***Załącznik nr 1a do SWZ***

**WYKAZ ROZWIĄZAŃ RÓWNOWAŻNYCH (wzór)**

Ja niżej podpisany \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(imię i nazwisko składającego oświadczenie)*

*będąc upoważnionym do reprezentowania Wykonawc*y:

*(nazwa Wykonawcy\*)*

*(adres siedziby Wykonawcy\*)*

*biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.*

**„Dostawa pojazdu specjalistycznego – asenizacyjnego”**

**PARAMETRY TECHNICZNE**

**TYP I POJAZDU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uwaga:** Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczne” należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze warunkami zamówienia. | | | |
|  |  |  |  |
| **L.p.** | **WYMAGANE PARAMETRY**  **TECHNICZNE** | **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  **TAK / NIE** | **PARAMETRY OFEROWANE (wypełnić jeśli są inne niż w kolumnie 2)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **PODWOZIE** | | | |
| 1 | Dopuszczalna masa całkowita 18 ton |  |  |
| 2 | Masa własna podwozia nie wyższa niż 6 ton |  |  |
| 3 | Rozstaw osi w zakresie 3800-4000mm |  |  |
| 4 | Silnik wysokoprężny, sześciocylindrowy o mocy min. 250 KM |  |  |
| 5 | Pojemność silnika 6-7 litrów |  |  |
| 6 | Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6d |  |  |
| 7 | Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1000 Nm |  |  |
| 8 | Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, min 12 biegów |  |  |
| 9 | Ogrzewany, wstępny filtr paliwa z separatorem wody |  |  |
| 10 | Konfiguracja osi: 4x2 |  |  |
| 11 | Możliwość wypalania filtra cząstek stałych w trybie automatycznym podczas jazdy lub postojowym w dowolnym momencie |  |  |
| 12 | Stabilizator osi przedniej |  |  |
| 13 | Przednie zawieszenie pneumatyczne o dopuszczalnym nacisku technicznym min. 7,5 ton |  |  |
| 14 | Stabilizator osi tylnej |  |  |
| 15 | Tylne zawieszenie pneumatyczne o dopuszczalnym nacisku technicznym min. 12 ton |  |  |
| 16 | Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej |  |  |
| 17 | Przystawka odbioru mocy |  |  |
| 18 | Hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe |  |  |
| 19 | Układ hamulcowy z systemami ABS, ESP i ASR |  |  |
| 20 | Hamulec silnikowy |  |  |
| 21 | Hamulec silnikowy |  |  |
| 22 | Kamera szerokokątna cofania zamontowana fabrycznie wraz z wyświetlaczem |  |  |
| 23 | Mechaniczny wyłącznik masy akumulatorów |  |  |
| 24 | Alternator min. 110A |  |  |
| 25 | Zbiornik paliwa min. 200 litrów, zbiornik AdBlue min. 35 litrów |  |  |
| 26 | Koła 22,5 z oponami 315/80 |  |  |
| 27 | Osi napędowa - opony z bieżnikiem szosowo-terenowym |  |  |
| 28 | Kabina wykonana w kolorze białym RAL 9010 |  |  |
| 29 | Kabina wyposażona w min. dwa niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa |  |  |
| 30 | Klimatyzacja |  |  |
| 31 | Podgrzewany fotel kierowcy |  |  |
| 32 | Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym |  |  |
| 33 | Lusterka wsteczne i krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie regulowane |  |  |
| 34 | Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego |  |  |
| 35 | Światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami głównymi |  |  |
| 36 | Regulacja zasięgu świateł |  |  |
| 37 | Centralny zamek sterowany z pilota i elektrycznie sterowane szyby boczne |  |  |
| 38 | Komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim |  |  |
| 39 | Tachograf cyfrowy |  |  |
| 40 | Radio z min. 2 głośnikami oraz bluetooth |  |  |
| 41 | fabryczny immobiliser |  |  |
| 42 | Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej |  |  |
| 43 | Gaśnica minimum 5 kg zamontowana na zewnątrz pojazdu |  |  |
| 44 | Trójkąt ostrzegawczy – 1 szt. |  |  |
| 45 | Gumowe dywaniki podłogowe |  |  |
| 46 | Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki zewnętrzne z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 2 osób |  |  |
| 47 | Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu |  |  |
| 48 | Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu: sygnał dźwiękowy i świetlna sygnalizacja cofania |  |  |
| 49 | Pojazd przygotowany do montażu systemu nadzoru GPS wraz z sondami paliwowymi w zbiorniku |  |  |
| 50 | Lusterko czołowe przednie |  |  |
| 51 | Pojemnik na wodę dla mycia rąk zamontowany na zewnątrz pojazdu |  |  |
| 52 | Chlapacze na każdym kole dla ochrony przed zabrudzeniem oraz pęknięciami, zarysowaniami i odpryskami spowodowanymi uderzeniami żwiru, piachu, soli czy kamyków wzbijających się spod kół podczas jazdy |  |  |
| **ZABUDOWA** | | | |
| 1 | Zabudowa asenizacyjna fabrycznie nowa – 2024 rok |  |  |
| 2 | Cylindryczny zbiornik dwukomorowy o pojemności całkowitej min 10 m3, wzmocniony pierścieniami zewnętrznymi |  |  |
| 3 | Płaszcz zbiornika na nieczystości wykonany z blachy o grubości min 5 mm (parametry blachy nie słabsze od gatunku S 355) |  |  |
