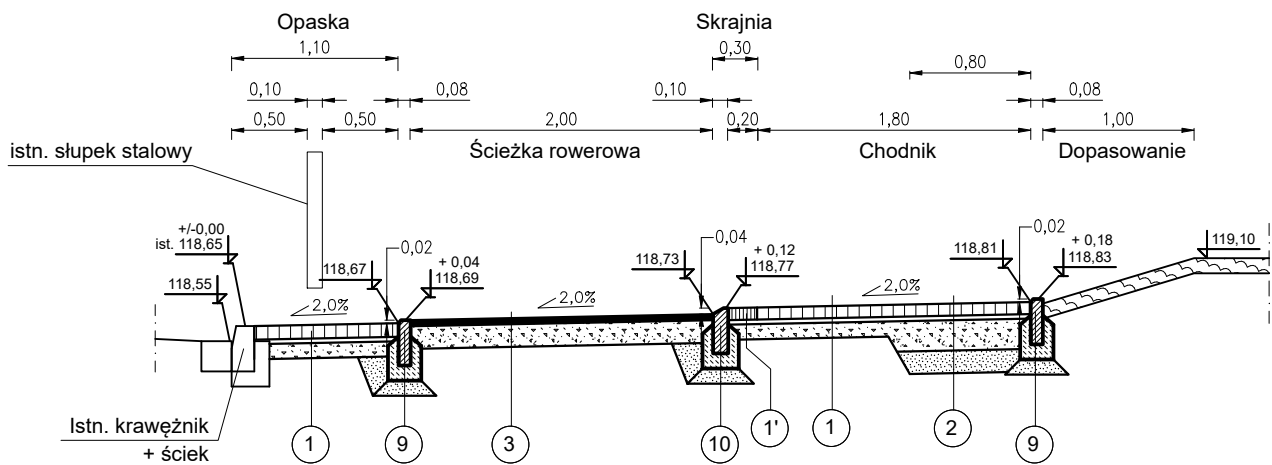
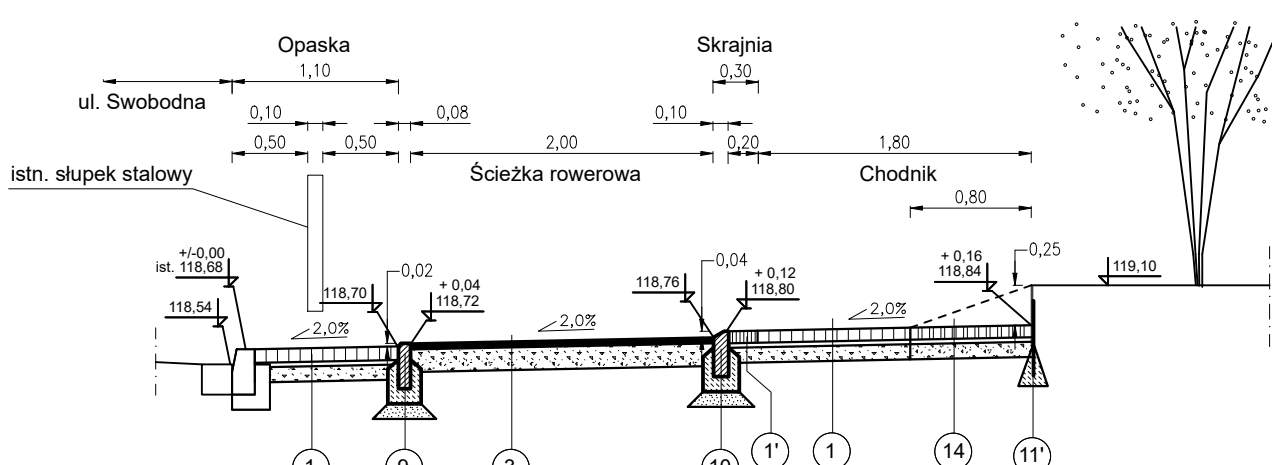


