

Morze - Pomorze - Pogranicze - miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej.

Das Meer - Pommern - die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet

Nr projektu INT 198

Szczecin, 25.10.2021 r.

## ZAPYTANIE OFERTOWE nr 3/INT198/2021

### I. ZAMAWIAJĄCY

Uniwersytet Szczeciński  
al. Papieża Jana Pawła II 22a  
70-453 Szczecin  
NIP: 851-020-80-05

### I. Zamawiający

Uniwersytet Szczeciński, z siedzibą przy al. Papieża Jana Pawła II 22a, 70-453 Szczecin, kierując się zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, a także zasadą efektywnego zarządzania finansami ogłasza **transport autokarowy** uczestników wydarzenia – wyjazd studyjny studentów realizowanego w ramach projektu INT 198 w ramach projektu INT 198 „Morze – Pomorze – Pogranicze – miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej. Das Meer – Pommern – die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

### II. Tryb postępowania o udzielenie zamówienia

1. Zamówienie poniżej progu określonego w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2019 ze zm.)
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszego zapytania do upływu terminu składania ofert.
3. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i inne informacje Zamawiający i Dostawcy przekazują, poza wyjątkami przewidzianymi w treści niniejszego zapytania, drogą elektroniczną.
4. Zamówienie składa się z jednego zadania.

### III. Opis przedmiotu zamówienia

#### Zadanie 1 – transport krajowy

transport uczestników objazdu studyjnego autokarem ok. 40 osobowym na trasie:

Morze - Pomorze - Pogranicze - miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej.

Das Meer - Pommern - die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet

**Nr projektu INT 198**

Dzień 1 – 5.11.2021 r. – szacowane 230 km

Szczecin ul. Krakowska – Iwęcino – Osieki – Bukowo Morskie – Darłowo (dłuższy pobyt, obiad) – Krupy – miejsce noclegu okolice Darłowa – Sławna

Dzień 2 – 6.11.2021 r. – szacowane 160 km

Z miejsca noclegu - Żukowo (sławieńskie) – Ostrowiec – Krąg – Wielin – Stępień – Szczecinek (dłuższy pobyt, obiad) – Borne Sulinowo – Łubowo – Siemczyno – miejsce noclegu okolice Siemczyna

Dzień 3 – 7.11.2021 r. – szacowane 260 km

Wyjazd z miejsca noclegu – Czaplunek – Stare Drawsko – Białowąż – Tychowo – Stare Dębno – Potczyn Zdrój (postój obiad) – Ostre Bardo – Sława – Świdwin – powrót do Szczecina ul. Krakowska

#### **IV. KRYTERIA OCENY OFERT**

1. cena - 60%
2. czas podstawienia pojazdu zastępczego - 40%

W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje czas w jakim zostanie podstawiony pojazd zastępczy (w przypadku awarii pojazdu głównego):

- do 20 minut włącznie – otrzyma 40 pkt.
- powyżej 20 minut ale nie dłużej niż 40 minut – otrzyma 30 pkt.
- powyżej 40 minut ale nie dłużej niż 60 minut – otrzyma 20 pkt.
- powyżej 60 minut ale nie dłużej niż 75 minut – otrzyma 0 pkt.

W przedmiotowym kryterium oceniany będzie czas podstawienia pojazdu zastępczego (liczony w pełnych minutach) w przypadku awarii pojazdu lub innych nieprzewidzianych zdarzeń losowych.

Uwaga: czas podstawienia pojazdu zastępczego, zgodnie z wymogami niniejszego zapytania nie może być dłuższy niż 75 minut.

1. W przypadku, gdy Zamawiający otrzyma dwie takie same oferty cenowe, zastrzega sobie prawo wezwania do złożenia oferty uzupełniającej. Cena w ofercie uzupełniającej nie może być wyższa niż w ofercie pierwotnej.
2. Wykonawca określi wartość brutto na formularzu oferty – załącznik nr 1. Oferta winna zawierać co najmniej: nazwę i adres Wykonawcy, nazwę zadania objętego zapytaniem, oświadczenie o akceptacji warunków zawartych w zapytaniu ofertowym, ilość oszacowanych kilometrów na danej trasie, liczbę autokarów, cenę ofertową brutto, imię i nazwisko osoby upoważnionej do kontaktów z Zamawiającym w imieniu Wykonawcy oraz adres poczty elektronicznej.

Morze - Pomorze - Pogranicze - miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej.

Das Meer - Pommern - die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet

**Nr projektu INT 198**

3. Wszystkie elementy oferty powinny zawierać w sobie ewentualne upusty stosowane przez Wykonawcę, tzn. muszą być one w kalkulowane w cenę oferty.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość weryfikacji ilości kilometrów oszacowanych przez wykonawcę w badanej części zamówienia.
5. Cena oferty powinna być podana cyfrowo i słownie. Ceny muszą być zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.
6. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę są wiążące i zostaną wprowadzone do umowy.
7. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
8. Rozliczenia będą prowadzone w walucie: PLN.
9. Okres związania Wykonawców złożoną ofertą wynosi **30 dni** licząc od upływu terminu składania ofert.
10. W prowadzonym postępowaniu nie przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2019 ze zm.)
11. Z tytułu odrzucenia oferty Wykonawcom nie przysługuje roszczenie przeciwko Zamawiającemu.
12. Oferty po dokonaniu wyboru nie będą zwracane Wykonawcom.

**V. DOKUMENTY WYMAGANE:**

- a. formularz oferty – załącznik nr 1;

**VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamówienia mniejszej ilości przewozów i zmiany harmonogramu w zakresie dat, a w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tego tytułu, w szczególności o zapłatę za ilość stanowiącą różnicę między maksymalną ilością przejazdów wskazanych w niniejszym załączniku, a ilością rzeczywiście zrealizowaną na podstawie poszczególnego zlecenia Zamawiającego
2. Rozliczenie nastąpi zgodnie z rzeczywistym wykonaniem przedmiotu umowy, po wystawieniu przez wykonawcę faktury VAT i pisemnym potwierdzeniu odbioru przedmiotu umowy.
3. Ceny zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie nie ulegną podwyższeniu przez cały okres obowiązywania umowy.
4. Wykonawca gwarantuje niezmiennosc kosztu realizacji zamówienia wyjazdu.
5. Warunkiem udziału w postępowaniu jest prowadzenie działalności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia. Wykonawca posiada aktualne zezwolenie na wykonanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.
6. Przewozy odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu o standardach busu / autokaru wycieczkowego spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o

Morze - Pomorze - Pogranicze - miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej.

Das Meer - Pommern - die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet

#### Nr projektu INT 198

ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2018, poz.1990 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. 2019 poz. 58 z późn. zm.);

7. Wykonawca powinien dysponować autokarem w celu realizacji zamówienia, które są dobrym stanie technicznym, posiadają sprawną klimatyzację i ogrzewanie, nagłośnienie dla przewodnika/pilota, aktualne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC i NNW.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli ilości przejechanych kilometrów na podstawie karty drogowej i stanu licznika pojazdu.
9. Wykonawca skieruje do wykonania zamówienia osoby odpowiednio wykwalifikowane, które posiadają wymagane uprawnienia oraz kwalifikacje zawodowe.
10. Na wykonawcy spoczywają wszelkie koszty i odpowiedzialność za spełnienie przez kierowcę wszystkich norm i obostrzeń wynikających z przepisów przeciwdziałających rozprzestrzenianiu się COVID – 19 obowiązujących w czasie wyjazdu w danym kraju.
11. Wykonawca ponosi koszty parkingów, noclegu i wyżywienia kierowców.
12. Więcej informacji, osoba do kontaktu: dr Paweł Migdalski e-mail [paw.mig@usz.edu.pl](mailto:paw.mig@usz.edu.pl)

#### VII. TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA OFERT

1. Oferty można składać w terminie do **29 października 2021 r. do godz. 15.00** w formie podpisanego skanu formularza ofertowego. Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej.
2. Formularz ofertowy powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy lub osoby upoważnionej do złożenia oferty działającej na podstawie pełnomocnictwa.
3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego drogą elektroniczną z zapytaniem o wyjaśnienie treści Zapytania Ofertowego. Osoba do kontaktu: dr Paweł Migdalski e-mail [paw.mig@usz.edu.pl](mailto:paw.mig@usz.edu.pl).
4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

#### VIII. ISTOTNE WARUNKI UMOWY I SYSTEM ROZLICZENIA

1. Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do anulowania zamówienia z uwagi na ograniczenia spowodowane pandemią COVID – 19.
3. Rozliczenia finansowe będą odbywały się na podstawie wystawionej faktury przez Wykonawcę. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek Wykonawcy w terminie 14 dni, licząc od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowej pod względem formalnym i merytorycznym faktury oraz potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu zamówienia po zrealizowanej usłudze.
4. Postępowanie o udzielenie zamówienia może zostać unieważnione na każdym etapie postępowania, bez możliwości żądania odszkodowania przez Wykonawcę.

Morze - Pomorze - Pogranicze - miejscem polsko-niemieckiego dialogu. Transgraniczna sieć współpracy w nauce i edukacji historycznej Nadodrza i strefy bałtyckiej.

Das Meer - Pommern - die Grenzregion als Orte des deutsch-polnischen Dialogs. Grenzübergreifendes Netzwerk zur wissenschaftlichen Kooperation und historischen Bildung über Ostsee und Odergebiet

**Nr projektu INT 198**

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji zamówienia w przypadku, gdy podana kwota brutto przekroczy budżet projektu przewidziany na realizację usługi.
6. Ze względu na założenia budżetowe i ograniczenia finansowe, w przypadku gdy kwoty przedstawione w ofercie będą wyższe od zaplanowanych w budżecie projektu Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjacji z Wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę i nie podlega wykluczeniu.
7. Wykonawca zapewnia, że posiada odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje oraz doświadczenie do realizacji zamówienia.

Załącznik – Formularz Ofertowy.