| 4 | Zbiornik wyposażony w odpowiednią ilość falochronów zgodnie z obowiązującymi przepisami |  |  |
| 5 | Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy, elementy malowane osobno przed montaże |  |  |
| 6 | Zbiornik na nieczystości wielokrotnie lakierowany wewnątrz i na zewnątrz |  |  |
| 7 | Wewnętrzna powłoka wykonana farbą odporną na agresywne środowisko i chemikalia spełniająca wymogi normy TRbf 401 lub równoważnej o grubości min. 100 u |  |  |
| 8 | Zbiornik malowany zewnątrz w kolorze pomarańczowym RAL 2011 |  |  |
| 9 | Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej |  |  |
| 10 | Kąt nachylenia beczki 2-3 stopni |  |  |
| 11 | Płynowskaz rurowy PVC o średnicy min. Ø 60 mm. ze złączami do czyszczenia z góry i z dołu, osłonięty blachą nierdzewną z możliwością czyszczenia bez demontażu, wyskalowany co 500 litrów |  |  |
| 12 | Koryto zrzutowe nieczystości wykonane z aluminium lub ze stali nierdzewnej nielakierowanej pod dennicą tylną o odpowiednio dużych kształtach, zapobiegające zabrudzeniu podczas opróżniania zbiornika |  |  |
| 13 | Światło robocze LED w tylnej części zabudowy osłonięte koszem ochronnym, oświetlające pole pracy za pojazdem – min. 2 sztuki |  |  |
| 14 | Dwa światła robocze LED umieszczone na boku pojazdu osłonięte koszem ochronnym oświetlające prawą i lewą stronę zabudowy |  |  |
| 15 | Belka świetlna LED o szerokości min. 150 cm w kolorze pomarańczowym zamontowana na dachu kabiny z podświetlanym napisem „PUK RUMIA” |  |  |
| 16 | 2 światła ostrzegawcze LED w tylnej części zabudowy z koszem ochronnym oraz jedno na dachu kabiny |  |  |
| 17 | Lampy tylne LED pojazdu zabezpieczone osłoną (siatką ochronną) |  |  |
| 18 | Oklejenie konturowe zgodne z posiadaną homologacją |  |  |
| 19 | Dennica otwierana mechanicznie |  |  |
| 20 | Dennica ryglowana mechanicznie za pomocą min. 6 rygli |  |  |
| 21 | Uszczelka olejoodporna pomiędzy zbiornikiem, a dennicą |  |  |
| 22 | Dennica tylna wyposażona w uchwyt do transportu węży ssawnych |  |  |
| 23 | W tylnej dennicy króciec ssąco-spustowy z zaworem zasuwowym DN 110 |  |  |
| 24 | Zawór ssąco-spustowy i boczny zawór /str. prawa/ ssące zakończone złączem strażacki DN 110 wyposażone w zaślepki transportowe przymocowane za pomocą łańcuszka i odpowietrzniki |  |  |
| 25 | Kompresor o wydatku minimum 600m3/h napędzany hydraulicznie |  |  |
| 26 | Głębokość ssania co najmniej 6 m od poziomu jezdni |  |  |
| 27 | Kompresor umieszczony powyżej ramy podwozia |  |  |
| 28 | Automatyczne smarowanie |  |  |
| 29 | Zawór bezpieczeństwa podciśnieniowy ustawiony na zakres - 0,8 bar |  |  |
| 30 | Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na zakres 0,5 bar |  |  |
| 31 | Wbudowany zawór 4-drogowy manualny zmiany próżnia/ciśnienie |  |  |
| 32 | Manowakuometr |  |  |
| 33 | Zawór odcinający zabezpieczający przed przelaniem |  |  |
| 34 | Odstojnik (separator) o poj. min 50 litrów z kulą pływającą oraz zaworem zlewowym, możliwość mycia środka odstojnika, wyposażony w filtr siatkowy ze stali nierdzewnej do wyłapywania grubszych osadów, dodatkowy filtr ssący dokładnego czyszczenia powietrza przed kompresorem wraz z wziernikiem |  |  |
| 35 | Zespolony tłumik i odolejacz wraz z zaworem spustowym, o poj. min. 80 litrów pomalowany w kolorze zbiornika wraz z zaworem spustowym |  |  |
| 36 | Filtr powietrza - zabezpieczający kompresor przed zanieczyszczeniami lotnymi |  |  |
| 37 | Wskaźniki i przełączniki podpisane naklejkami odpornymi na działanie wody |  |  |
| 38 | Przełączniki na panelu wodoodporne w klasie IP67 |  |  |
| 39 | Dodatkowe ergonomiczne sterowanie kompresorem w tylnej części zabudowy |  |  |
| 40 | Panel sterujący wyposażony w:  a) włączanie/wyłączanie kompresora;  b) włączenie oświetlenia zewnętrznego;  c) włączenie oświetlenia ostrzegawczego |  |  |
| 41 | Koryta na węże ssące wykonane z blachy aluminiowej lub stali nierdzewnej zamontowane po obu stronach beczki na całej długości o szerokości jak największej, w każdym korycie dwa zawory spustowe |  |  |
| 42 | Szczelnie zamykana na klucz szafka z blachy nierdzewnej na buty, rękawice |  |  |
| 43 | Skrzynka na narzędzia o kubaturze min. 20dm3 wykonana ze stali nierdzewnej |  |  |
| 44 | Tylna rynna zlewowa wykonana z blachy nierdzewnej |  |  |
| 45 | Zbiornik na wodę o pojemności na mycie rąk min. 10 l z kranem oraz zasobnik na mydło w płynie |  |  |
| 46 | Wąż ssawny mrozoodporny DN 110 – 10 mb. zakończony koszem ssawnym |  |  |
| 47 | Lanca do mycia ciśnieniowego maszyny zasilana zabudową |  |  |
| 48 | Pływakowy zawór regulacyjny umieszczony w najwyższym punkcie zbiornika dla zabezpieczenia przed przepływem nieczystości ze zbiornika do układu ssącego |  |  |

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym.