

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W SOŁECTWIE CHRUSTOWO

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
DROGA GMINNA NR 492016P				
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	GDDKiA D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym.	km	0,48772
II. NAWIERZCHNIA				
2	KNR 2-31 0103-04	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni tłuczniowej równiarką (wyboje i zagłębienia nawierzchni) z zachowaniem istniejącej rzędnej osi nawierzchni.	m2	$4,00 \cdot 487,72 + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4)) + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4) = \mathbf{1978,40}$
3	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 mm grubość w-wy po zagęszczeniu 12 cm	m2	$4,00 \cdot 487,72 + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4)) + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4) = \mathbf{1978,40}$
4	GDDKiA D-01.02.04.03.01	Cięcie krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenie z istniejącą nawierzchnią na początku zadania	mb	22,00
5	KNR 2-31 0311-01 KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. po zagęszczeniu 5 cm	m2	$4,00 \cdot 487,72 + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4)) + 8,00^2 - ((3,14 \cdot 8,00^2)/4) = \mathbf{1978,40}$
III. POBOCZA				
6	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy warstwą kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy średnio 15 cm.	m ²	$487,72 \cdot 2 \cdot 0,75 + (2 \cdot 3,14 \cdot 8,00)/2 \cdot 0,75 = \mathbf{750,42}$
IV. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME				
7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. zewn. 60,3mm	szt	4
8	KNR 2-31 0702-02	Stelaże do znaków tablicowych	szt	1
9	KNR 2-31 0700 02 02	Tablice znaków drogowych typu A wraz z przymocowaniem	szt	3
10	KNR 2-31 0700 02 01	Tablice znaków drogowych typu B wraz z przymocowaniem	szt	1
11	KNR 2-31 0703 05 04	Tablice znaków drogowych typu E-4 wraz z przymocowaniem	szt	1
12	KNR 2-31 0700 02 03	Tablice znaków drogowych typu T-1 wraz z przymocowaniem	szt	1
13	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniu (linia bezwzględnego zatrzymania P-12)	m2	$4,00 \cdot 0,50 = \mathbf{2,00}$
DROGA GMINNA NR 492015P				
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	GDDKiA D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym.	km	0,16417
II. NAWIERZCHNIA				
2	KNR 2-31 0103-04	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni tłuczniowej równiarką (wyboje i zagłębienia nawierzchni) z zachowaniem istniejącej rzędnej osi nawierzchni.	m2	$3,50 \cdot 164,17 = \mathbf{574,60}$
3	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 mm grubość w-wy po zagęszczeniu 12 cm	m2	$3,50 \cdot 164,17 = \mathbf{574,60}$
4	GDDKiA D-01.02.04.03.01	Cięcie krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenie z istniejącą nawierzchnią na początku zadania	mb	4,00
5	KNR 2-31 0311-01 KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. po zagęszczeniu 5 cm	m2	$3,50 \cdot 164,17 = \mathbf{574,60}$
III. POBOCZA				
6	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy warstwą kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy średnio 15 cm.	m ²	$164,17 \cdot 2 \cdot 0,75 = \mathbf{246,26}$