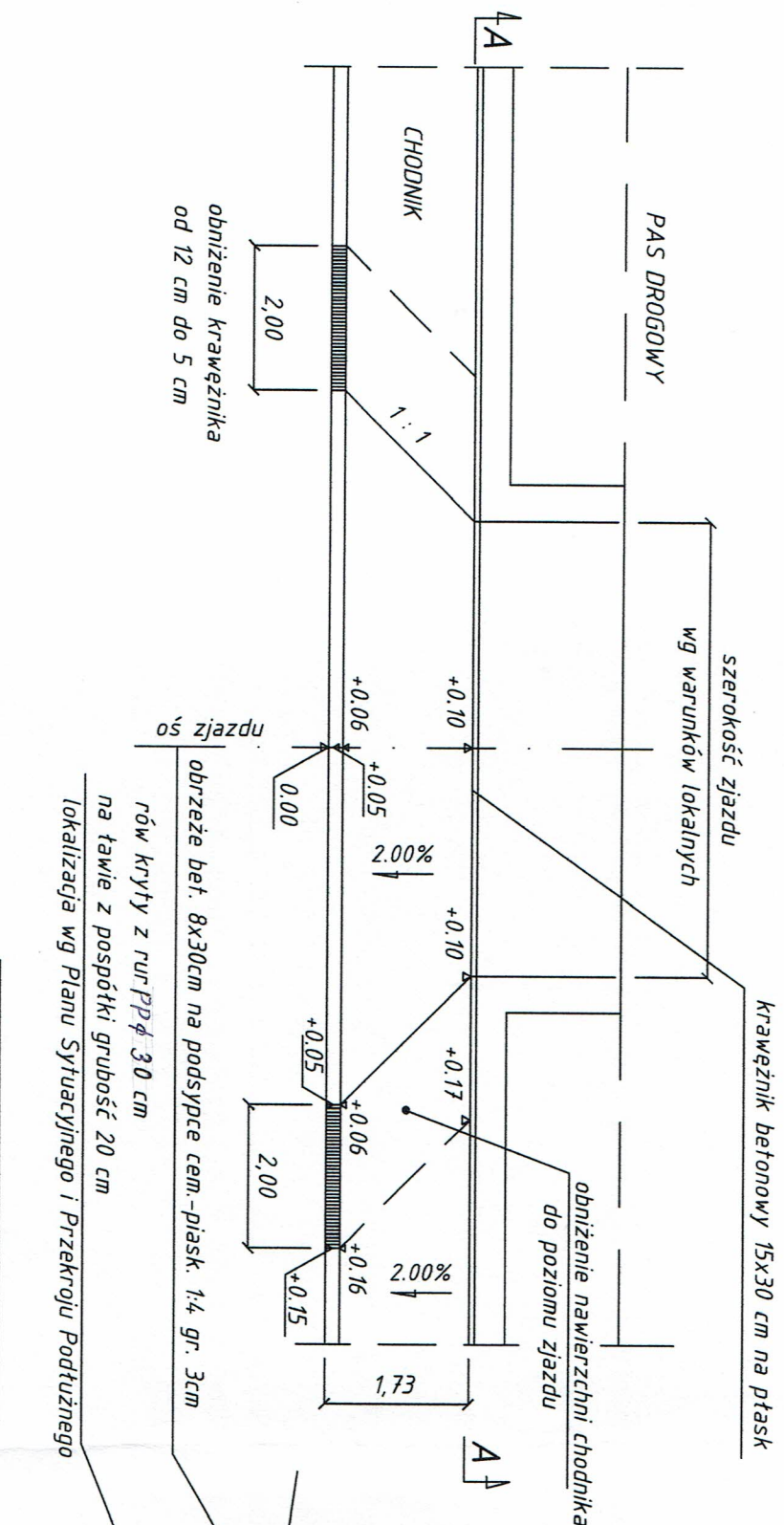


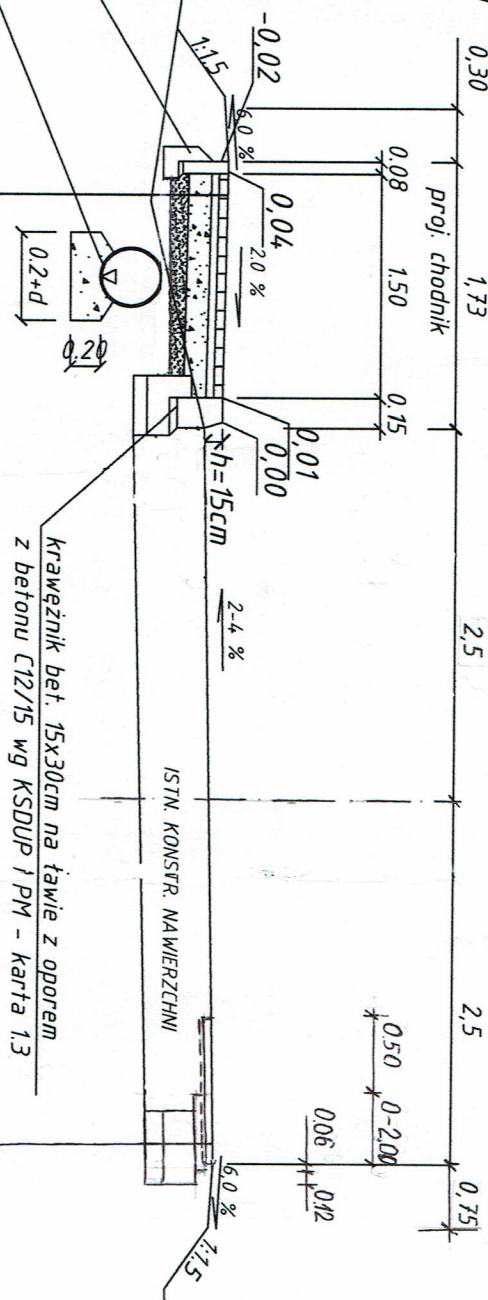
ZJAZD INDYWIDUALNY "I"
(PRZEZ CHODNIK PRZY JEZDNI)



