nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| lp. | **Warunki techniczne i inne wymagania** | **Opis oferowanego podwozia/ zabudowy** |
| **I.** | **WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA** | |
|  | Nazwa producenta | ………………………………. |
|  | Typ/Model | ………………………………. |
|  | Podwozie fabrycznie nowe | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2019 | Rok produkcji ……………….. |
|  | Podwozie przystosowane do zabudowy zamiatarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 6 godzin) | TAK / NIE\* |
|  | DMC max. 18 000 kg | DMC ………………. |
|  | Układ kierowniczy lewostronny | TAK / NIE\* |
|  | Układ napędowy 4x2 | TAK / NIE\* |
|  | Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego | TAK / NIE\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm | Rozstaw osi pojazdu |
|  | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe | TAK / NIE\* |
|  | Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota | TAK / NIE\* |
|  | System kontroli trakcji (ESP lub równoważny) | TAK / NIE\* |
|  | Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg | Techniczna nośność osi przedniej ……………………….……. |
|  | Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg | Techniczna nośność osi napędowej …………………. |
|  | Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem | TAK / NIE\* |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym | TAK / NIE\* |
|  | Moc silnika min. 240km | Moc silnika ………….. |
|  | Norma emisji spalin min. Euro 6 | Norma emisji spalin ….. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności min 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem | Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności ………………….. |
|  | Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach. | TAK / NIE\* |
|  | Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zamiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h) | TAK / NIE\* |
|  | Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach | TAK / NIE\*  Hamulec / Blokada \* |
|  | Podwozie wyposażone w koło zapasowe | TAK / NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy | TAK / NIE\* |
|  | Wskaźnik przeciążenia tylnej osi | TAK / NIE\* |
|  | Kabina dzienna min. 2 osobowa | TAK / NIE\* |
|  | Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera | TAK / NIE\* |
|  | Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach | TAK / NIE\* |
|  | Schowek nad szybą przednią | TAK / NIE\* |
|  | Schowek w desce rozdzielczej | TAK / NIE\* |
|  | Uchwyt na kubek | TAK / NIE\* |
|  | Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny | TAK / NIE\* |
|  | Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK / NIE\* |
|  | Podłokietnik siedzenia kierowcy | TAK / NIE\* |
|  | Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa | TAK / NIE\* |
|  | Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy | TAK / NIE\* |
|  | Elektrycznie sterowane szyby boczne | TAK / NIE\* |
|  | Klimatyzacja automatyczna | TAK / NIE\* |
|  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne | TAK / NIE\* |
|  | Lusterko rampowe i krawężnikowe | TAK / NIE\* |
|  | Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK / NIE\* |
|  | Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym | TAK / NIE\* |
|  | Radiotelefon | TAK / NIE\* |
|  | Immobilizer fabryczny | TAK / NIE\* |
|  | Autoalarm fabryczny | TAK / NIE\* |
|  | Tachograf cyfrowy z legalizacją | TAK / NIE\* |
|  | Gniazdo elektryczne 12V | TAK / NIE\* |
|  | Wyłącznik akumulatorów | TAK / NIE\* |
|  | Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola | TAK / NIE\* |
|  | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim | TAK / NIE\* |
|  | Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie | TAK / NIE\* |
|  | Czujnik temperatury zewnętrznej | TAK / NIE\* |
|  | Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90o, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu. | TAK / NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka | TAK / NIE\* |
|  | Dywaniki gumowe: komplet | TAK / NIE\* |
|  | Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny | TAK / NIE\* |
|  | Komplet pokrowców na fotele | TAK / NIE\* |
|  | Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  | Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi) | RAL ………………….. |
|  | Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. | TAK / NIE\* |
| 63. | Ogumienie:  na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych,  rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju  każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu. | producent …………..……..  TAK / NIE\*  TAK / NIE\*  TAK / NIE\* |
| **II.** | **WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI** |  |
|  | Nazwa producenta | ………………………………… |
|  | Typ/Model | ………………………………… |
|  | Zabudowa fabrycznie nowa | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starsza niż 2020 | Rok produkcji ……………… |
|  | Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej. | TAK / NIE\* |
|  | Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V | Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin ………………………. |
|  | Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej | TAK / NIE\* |
|  | Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej klapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu | TAK / NIE\* |
