

Łomża, dnia 19.03.2021 r.

WGK.7226.1.10.2021

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: Wytyczne do projektowania – przebudowa ulic w mieście Łomża –
ul. Porucznika Łagody

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne
do projektowania dla przebudowy ulicy Porucznika Łagody w Łomży

DROGI

Ulica gminna DG 101065B, klasy D, długość ok. 470 metrów.

Odcinek 1

Od ul. Zawadzkiej do zjazdu do sklepu Biedronka (wraz ze zjazdem)

Odcinek 2

Od zjazdu do ul. Kazańskiej

Ulicę projektować w istniejących liniach rozgraniczających. Ewentualne wykupy gruntów należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Jezdnia szer. 6,0m, z asfaltobetonu – min. KR3, dostosowana do prognozowanego obciążenia ruchem (dopuszczyć możliwość zastosowania MMA z dodatkiem kruszyw z recyklingu)

Na Odcinku 1 - Chodnik po stronie północnej szerokości ok. 2,0 m, z kostki betonowej. Po stronie południowej ciąg pieszo-rowerowy lub odrębnie chodnik i ścieżka rowerowa, zależnie od możliwości terenowych. Drogę dla rowerów należy dowiązać do istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Zawadzkiej.

Na odcinku 2 – chodnik po stronie południowej, a ścieżka po północnej. Zaprojektować przejazd pieszo – rowerowy z wyspą azylu (w miejscu zamiany stron chodnika i ścieżki). Nawierzchnia drogi dla rowerów z masy bitumicznej.

Przejazdy rowerowe przez drogi podporządkowane – wyniesione.

Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej, z maksymalnym wykorzystaniem możliwości terenowych. Miejsca zastrzeżone dla osób o ograniczonej zdolności poruszania według stanu istniejącego.

Zjazdy na drogi wewnętrzne o szerokości dostosowanej do szerokości tych dróg.

Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Krawężniki kamienne typ lekkie. Dla promienia $R \leq 9m$ łukowe. W rejonie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych krawężniki zlicowane z naw. jezdni

Zjazdy do działek (rodzaj zjazdu: publiczny czy indywidualny po rozpoznaniu w terenie).

Przewidzieć rezerwy terenu pod infrastrukturę techniczną (poza pasem jezdni)

Opracować projekt zieleni – drzewa, krzewy, rośliny wieloletnie, łąki kwietne – które będą magazynem wody podczas suszy oraz będą oczyszczać powietrze z pyłów i gazów

Uwzględnić w projekcie realizowaną obecnie przebudowę zjazdów, parkingów i sieci infrastruktury na wysokości dz nr 12288/3 i 12289/3 – projekt Developerski

OŚWIETLENIE ULICZNE

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K, współczynnik Ra min 70. W przypadku doświetlania przejść dla pieszych zastosować temperatura barwowa światła oprawy min. 4500 °K Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, Klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Projektowane oświetlenie oraz trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych i urządzeń BRD oraz istniejącymi jak i projektowanymi nasadzeniami zieleni

Zasilanie przewidzieć z istniejącej szafki oświetleniowej SO95 zlokalizowanej przy stacji transformatorowej 2-1780 przy ul. Por. Łagody z nawiązaniem do istniejącej sieci oświetleniowej w ul. Niemcewicza i Kazańskiej .Należy przewidzieć rozbudowę szafki oświetleniowej o moduł kompensacji mocy biernej pojemnościowej(dla źródeł światła LEED)

KANALIZACJA DESZCZOWA

W ul. Por. Łagody jest kanał deszczowy, który należy wykorzystać do odwodnienia ulicy. Jedynie na odcinku ok 30,0 m w najniższym punkcie ulicy stan techniczny kanału budzi zastrzeżenia i w tej sytuacji w dokumentacji należy przyjąć jego wymianę. Należy przyjąć także do wymiany wpusty deszczowe i przykanaliki. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej $\geq 8\text{ kN/m}^2$. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kietami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych $\varnothing 0,5\text{ m}$ (vipro) z osadnikiem $h \geq 0,75\text{ m}$ lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne krawężnikowe klasy D400. z zawiasem i rygłem. Zwieńczenia studni rewizyjnych i wpustów deszczowych posadzić na pierścieniach odciążających. Włazy żeliwne (istniejące do wymiany) usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie kompletu nie mniejszej niż 130 kg. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Dariusz Boryszewski

Opracował/sprawę prowadzi: Dariusz Boryszewski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 215 67 84