PRZEKRÓJ "A" - Swobodna



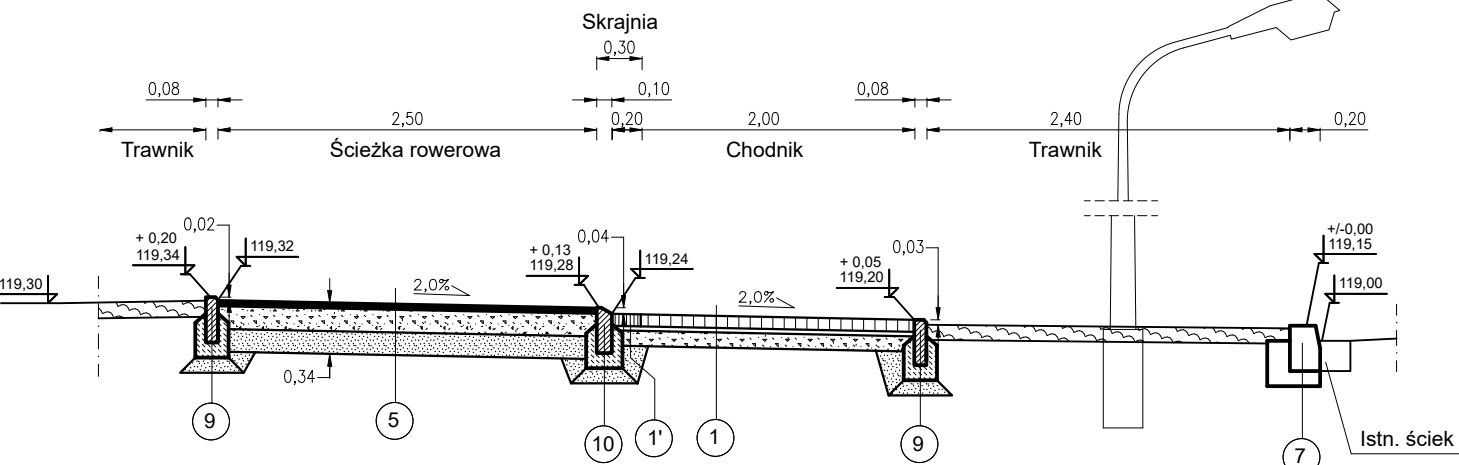
PRZEKRÓJ "A" - Swobodna przy drzewie



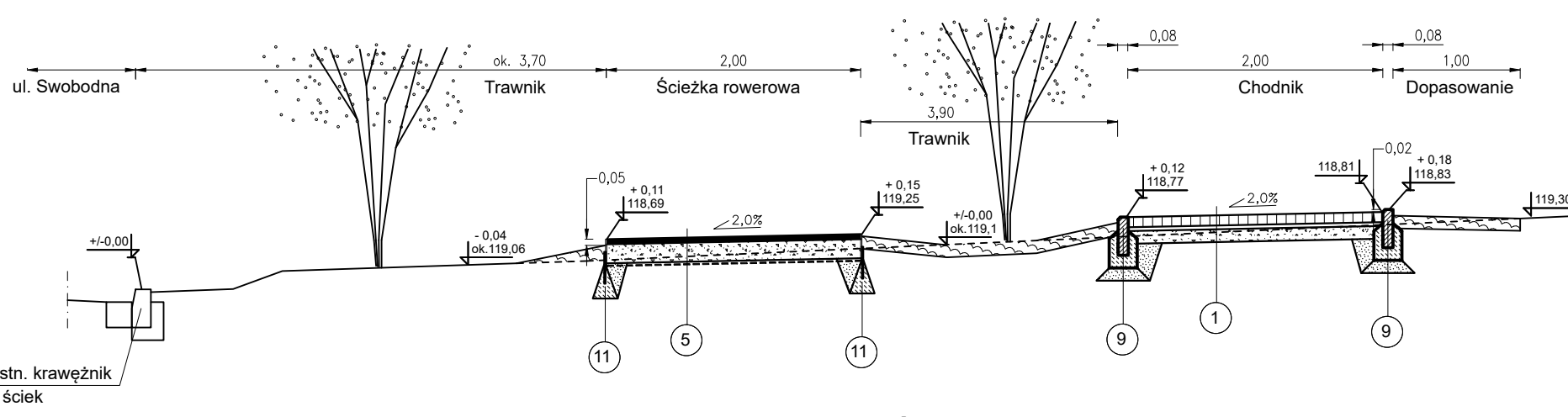
- 1 chodnik w śladzie istn. nawierzchni
8cm płyty betonowe 20/30
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
min. 10cm podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mechanicznie
zagęszczona istn. konstrukcja drogowa
- 1' chodnik skrajnia przy śc. rower.
8cm kostka bet. 20/30 kolor grafit
- 2 chodnik na gruncie
8cm płyty betonowe 20/30
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20cm podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mechanicznie
15cm w. odsączająca
piasek średni
zagęszczone podłoże

- 3 ścieżka rowerowa na istn. konstrukcji
4cm w.ścieralna - AC 8 S 50/70
min. 15cm podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana C90/30 - kruszywo 0/31,5
zagęszczona istn. konstrukcja drogowa
- 4 ścieżka rowerowa przy drzewie
4cm w.ścieralna - AC 8 S 50/70
min. 20cm podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana C90/30 - kruszywo 0/31,5
wzmocnienie
geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach
wytrż. 40/40kN/m, oczka ok. 30/30mm
zagęszczone podłoże

PRZEKRÓJ "C" - Swobodna

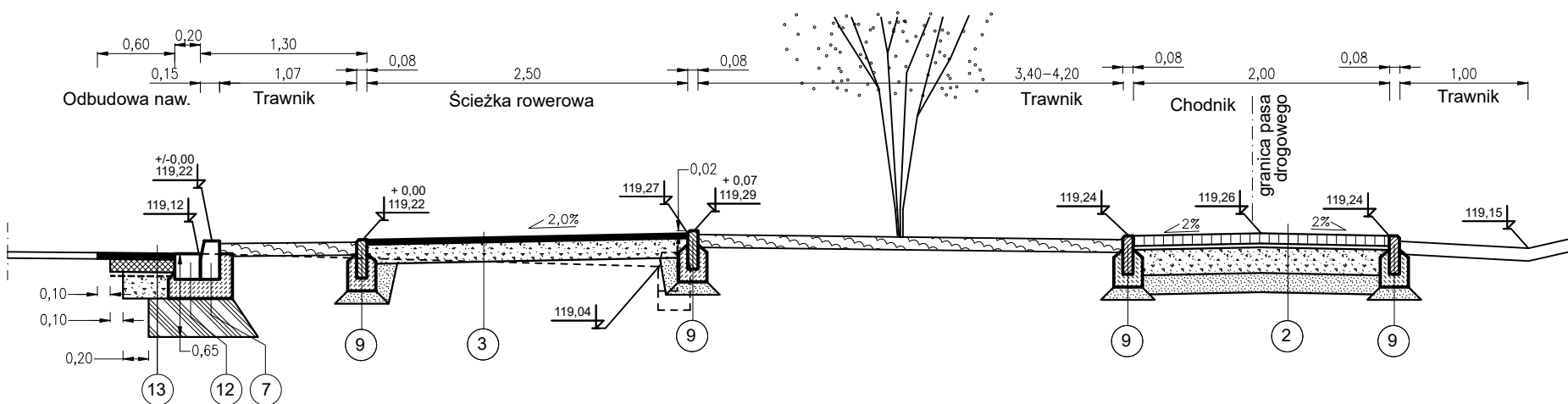


PRZEKRÓJ "B" - Swobodna

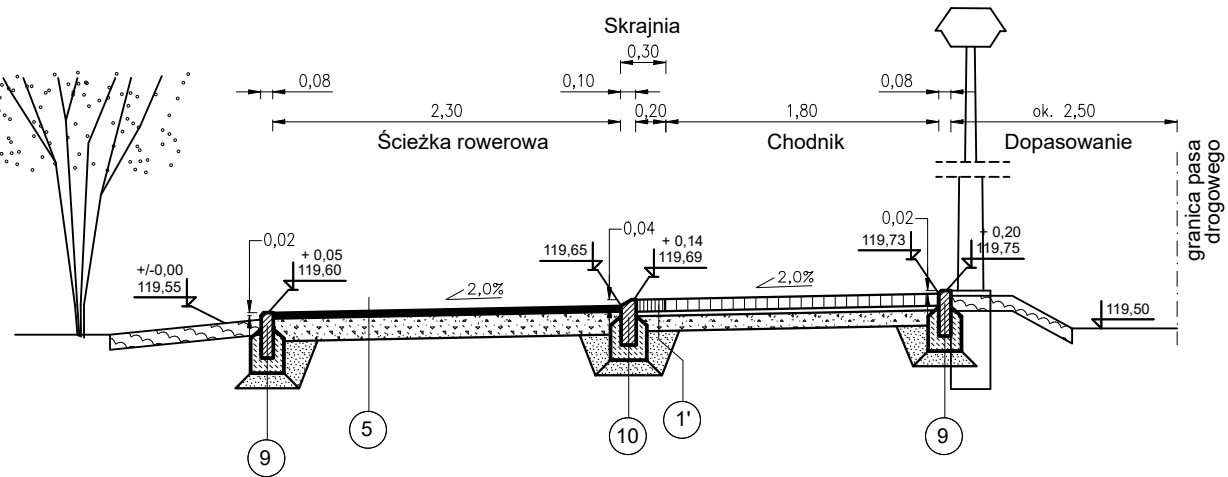


- 12 ściek
15cm kostka kam. 18/20 z rozb.
30cm ława betonowa C12/15
ewentualne wzmocnienie
stabilizacja cementowa C3/4
zagęszczone podłoże