|  | W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy | TAK / NIE\* |
|  | Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni | Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem ………………..……….. |
|  | Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki | TAK / NIE\* |
|  | Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej | TAK / NIE\* |
|  | Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej | TAK / NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m3 | Pojemność zbiornika na zmiotki netto …………….……….. |
|  | Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów | TAK / NIE\* |
|  | Króciec z wężem do spuszczania nadmiaru zebranej wody | TAK / NIE\* |
|  | Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna) | TAK / NIE\*  Rodzaj stali:  …………………………………. |
|  | System oczyszczania turbiny (wodny) | TAK / NIE\* |
|  | Dwa agregaty zamiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami | TAK / NIE\* |
|  | Szczotki talerzowe stalowe | TAK / NIE\* |
|  | Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnione szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące | Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnione szczotki talerzowe o średnicy ………………….., wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnione szczotki talerzowe o średnicy …………………….., wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące |
|  | Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie | TAK / NIE\* |
|  | Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm | Szerokość ssawy …………………….. z przewodem zasysającym o średnicy …………….. Szerokość ssawy ………………………. z przewodem zasysającym o średnicy ……………… |
|  | Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi. | TAK / NIE\* |
|  | Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem | TAK / NIE\* |
|  | Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm | Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy …………… i długości ……………….. |
|  | Automatyczne unoszenie całych agregatów zamiatających po włączeniu biegu wstecznego | TAK / NIE\* |
|  | Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zamiatania | TAK / NIE\* |
|  | Lewy i prawy agregat zamiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę | TAK / NIE\* |
|  | Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm | Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy ……………….. i długości ……………….. |
|  | Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zamiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem | TAK / NIE\* |
|  | Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego | TAK / NIE\* |
|  | Układ sterowania zapewniający: zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych, zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej | TAK / NIE\* |
|  | Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący: liczbę godzin pracy, kilometry zamiatania, przejechany dystans, zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody, inne parametry) | TAK / NIE\* |
|  | Układ sterowania pozwalający na: sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika | TAK / NIE\* |
|  | Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min.125 obr/min | Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie ……………………….. |
|  | Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętłami regulacyjnymi | TAK / NIE\* |
|  | Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zamiatania | TAK / NIE\* |
|  | Moduł GPS | TAK / NIE\* |
|  | Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zamiatarki | TAK / NIE\* |
|  | Światła robocze LED dla agregatów zamiatających | TAK / NIE\* |
|  | Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zamiatarki | TAK / NIE\* |
|  | Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą | TAK / NIE\* |
|  | Szerokość zamiatania cieku przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm | Szerokość zamiatania cieku przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) ………………… |
|  | Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm | Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) ……………… |
|  | Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm | Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie ……………………….. |
|  | Zbiorniki wody ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody) | TAK / NIE\* |
|  | Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l | Zbiorniki wody o pojemności łącznej ……………………….. |
|  | Układ wodny wyposażony w filtr | TAK / NIE\* |
|  | Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania | TAK / NIE\* |
|  | Układ zraszania obszaru zamiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”) | TAK / NIE\* |
|  | Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąca funkcje zraszającą | TAK / NIE\* |
|  | Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z wężem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z lancą myjącą | TAK / NIE\* |
|  | Instalacja wodna z zaworem oraz wężem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zamiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zamiatającego) | TAK / NIE\* |
|  | Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zamiatarki | TAK / NIE\* |
|  | Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory | TAK / NIE\* |
|  | Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne | TAK / NIE\* |
