

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i lokalizacja
zamierzenia
budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 214127N - ulicy Pomorskiej w Szczytnie
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI
Obiekt zlokalizowany jest na działkach:
jednostka ewidencyjna: 281701_1 Szczytno, obręb 0001
Szczytno działki nr ew.
255, 68/16, 68/15, 67/9

Nazwa i adres
Inwestora:

Gmina Miejska Szczytno
ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

Jednostka
projektowa:

USŁUGI INŻYNIERSKIE MACIEJ BARTOSIEWICZ
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Data opracowania: czerwiec 2022 r.			Nr egzemplarza: 1

Spis zawartości

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia projektantów	4-8
4. Część opisowa	9-12
5. Część graficzna	
○ Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny	
○ Rysunek nr D-2 – profil podłużny	
○ Rysunek nr D-3 – przekroje normalne	

Mrągowo, czerwiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 214127N - ulicy Pomorskiej w Szczytnie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

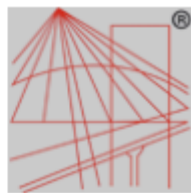
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny : 7342/Cie-101/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

żę Obywatel

ANDRZEJ DUSIŃSKI

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia

06 lipca 1959 r.

w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel

Andrzej Dusiński

jest upoważniony:

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -

obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



w/z WOJEWOD

Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ADS-8IE-4ZR *

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi gminnej nr 214127NN – ulicy Pomorskiej w Szczytnie. Opracowanie obejmuje odcinek ulicy przebiegający przez nieruchomości będące własnością Gminy Miejskiej w Szczytnie o długości 465 m. Projektowany odcinek łączy ulicę Suwalską i Wołyńską z ulicą Gizewiusza.

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa obiektu liniowego – drogi gminnej nr 214127N. Długości odcinka objętego opracowaniem wynosi 465 m.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 6,00 m,
- Powierzchnia jezdni – około 2783 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 593 m²
- Wpusty kanalizacji deszczowej – 18 szt.,
- Przyłącza wodociągowe – 7 szt.,
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej – 3 szt.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja przebudowy spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie nawierzchni ulepszonej oraz upłynnienie ruchu.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.
- 6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. Opinia geotechniczna

Badania podłoża gruntowego przeprowadził na zlecenia autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczecina.

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowe. Projektowaną ulicę zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W wyniku przeprowadzonych badań udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceniowego i plejstoceniowego.

Nasypty antropogeniczne to występująca przypowierzchniowa warstwa głównie mieszaniny gryzu, kamieni z piaskami humusowymi, glebą oraz innymi frakcjami. W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 1,1 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami gruntu te osiągną większe miąższości.

Plejstocen to występujące poniżej glacialne grunty spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasków drobnych w stanie twardoplastycznym oraz w sąsiedztwie cieku wodnego – piaski drobne w stanie od luźnego do średniozageszczonego. W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano występowanie jednego poziomu wód gruntowych. Wody te stabilizowały się na głębokości 1,4 m ppt w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego (melioracji). Poza tym obszarem nie natrafiono na poziom wód podziemnych.

Grunty zaliczono do grupy nośności od G1 do G4.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

8. Zakres robót drogowych

- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Ustawienie obramowania jezdni z krawężnika,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej.

9. Parametry geometryczne

Do projektowania przyjęto następujące parametry:

- Szerokość jezdni 6,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR-2

10. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej
o CBR \geq 25% | 50 cm |
| Razem | 84 cm |

Konstrukcja chodnika:

• Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	6 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
• podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	10 cm
• warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20%	10 cm
• podłoże gruntowe	
Razem	30 cm

Konstrukcja zjazdu:

• Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
• podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	20 cm
• warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20%	10 cm
• podłoże gruntowe	
Razem	42 cm

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm, na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm. Krawężniki ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik zamknąć obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej.

11. Ukształtowanie ulicy w planie

Przebieg ulicy przedstawia rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny.

12. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych.

13. Roboty ziemne

Przed wykonaniem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi.

14. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

15. Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo włązy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji włączów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

16. Zieleń

Na terenie nieutwardzonym w pasie drogowym rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą.

17. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

17.1. Kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano studzienki ściekowe z przykanalikami DN 200.

17.2. Budowa przyłączy wodociągowych

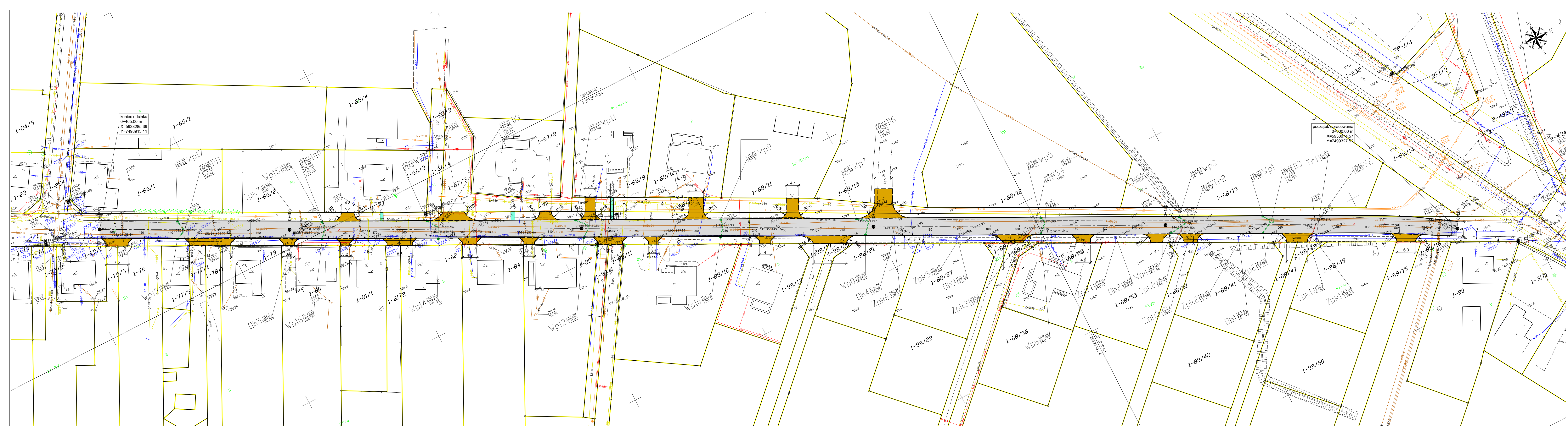
Zaprojektowano przyłącza wodociągowe z rur PE. Na istniejącym wodociągu zostaną zamontowane nawiertki i trójniki.

17.3. Budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej

Zaprojektowano przyłącza kanalizacji sanitarnej z rur PVC. Przyłącza zostaną włączone do istniejącego kolektora sanitarnego.

18. Uwagi wykonawcze

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z wytycznymi dysponentów sieci uzbrojenia terenu.



- Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany chodnik z kostki betonowej
 - projektowa nawierzchnia jedni z betonu asfaltowego
 - projektowany zjazd z kostki brukowej
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane przyłącza sanitarne
 - projektowane przyłącza wodociągowe
 - granice działek

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Miejska Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej 214127N – ulicy Pomorskiej w Szczytnie		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 06.2022 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku D-1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Duszyński	nr upr. 7342/CIE-101/941 specjalność: drogowa	

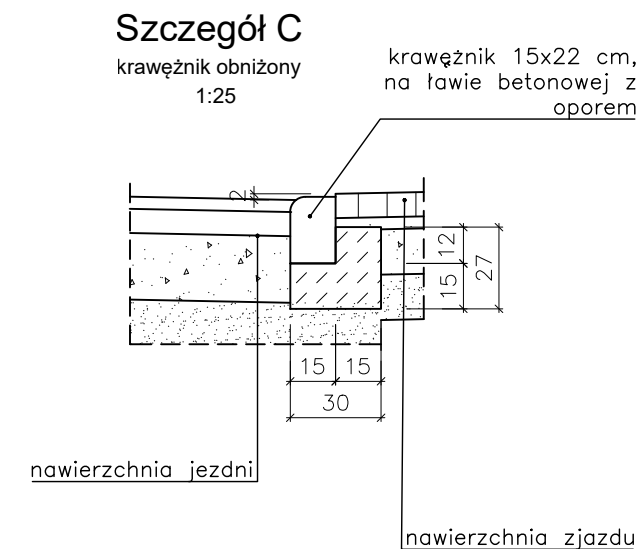
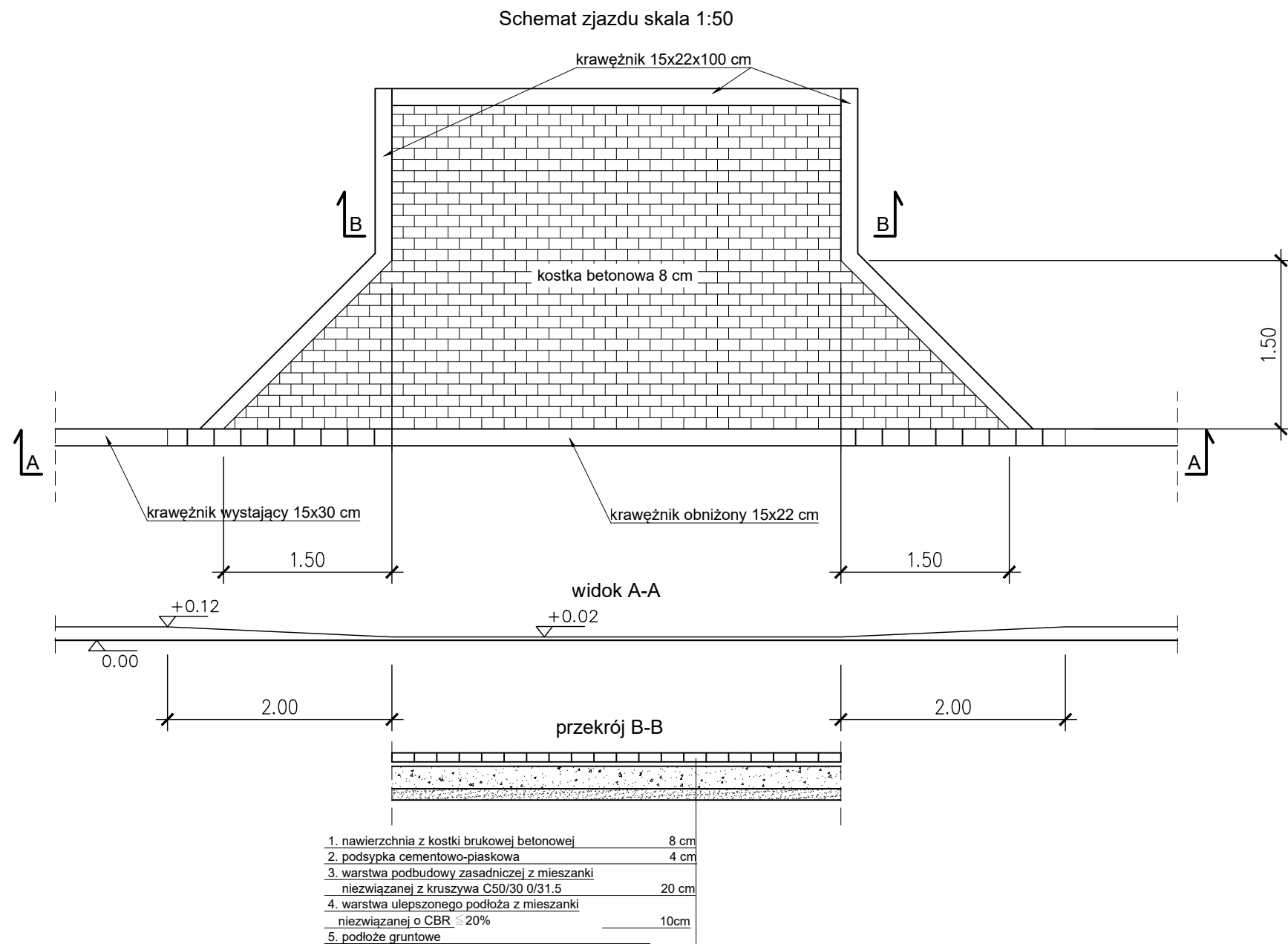
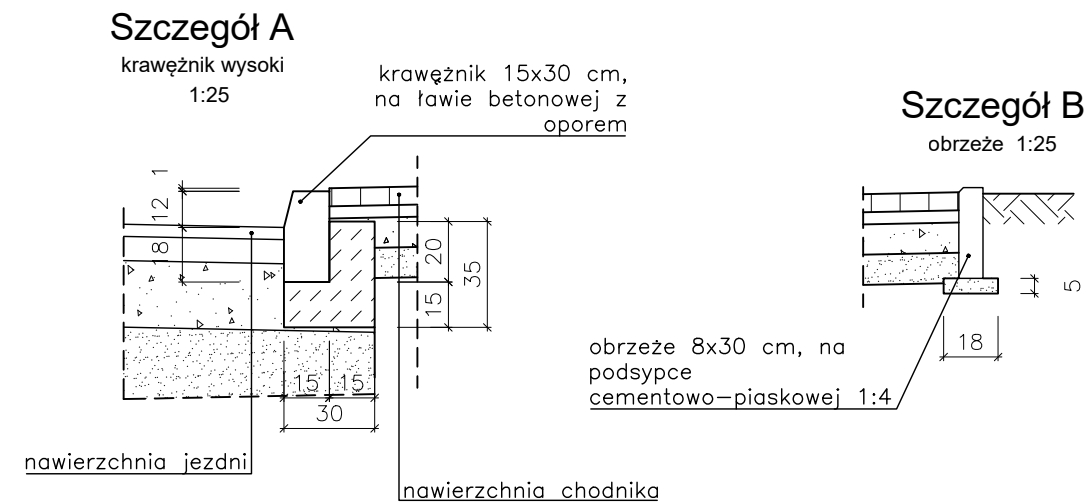
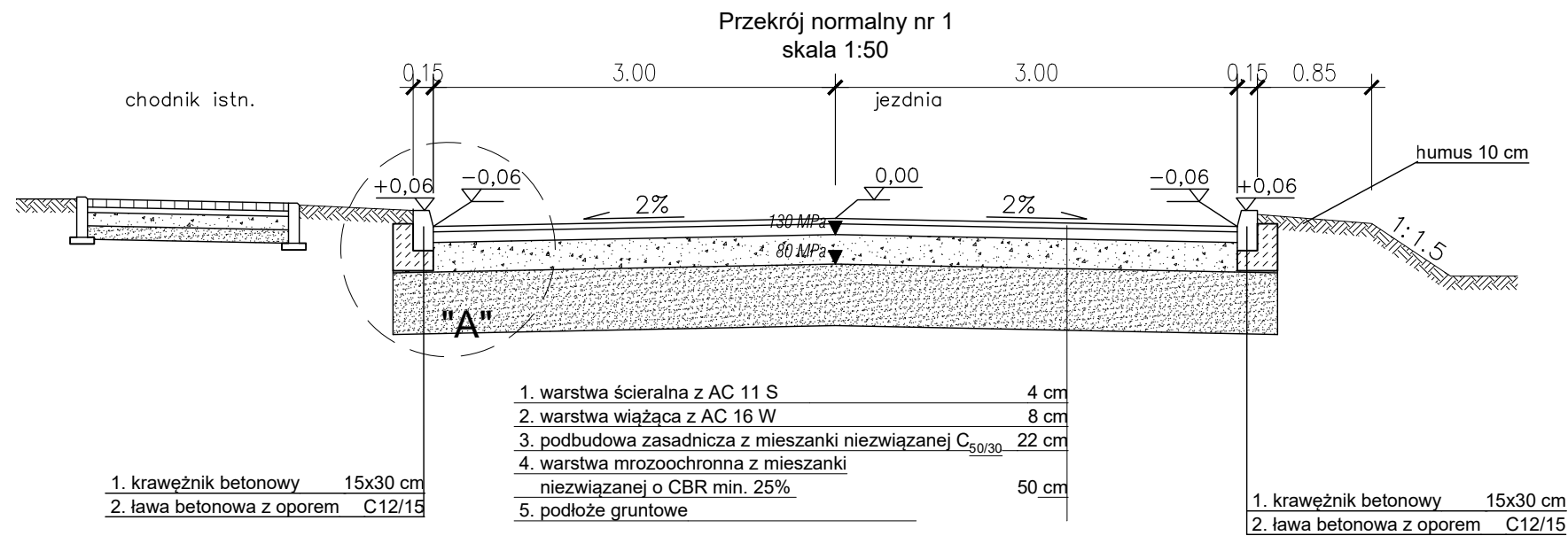
Kilometraż

niweleta terenu istniejącego

niweleta projektowana jezdni

studzienka ściekowa

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ SZCZYTNO</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Miejska Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej 214127N – ulicy Pomorskiej w Szczytnie		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 06.2022 r.
Tytuł rysunku:	Profil podłużny	skala: 1:1000 / 1:100	nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POMOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE-101/941 specjalność: drogowa	



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Miejska Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej 214127N – ulicy Pomorskiej w Szczytnie		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 06.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku D-3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE-101/941 specjalność: drogowa	