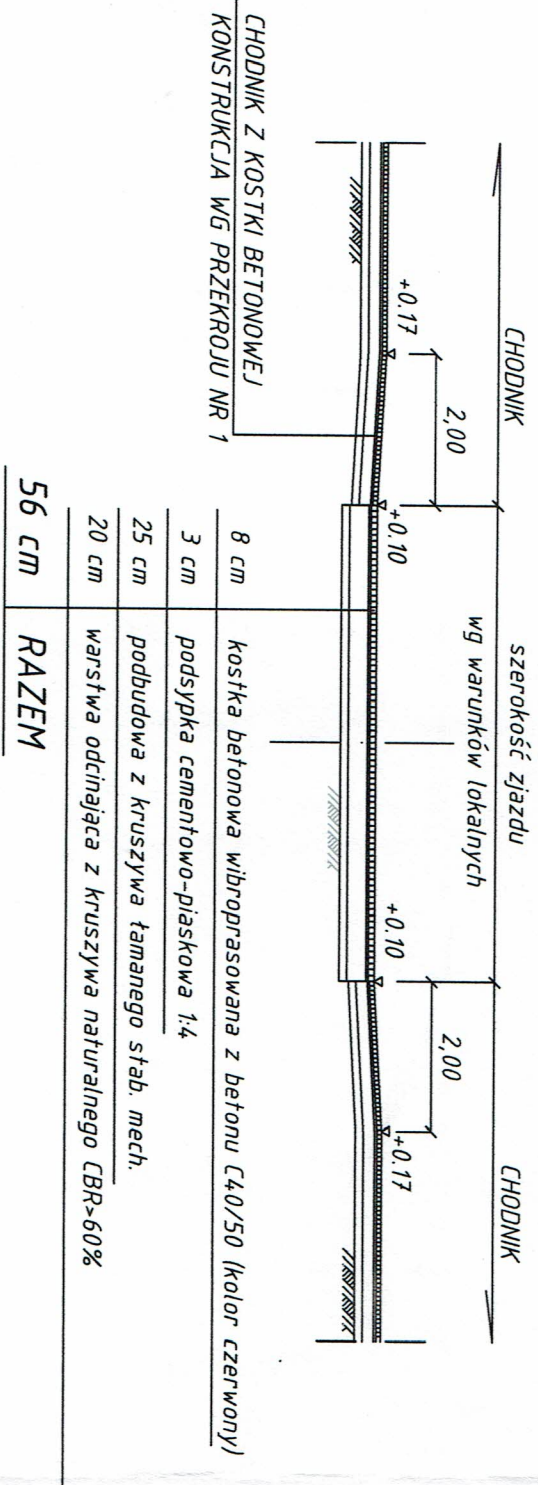
PRZESZCZĄT NR 1

| | |
|-------|--|
| 4 cm | warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S |
| ----- | siatka z włókna szklanego szer. 1,00 m |
| 3 cm | w-wa wyrównawcza z bet. AC 16W |
| 5 cm | warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. |
| 15 cm | kruszywo naturalne słab. cementem Rm=2,5 MPa |
| 47 cm | RAZEM |

POSZERZENIE NAWIERZCHNI



PRZESZCZĄT A-A



56 cm RAZEM

| | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------|
| Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DROG W JAROSŁAWIU | | Przedsięwzięcie budowlane: | |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 16396R LASZKI - MIEKISZ STARY - TUCHŁA BUDOWA CHODNIKA W M. MIEKISZ STARY OD KM 2+200,00 DO KM 2+622,70 ETAP II OD KM 2+200,00 DO KM 2+489,00 | |
| Tytuł rysunku: PRZESZCZĄT NORMALNY | | Skala: 1:50 | Nr rysunku: 3 |
| Funkcja: | Tytuł, Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr Uprawnień |
| Projektant: | techn. Władysław Konieczny | DROGI | UAN/II/734.2/166/94 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Ewelina Konieczna | DROGI | PDK/0060/PWOD/16 |
| | | Data i podpis | |