PRZEKRÓJ "E" - Gwiazdzista



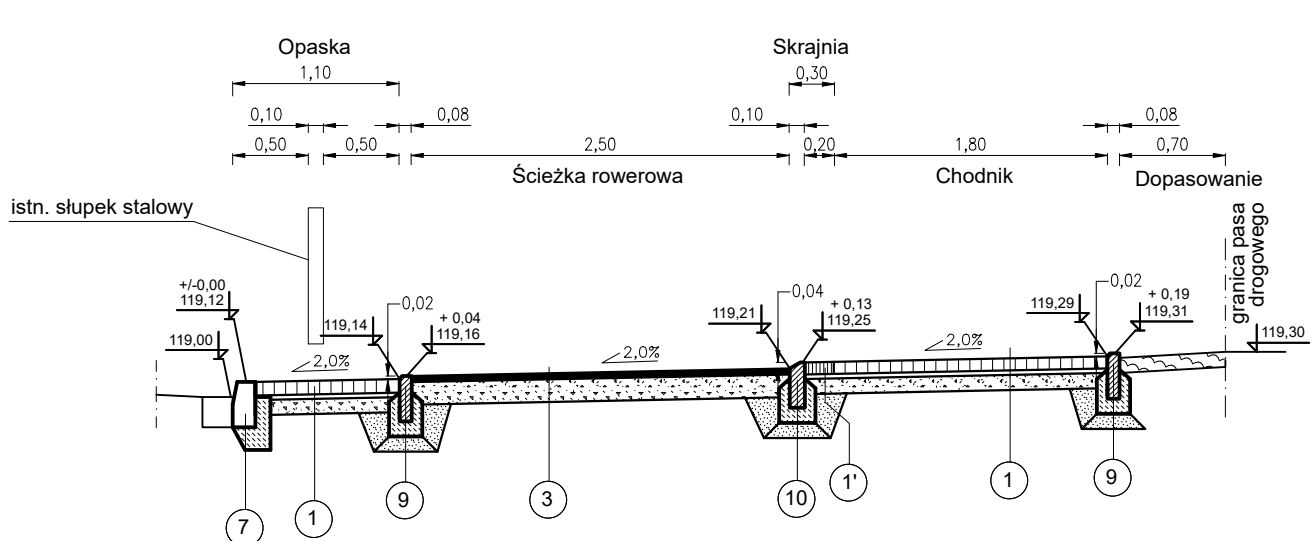
PRZEKRÓJ "D" - Swobodna



- 13 droga manewrowa, KR3
5cm w.ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70
emulsja asf. kat. C60 B3 ZM; 0,1-0,3 kg/m2
10cm podbudowa zasadnicza
beton asfaltowy AC 22 P 35/50
20cm podbudowa pomocnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mechanicznie
30cm wzmocnienie
stabilizacja cementowa C3/4
zagęszczone podłoże

- 14 chodnik ażurowy
8cm płyty ażurowe t. Ekogratia
3cm podsypka piaskowa
10m podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mechanicznie
zagęszczone podłoże

PRZEKRÓJ "F" - Gwiazdzista



- 5 ścieżka rowerowa na gruncie
4cm w.ścieralna - AC 8 S 50/70
min. 20cm podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana C90/30 - kruszywo 0/31,5
15cm w. odsączająca
piasek średni
zagęszczone podłoże

- 6 opaska przy jezdni
8cm płyty betonowe 50/50
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
min. 10cm podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mechanicznie
zagęszczone podłoże

- 7 istn. krawężnik kamienny
15cm regulacja ław przestawienie
15cm ława betonowa C12/15
30cm ewentualne wzmocnienie
stabilizacja cementowa C3/4
zagęszczone podłoże

- 8 krawężnik betonowy 15/22
15cm ława betonowa C12/15
10cm piasek średni
zagęszczone podłoże

- 9 obrzeże betonowe 8/30
7cm ława betonowa C12/15
10cm piasek średni
zagęszczone podłoże


- 10 obrzeże najazdowe 10/30
7cm ława betonowa C12/15
10cm piasek średni
zagęszczone podłoże

- 11 obrzeże stalowe ocynk 0,5/20cm
mocowane punktowo co 50cm
prętem kotwiącym dł. 30cm
10cm ława betonowa C12/15
zagęszczone podłoże

- 11' obrzeże stalowe ocynk 0,5/50
mocowane punktowo co 50cm
prętem kotwiącym dł. 50cm
10cm ława betonowa C12/15
zagęszczone podłoże

UWAGA:
Nawierzchnie bitumiczne powinny spełniać wymagania WT-2 2014, wykonanie nawierzchni bitumicznych wg WT-2 2016.
Kruszywo do MMA powinny spełniać wymagania WT-1 2014.
Skroplenie warstw bitumicznych - wymagania wg PN-EN 13808.
Nawierzchnię z płytek betonowych układać zgodnie z PN-EN 1338:2005.
Zastosowane kruszywo powinno spełniać wymagania PN-EN 12422.
Warstwy z gruntów stabilizowanych cementem powinny spełniać wymagania PN-EN 14227:2007.
Wymagania dla w. z kruszywa 0/31,5 stabil. mechanicznie: wsp. k ≥ 8m/dobę
Na istn. konstrukcji drogowej uzyskać parametr E2≥60MPa, na podłożu rodzimym E2≥45MPa. W przypadku gorszych warunków gruntowych zastosować wzmocnienie C0,4/0,5 gr. 10cm.
Na warstwie podbudowy z kruszywa uzyskać na chodnikach E2≥100MPa, na zjazdach E2≥160MPa.
Roboty wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi.

UWAGA:
Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością Kurylowicz & Associates Engineering Sp. z o.o. Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem iż nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z MGM Projektowanie i Nadzór. Nie należy odczytywać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu.
Niniejsza dokumentacja stanowi część opracowania wieloetapowego. Dokumentację wieloetapową należy rozpatrywać jako całość. W zakresie wyspecyfikowanych robót należy uwzględnić całość prac związanych z ich wykonaniem niezbędnych z punktu widzenia szkieletu budowlanego, objętych gwarancją prawidłowego wykonania, nawet jeśli nie zostały one szczegółowo przedstawione dokumentacji.
Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.
Nie należy prowadzić robót w oparciu o dokumentację jednej branży bez sprawdzenia ich odniesień do architektury i pozostałych branż. Ewentualne wątpliwości lub wady koordynacyjne należy przedstawić nadzorcowi autorskiemu przed przystąpieniem do wykonywania robót.
W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całością projektowanego elementu podstawę wymiarowania są rysunki detali.
Przed wykonaniem rysunków warsztatowych Wykonawca jest zobowiązany odbyć konsultację z Projektantem. Wszelkie wątpliwości i korekty wynikające ze specyfiki produkcji i wykonania elementów należy omówić z Projektantem. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęcie w dokumentacji warsztatowej rozwiązań szczegółowych. Wszelkie propozycje rozwiązań zamierzonych należy omówić z projektantem i uzyskać akceptację Inwestora dla ich w prowadzenia.

Inwestor		Projekt 139 - "Grupa Echo" Sp. z o.o. Sp.k. Al. Solidarności 36, 25-323 Kielce tel. 0-41/ 33 33 333 faks 0-41/ 33 32 333											
Jednostka projektowania		Przebudowa ulicy Swobodnej i Gwiaździstej we Wrocławiu w zakresie budowy sygnalizacji ulicznej oraz przebudowy jezdni, chodników, ścieżek rowerowych i niezbędnej infrastruktury podziemnej.											
MGM INWEST Projektowanie i Nadzór Grzegorz Muchalski 55-002 Gajków, ul. Lipowa 40 +48 609-155-963 mgm.inwest@wp.pl		Projektant		mgr inż. Grzegorz Muchalski specjalność drogowa		Nr uprawnień		206/DOŚ/05		Podpis		Objekt	
		BRANŻA DROGOWA		Sprawdzający		mgr inż. specjalność konstrukcyjno-budowlana		20/02/DUW				WR-01-00	
		schemat/orientacja		Nr rysunku		DR-002						Data:	
												01.2024	
												Skala rysunku	
												1:50	
		Przedmiot rysunku:										Nr rewizji	
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE										0	