

Urząd Miejski  
w Łomży  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

WGK.7226.1.9.2021

Urząd Miejski w Łomży  
Wydział Inwestycji, Rozwoju  
i Funduszy Zewnętrznych  
Stary Rynek 14 18-400 Łomża  
WPŁYNĘŁO  
Data 17.03.2021 nr dz. 297  
Podpis

Wydział Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

Łomża, dnia 16.03.2021 r.

Dotyczy: Wytyczne do projektowania – przebudowa ulic w mieście Łomża –  
**ul. Pułkowa**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania dla przebudowy ulicy Pułkowej i Łukasińskiego w Łomży

Opracować odrębne projekty dla ul. Pułkowej – do pozwolenia na budowę i dla ul. Łukasińskiego – do zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

#### DROGA

ul. Łukasińskiego – przedłużenie w kierunku ul. Browarnej

1. klasa techniczna D
2. prędkość projektowa – 40 km/h
3. długość projektowanego odcinka ulicy:- ok. 150m
4. szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 11,0 m.
5. przekrój poprzeczny jezdni 1x2 uliczny, szerokość jezdni 2x3,0m (zapewniającą wymagany przepisami poziom swobody ruchu). Konstrukcja korpusu drogowego oraz jezdni dostosowana do występujących warunków gruntowo-wodnych, nawierzchnia bitumiczna.
6. wykonać badania geotechniczne podłoża gruntowego,
7. kategoria ruchu – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu (min. KR2)
8. przebieg ulicy dowiązać do zaprojektowanego skrzyżowania z sięgaczem ul. Nowogrodzkiej i istniejącego odcinka ul. Łukasińskiego.
9. ulica z chodnikami po obu stronach, nawierzchnia z kostki typu POLBRUK
10. krawężniki betonowe typ lekki. Do promienia  $R \leq 9m$  łukowe
11. zjazdy do działek (rodzaj zjazdu: publiczny czy indywidualny po rozpoznaniu w terenie).
12. przewidzieć rezerwy terenu pod infrastrukturę techniczną (poza pasem jezdni)

ul. Pułkowa – 5 odcinków:

- odc. 1 - od ul. Łukasińskiego do skrzyżowania – dł. ok. 75m
  - odc. 2 - od skrzyżowania do ul. Strzelców Kurpiowskich – dł. ok. 70m
  - odc. 3 - sięgacz w kierunku południowo zachodnim – dł. ok. 125 m
  - odc. 4 – sięgacz do nr 33 i 35 – dł. ok. 30 m
  - odc. 5 – sięgacz do nr 21 – dł. ok 40 m
1. klasa techniczna D
  2. prędkość projektowa – 40 km/h
  4. szerokość w liniach rozgraniczających – 5,80 – 11,50 m.

5. przekrój poprzeczny:
  - odc. 1 i 3 – przekrój 1x2 uliczny, szerokość jezdni 2x2,75m
  - odc. 2 – przekrój 1x2 uliczny, szerokość jezdni 2x3,0m
  - odc. 4 i 5 – ciąg pieszo-jezdny, szerokość 4,5mKonstrukcja korpusu drogowego oraz jezdni dostosowana do występujących warunków gruntowo-wodnych, nawierzchnia z kostki typu POLBRUK.
6. wykonać badania geotechniczne podłoża gruntowego,
7. kategoria ruchu – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu (min. KR2)
9. na odc. 1, 2 i 3 chodniki po obu stronach,
10. nawierzchnia z kostki typu POLBRUK
11. krawężniki betonowe typ lekkie. Do promienia  $R \leq 9m$  łukowe
12. zjazdy do działek (rodzaj zjazdu: publiczny czy indywidualny po rozpoznaniu w terenie).
13. zastosować rozwiązania projektowo – techniczne niedopuszczające spływu wody z pasa drogowego na teren przyległych posesji.
14. przewidzieć rezerwy terenu pod infrastrukturę techniczną (poza pasem jezdni)

## OŚWIETLENIE ULICZNE

Zaprojektować oświetlenie ze słupami stalowymi ocynkowanymi na gorąco lub aluminiowymi – wysokość zawieszenia opraw 10m.

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm<sup>2</sup>. Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli.

Powiązać z oświetleniem ul. Strzelców Kurpiowskich i ul. Waleriana Łukasińskiego

Zdemontować istniejące oświetlenie na sieci napowietrznej PGE Dystrybucja S.A., oprawy przekazać do firmy konserwującej oświetlenie.

## KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Łukasińskiego.

Odwodnienie ulicy w miarę możliwości projektować grawitacyjnie. Włączenie projektowanego kanału realizować do istniejącego kanału Ø 0,6 (rzędna dna 102.37) m na skrzyżowaniu ul. Łukasińskiego z sięgaczem ul. Nowogrodzkiej oraz do istniejącego kanału DN315 w ul. Łukasińskiego (odc. od kpt. Fr. Skowronka - rzędna dna 102.58 ). Z uwagi na małe zagłębienie

istniejących kanałów należy kanał projektować z minimalnym spadkiem. Trasę projektowanego kanału w miarę możliwości prowadzić poza pasem jezdni (w chodniku) co pozwoli uzyskać większe przykrycie kanału. Dopuszcza się na pewnych odcinkach zastosowanie ścieków przykrawężnikowych

z polimerobetonu, krytych kratą. W ostateczności gdyby nie było technicznych możliwości odprowadzenia wód opadowych grawitacyjnie z projektowanej jezdni dopuszcza się zastosowanie przepompowni wód opadowych. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej  $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych  $\varnothing 0,5 \text{ m}$  (vipro) z osadnikiem  $h \geq 0,75 \text{ m}$  lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne krawężnikowe klasy D400. z zawiasem i rygłem. Uwzględnić rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

#### KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Pułkowa.

Odwodnienie ulicy w miarę możliwości projektować grawitacyjnie. Włączenie projektowanego kanału realizować do istn. kanału  $\varnothing 0,3 \text{ m}$  w ul. Strzelców Kurpiowskich i DN315 w ul. Łukasińskiego. Z uwagi na małe zagłębienie istniejących kanałów należy kanał projektować z minimalnym spadkiem. Trasę projektowanego kanału w miarę możliwości prowadzić poza pasem jezdni (w chodniku) co pozwoli uzyskać większe przykrycie kanału. Dopuszcza się na pewnych odcinkach zastosowanie ścieków przykrawężnikowych z polimerobetonu, krytych kratą. Gdyby nie było technicznych możliwości odprowadzenia wód opadowych grawitacyjnie z projektowanej jezdni dopuszcza się zastosowanie przepompowni wód opadowych. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej  $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych  $\varnothing 0,5 \text{ m}$  (vipro) z osadnikiem  $h \geq 0,75 \text{ m}$  lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne krawężnikowe klasy D400. z zawiasem i rygłem. Uwzględnić rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu

#### UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
mgr inż. Dariusz Boryszewski

