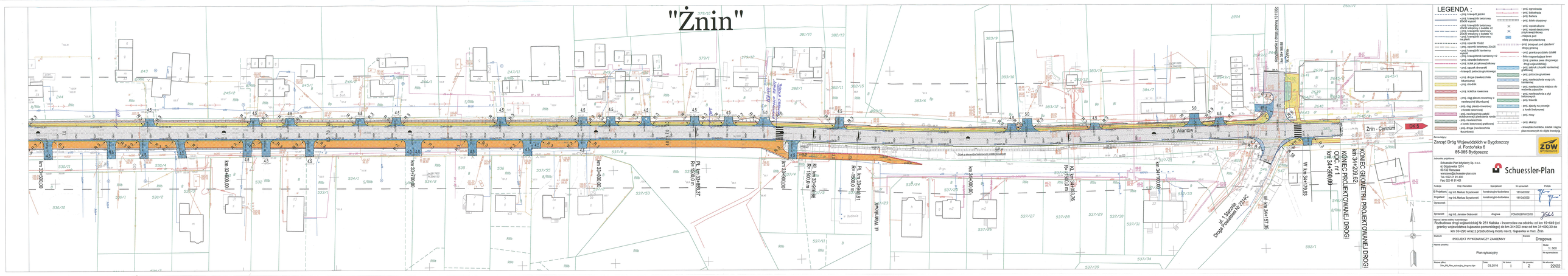
"Żnin"
LEGENDA :
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30 wtopiony z ławą +2
- proj. krawężnik betonowy 20x30 wtopiony z ławą +1
- proj. krawężnik betonowy na ławie
- proj. opornik 15x22
- proj. krawężnik betonowy 20x25
- proj. krawężnik kamienny wysoki
- proj. krawężnik-kamienny +2
- proj. obrzeże betonowe
- proj. ściek z płyt betonowych
- proj. najazd chodnikowy
- nawierzchnia z kostki kamiennej grafitowej
- proj. droga (nawierzchnia bitumiczna)
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchnią bitumiczną
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych i peronów
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej
- proj. droga (nawierzchnia tłuczniowa)
- proj. ogrodzenie
- proj. balustrada
- proj. bariera
- proj. ściek skarpowy
- proj. rejon obrotu
- proj. przepust pod zjazdem/ drogą gminną
- proj. granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren (proj. granica pasa drogowego)
- proj. granica opracowania
- nawierzchnia z kostki kamiennej grafitowej
- proj. podbudowa - przekrój
- proj. nawierzchnia wyłączona z ruchu
- proj. nawierzchnia miejsca do ustawienia pojazdów
- proj. nawierzchnia z płyt betonowych
- proj. krawężnik
- proj. zjazdy na posesje z kostki betonowej
- proj. mury
- proj. skarpy
- inwestycje drogowe, działki i obiekty pozainwestycyjne na objęte inwestycją
Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:
Schuessler-Plan Inżynierія Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 2
85-082 Bydgoszcz
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401
Funkcja | Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis
Gł.Projektant | mgr inż. Mariusz Szyszkowski | konstrukcyjno-budowlana | 181/GA/2002
Projektant | mgr inż. Mariusz Szyszkowski | konstrukcyjno-budowlana | 181/GA/2002
Opracował
Sprawdził | mgr inż. Jarosław Grabowski | drogowa | POM/0028/PWOD/05
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+050,00 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w mac. Żnin
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY
Branża: Drogowa
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
Skala: 1 : 500
Nr egz/egzemplarza
Nazwa pliku: Znin_PB_Plan_sytuacyjny_drogowy.dgn
Data: 03.2016
Nr tomu: I
Nr rysunku: 2
Nr arkusza: 22/22
Znin - Centrum
DK 5
ul. Aliantów
KONIEC GEOMETRII PROJEKTOWANEJ DROGI
KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
km 34+239,82
km 34+290,00
km 34+199,93
km 34+157,35
km 34+100,00
km 34+000,00
km 33+960,00
km 33+900,00
km 33+800,00
km 33+700,00
km 33+600,00
km 33+560,00
km 33+460,00
km 33+360,00
km 33+260,00
km 33+160,00
km 33+060,00
km 32+960,00
km 32+860,00
km 32+760,00
km 32+660,00
km 32+560,00
km 32+460,00
km 32+360,00
km 32+260,00
km 32+160,00
km 32+060,00
km 31+960,00
km 31+860,00
km 31+760,00
km 31+660,00
km 31+560,00
km 31+460,00
km 31+360,00
km 31+260,00
km 31+160,00
km 31+060,00
km 30+960,00
km 30+860,00
km 30+760,00
km 30+660,00
km 30+560,00
km 30+460,00
km 30+360,00
km 30+260,00
km 30+160,00
km 30+060,00
km 29+960,00
km 29+860,00
km 29+760,00
km 29+660,00
km 29+560,00
km 29+460,00
km 29+360,00
km 29+260,00
km 29+160,00
km 29+060,00
km 28+960,00
km 28+860,00
km 28+760,00
km 28+660,00
km 28+560,00
km 28+460,00
km 28+360,00
km 28+260,00
km 28+160,00
km 28+060,00
km 27+960,00
km 27+860,00
km 27+760,00
km 27+660,00
km 27+560,00
km 27+460,00
km 27+360,00
km 27+260,00
km 27+160,00
km 27+060,00
km 26+960,00
km 26+860,00
km 26+760,00
km 26+660,00
km 26+560,00
km 26+460,00
km 26+360,00
km 26+260,00
