co zmniejszy ich powierzchnie użytkowe. Czy to wzięt pod uwagę Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, iż nadbudowa osadzona na kadłubie przeznaczona jest dla pomieszczeń administracyjno-biurowych i magazynowych wraz z ich wyposażeniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zajęcia powierzchni użytkowej nadbudowy dla umieszczenia w jej pomieszczeniach urządzeń towarzyszących np. zbiornika na wodę, zbiornika na ścieki (oczyszczalni ścieków, pompy ciepła czy agregatu prądotwórczego).

Natomiast zgodnie z zapisem działu V pkt. 1.4.7 lit. a) Specyfikacji Techniczno-Użytkowej dla obiektu pływającego pełniącego funkcję „Mobilnego posterunku Wodnego Policji” (*Załącznik nr 3 do SIWZ*) konstrukcja oraz powierzchnia kadłuba powinna zapewnić lokalizację dla wszystkich wymaganych pomieszczeń oraz urządzeń towarzyszących np. zbiornik na wodę, zbiornik na ścieki (oczyszczalnię ścieków), agregat prądotwórczy, pompy ciepła itp.).

Pytanie nr 10:

Co oznacza i przez kogo będzie wykonywany przegląd zerowy instalacji ?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, że przegląd zerowy jest to zespół czynności (wszelkie rozruchy instalacji i urządzeń) polegających na przeprowadzeniu testu sprawności zamontowanego urządzenia lub instalacji, w tym ustawienie wymaganych parametrów jego pracy. Przegląd zerowy musi być wykonany zgodnie z wytycznymi producenta i potwierdzony w dokumentacji urządzenia przed jego przekazaniem do eksploatacji. Przegląd zerowy musi wykonać autoryzowany serwis producenta urządzenia lub osoba uprawniona, z zastrzeżeniem braku

możliwości ograniczenia gwarancji przez producenta. Wykonanie przeglądu zerowego oraz pokrycie kosztów z tym związanych spoczywa po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 11:

Czy jednostki wodne cumowane do MPWP będą wyciągane na zimę a bomby będą złożone na ten okres ?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zgodnie z zapisem działu V pkt. 1.4.8 Specyfikacji Techniczno-Użytkowej dla obiektu pływającego pełniącego funkcję „Mobilnego posterunku Wodnego Policji” (*Załącznik nr 3 do SIWZ*) „obiekt pływający musi pełnić funkcje umożliwiającą cumowanie, w okresie całorocznym dla 6 szt. łodzi motorowych oraz 2 szt. skuterów wodnych. Cumowanie winno odbywać się przy pomocy zamontowanych do statku urządzeń cumowniczych (urządzenia muszą posiadać funkcję składania)”.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż okres nawigacyjny obowiązuje od marca do końca października. Po zakończeniu powyżej wskazanego okresu jednostki cumowane do MPWP mogą być wyciągane z wody i przechowywane poza MPWP. Niemniej jednak możliwość cumowania jednostek pływających musi być zachowana w systemie całorocznym.

Pytanie nr 12:

Czy posterunek MPWP jest zamykany na zimę ale pozostaje na wodzie. Czy ma być to obiekt całoroczny i tak użytkowany ?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, iż obiekt pływający musi być przystosowany do zabezpieczenia potrzeb funkcjonującego w systemie całorocznym zaplecza biurowo-socjalnego z pomieszczeniami do pracy biurowej. Obiekt przez cały okres użytkowania będzie osadzony na wodzie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wymiarów a w szczególności szerokości pontonu o około 1 m za pomocą gretingów, celem powiększenia powierzchni użytkowych pomieszczeń wewnątrz, jeśli okaże się to konieczne na etapie projektowania ?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zwiększenia szerokości pontonu za pomocą gretingów. Obiekt posadowiony na pokładzie nie może wystawać poza płaszczyznę burt.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający będzie wskazywał interesujące typy zainstalowanych urządzeń takich jak agregaty czy oczyszczalnie ścieków ?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie określa wymagań, co do typów instalowanych urządzeń. Propozycje Wykonawcy w powyższym zakresie będą podlegały akceptacji przez Zamawiającego na etapie prezentacji / opracowania przez Wykonawcę projektu koncepcyjnego wyrobu gotowego wraz z jego dodatkowym wyposażeniem.

Pytanie nr 15:

W związku z tym, że Zamawiający nie dołączył do wglądu dokumentacji geotechnicznej i hydrologicznej więc te warunki nie są znane. W jaki sposób nastąpi rozliczenie prac związanych z wbijaniem pali stalowych jeśli okaże się, że koszt tego zadania znacznie odbiega od kwot założonych przez potencjalnego Wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zgodnie z zapisem działu V pkt. 1.23.2 lit. a) Specyfikacji Techniczno-Użytkowej dla obiektu pływającego pełniącego funkcję „Mobilnego posterunku Wodnego Policji” (*Załącznik nr 3 do SIWZ*) „(...) ponton odbojowy winien być przez wykonawcę trwale zacumowany w miejscu stałego cumowania statku. Proponuje się cumowanie za pomocą pali kotwiących o długości dostosowanej do warunków istniejących w miejscu stałego postoju (...)”.

Proponowane przez Zamawiającego rozwiązanie zakłada iż pale kotwiące będą konstrukcją pontonu odbojowego natomiast nie będą stanowić konstrukcji stałej, co eliminuje potrzebę wbijania, a następnie stałego i ostatecznego osadzania pali kotwiących w miejscu cumowania jednostki.

Zastosowany sposób / mechanizm kotwiczenia pontonu ma pełnić rolę cumowniczą, którego funkcjonalność musi przewidywać możliwość demontażu w przypadku wystąpienia konieczności przemieszczenia całego obiektu pływającego.

Ponadto Zamawiający informuje, iż uzyskanie wszelkiej dokumentacji lub informacji dotyczącej warunków geotechnicznych oraz hydrologicznych w miejscu cumowania jednostki pływającej leży w gestii Wykonawcy.

W związku z powyższym Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 05.03.2020 r. do godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 05.03.2020 r. o godz. 10:30. Zamawiający informuje, że odpowiednio ulegają zmianie następujące zapisy SIWZ: rozdziału X ust. 1 i ust. 6.

Niniejsze pismo jest wiążące dla wszystkich Wykonawców.

ZATWIERDZAM:

*Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
z up. Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Bydgoszczy
insp. Marcin Woźniak
/podpis na oryginale/*