**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „**Dostawa samochodu ciężarowego o DMC 18 ton typu hakowiec**”

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie przedstawia odpowiedzi na zadane pytanie.

Pytanie:

W załączniku Nr 5 do SWZ w pkt 6.1.5 Zamawiający wymaga:

1. Zawieszenie osi tylnej wzmocnione o nośności technicznej do 13 ton, pneumatyczne z regulacją poziomu ramy.

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd o nośności tylnej osi 11.5 tony z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją poziomy ramy? DMC techniczna pojazdu będzie wynosić 19,5 tony.

**Odpowiedź:**

Zapis pozostaje bez zmian

1. Lusterka zewnętrzne boczne (wsteczne) sferyczne, elektrycznie regulowane i podgrzewane, lusterka szerokokątne po oby stronach, lusterka krawężnikowe i przednie regulowane elektrycznie i podgrzewane.

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w lusterka krawężnikowe i przednie podgrzewane elektrycznie i regulowane manualnie?

**Odpowiedź:**

Zapis pozostaje bez zmian

1. W paragrafie 6 pkt 5 wzoru Umowy Zamawiający wymaga pojazdu zastępczego w wypadku naprawy przedłużającej się powyżej 7 dni.

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuści pokrycie kosztów wynajmu Zamawiającemu przez Dostawcę pojazdu zastępczego w przypadku naprawy powyżej 7 dni roboczych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość pokrycia kosztów przez Dostawcę najmu dla Zamawiającego samochodu zastępczego świadczonego przez podmiot inny niż Dostawca.

1. W SWZ Rozdział VI pkt5 zamawiający wymaga referencji na dostawę pojazdów w okresie ostatnich trzech lat. Zamawiający nie określił typu pojazdu i ich ilości.

**Pytanie:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dostarczenie referencji na postawę pojazdu - hakowca do transportu kontenerów typ KP7 i KP10 (odpowiednik kontenerów będących na wyposażeniu ZWiK Szczecin)?

**Odpowiedź:**

Warunek udziału w postępowaniu został określony w Rozdziale V pkt 2. ppkt 4) SWZ.

1. W pkt 7.6 Załącznika nr 5 Zamawiający wymaga

Nominalna moc załadunkowa – 12.000 kg

Maksymalna techniczna moc załadunkowa 14t

**Pytanie:**

Do transportu kontenerów na podwoziach dwuosiowych stosuje się urządzenia hakowe o mocy załadunkowej i technicznej 12 ton. Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe o dopuszczalnej mocy 12 ton?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje dostarczenia pojazdu z zabudową charakteryzującą się maksymalnie możliwą mocą załadunkową urządzenia hakowego dla załadunku kontenerów przedstawionych podczas spotkania u Zamawiającego oraz ich rysunków załączonych do OPZ, możliwej do zastosowania na podwoziu samochodowym ograniczonym dopuszczalną masą całkowitą 18 ton oraz dopuszczoną do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego.

1. W pkt 7.1.2 Zamawiający wymaga: Całość zabudowy umieszczona na ramie pośredniej.

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuści urządzenie bez ramy pośredniej? Konstrukcja nośna urządzenia hakowego jest jednocześnie ramą pośredni i w tych urządzeniach nie stosuje się dodatkowych ram pośrednich. Zamontowanie dodatkowej ramy spowodowałoby podniesienie urządzenia wysokość ramy pośredniej, a w konsekwencji przewożonego kontenera oraz zwiększyłoby masę urządzenia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zamontowania urządzenia hakowego bezpośrednio na ramie podwozia pojazdu bez zastosowania ramy pośredniej, o ile jego budowa nie będzie kolidowała z konstrukcją podwozia pojazdu(wystające elementy ponad ramę podwozia).