km 26+160,00
km 26+060,00
km 25+960,00
km 25+860,00
km 25+760,00
km 25+660,00
km 25+560,00
km 25+460,00
km 25+360,00
km 25+260,00
km 25+160,00
km 25+060,00
km 24+960,00
km 24+860,00
km 24+760,00
km 24+660,00
km 24+560,00
km 24+460,00
km 24+360,00
km 24+260,00
km 24+160,00
km 24+060,00
km 23+960,00
km 23+860,00
km 23+760,00
km 23+660,00
km 23+560,00
km 23+460,00
km 23+360,00
km 23+260,00
km 23+160,00
km 23+060,00
km 22+960,00
km 22+860,00
km 22+760,00
km 22+660,00
km 22+560,00
km 22+460,00
km 22+360,00
km 22+260,00
km 22+160,00
km 22+060,00
km 21+960,00
km 21+860,00
km 21+760,00
km 21+660,00
km 21+560,00
km 21+460,00
km 21+360,00
km 21+260,00
km 21+160,00
km 21+060,00
km 20+960,00
km 20+860,00
km 20+760,00
km 20+660,00
km 20+560,00
km 20+460,00
km 20+360,00
km 20+260,00
km 20+160,00
km 20+060,00
km 19+960,00
km 19+860,00
km 19+760,00
km 19+660,00
km 19+560,00
km 19+460,00
km 19+360,00
km 19+260,00
km 19+160,00
km 19+060,00
km 18+960,00
km 18+860,00
km 18+760,00
km 18+660,00
km 18+560,00
km 18+460,00
km 18+360,00
km 18+260,00
km 18+160,00
km 18+060,00
km 17+960,00
km 17+860,00
km 17+760,00
km 17+660,00
km 17+560,00
km 17+460,00
km 17+360,00
km 17+260,00
km 17+160,00
km 17+060,00
km 16+960,00
km 16+860,00
km 16+760,00
km 16+660,00
km 16+560,00
km 16+460,00
km 16+360,00
km 16+260,00
km 16+160,00
km 16+060,00
km 15+960,00
km 15+860,00
km 15+760,00
km 15+660,00
km 15+560,00
km 15+460,00
km 15+360,00
km 15+260,00
km 15+160,00
km 15+060,00
km 14+960,00
km 14+860,00
km 14+760,00
km 14+660,00
km 14+560,00
km 14+460,00
km 14+360,00
km 14+260,00
km 14+160,00
km 14+060,00
km 13+960,00
km 13+860,00
km 13+760,00
km 13+660,00
km 13+560,00
km 13+460,00
km 13+360,00
km 13+260,00
km 13+160,00
km 13+060,00
km 12+960,00
km 12+860,00
km 12+760,00
km 12+660,00
km 12+560,00
km 12+460,00
km 12+360,00
km 12+260,00
km 12+160,00
km 12+060,00
km 11+960,00
km 11+860,00
km 11+760,00
km 11+660,00
km 11+560,00
km 11+460,00
km 11+360,00
km 11+260,00
km 11+160,00
km 11+060,00
km 10+960,00
km 10+860,00
km 10+760,00
km 10+660,00
km 10+560,00
km 10+460,00
km 10+360,00
km 10+260,00
km 10+160,00
km 10+060,00
km 9+960,00
km 9+860,00
km 9+760,00
km 9+660,00
km 9+560,00
km 9+460,00
km 9+360,00
km 9+260,00
km 9+160,00
km 9+060,00
km 8+960,00
km 8+860,00
km 8+760,00
km 8+660,00
km 8+560,00
km 8+460,00
km 8+360,00
km 8+260,00
km 8+160,00
km 8+060,00
km 7+960,00
km 7+860,00
km 7+760,00
km 7+660,00
km 7+560,00
km 7+460,00
km 7+360,00
km 7+260,00
km 7+160,00
km 7+060,00
km 6+960,00
km 6+860,00
km 6+760,00
km 6+660,00
km 6+560,00
km 6+460,00
km 6+360,00
km 6+260,00
km 6+160,00
km 6+060,00
km 5+960,00
km 5+860,00
km 5+760,00
km 5+660,00
km 5+560,00
km 5+460,00
km 5+360,00
km 5+260,00
km 5+160,00
km 5+060,00
km 4+960,00
km 4+860,00
km 4+760,00
km 4+660,00
km 4+560,00
km 4+460,00
km 4+360,00
km 4+260,00
km 4+160,00
km 4+060,00
km 3+960,00
km 3+860,00
km 3+760,00
km 3+660,00
km 3+560,00
km 3+460,00
km 3+360,00
km 3+260,00
km 3+160,00
km 3+060,00
km 2+960,00
km 2+860,00
km 2+760,00
km 2+660,00
km 2+560,00
km 2+460,00
km 2+360,00
km 2+260,00
km 2+160,00
km 2+060,00
km 1+960,00
km 1+860,00
km 1+760,00
km 1+660,00
km 1+560,00
km 1+460,00
km 1+360,00
km 1+260,00
km 1+160,00
km 1+060,00
km 0+960,00
km 0+860,00
km 0+760,00
km 0+660,00
km 0+560,00
km 0+460,00
km 0+360,00
km 0+260,00
km 0+160,00
km 0+060,00
km 0+000,00
Rz km 33+946,81
R= 1900,0 m
Rz km 33+459,37
R= 1900,0 m
KL km 33+916,86
R= 1900,0 m
Rz km 34+050,78
R= 1900,0 m
Rz km 34+199,93
R= 1900,0 m
Rz km 34+157,35
R= 1900,0 m
Rz km 34+239,82
R= 1900,0 m
Rz km 34+290,00