|  | Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki | TAK / NIE\* |
|  | Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną | TAK / NIE\* |
|  | Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna. | TAK / NIE\* |
|  | Kamera cofania z tyłu zamiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie | TAK / NIE\* |
|  | Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zamiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych | TAK / NIE\* |
|  | System Kamer 360 stopni | TAK / NIE\* |
|  | Zabudowa wymienna na zabudowę zimową (pług i piaskarka o ładowności min. 6 m3) | TAK / NIE\* |
|  | Oznakowanie konturowe | TAK / NIE\* |
|  | Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa) | TAK / NIE\* |
|  | Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5 | TAK / NIE\* |
|  | Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  | Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego | TAK / NIE\* |
|  |  |  |
| **III.** | **WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z INSTALACJĄ ZWILŻANIA SOLI (posypywarko-solarki)** |  |
|  | Nazwa producenta | ………………………………. |
|  | Typ/Model | ……………………………….. |
|  | Zabudowa fabrycznie nowa | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2019 | Rok produkcji ………….. |
|  | Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej. | TAK / NIE\* |
|  | Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu | TAK / NIE\* |
|  | Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m3 | Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności Pojemnik na materiał suchy stalowy o poj. ………….. |
|  | drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego | TAK / NIE\* |
|  | Taśmowy podajnik materiału suchego | TAK / NIE\* |
|  | Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe | TAK / NIE\* |
|  | Schodki wykonane ze stali szlachetnej | TAK / NIE\* |
|  | Kompletna instalacja zwilżania soli poj. min. 2.400 litrów | Kompletna instalacja zwilżania soli poj. ……….. |
|  | System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki | TAK / NIE\* |
|  | Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy) | TAK / NIE\* |
|  | Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo” z kolorowym wyświetlaczem | TAK / NIE\* |
|  | usunięty | TAK / NIE\* |
|  | usunięty | TAK / NIE\* |
|  | Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim. | TAK / NIE\* |
|  | Moduł GPS | TAK / NIE\* |
|  | Szerokość posypywania w zakresie min,. 3-12 m. | Szerokość posypywania w zakresie ………………… |
|  | Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację). | TAK / NIE\* |
|  | Optyczny układ kontroli posypywania | TAK / NIE\* |
|  | Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton. | TAK / NIE\* |
|  | Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki, | TAK / NIE\* |
|  | Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie | TAK / NIE\* |
|  | Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała | TAK / NIE\* |
|  | Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
| 28 | Symetryczny i asymetryczny system posypu | TAK / NIE\* |
| 29. | Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża | TAK / NIE\* |
| 30. | Osłona tylnej osi | TAK / NIE\* |
| 31. | Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt. | TAK / NIE\* |
|  |  |  |
| **IV.** | **WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO** |  |
|  | Nazwa producenta | ……………………………. |
|  | Typ/Model | …………………………….. |
|  | Fabrycznie nowy | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2020 | rok produkcji …………… |
|  | Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej. | TAK / NIE\* |
|  | Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m | Długość odkładnicy/lemiesza: …………………… |
|  | Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m | Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: ………… |
|  | Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m | Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: ………… |
|  | Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg. | Ciężar pługa: ………… |
|  | Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo | TAK / NIE\* |
|  | Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane | TAK / NIE\* |
|  | Pomarańczowa (RAL 2011) odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) | TAK / NIE\* |
|  | Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz. | TAK / NIE\* |
|  | Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd. | TAK / NIE\* |
|  | Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu. | TAK / NIE\* |
|  | Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h | TAK / NIE\* |
|  | Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny. | TAK / NIE\* |
|  | System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym | TAK / NIE\* |
|  | System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym | TAK / NIE\* |
|  | System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy | TAK / NIE\* |
|  | System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię | TAK / NIE\* |
|  | Płyta montażowa DIN 5 | TAK / NIE\* |
|  | Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa | TAK / NIE\* |
|  | Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej | TAK / NIE\* |
|  | Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego | TAK / NIE\* |
|  | Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg | TAK / NIE\* |
|  | skreślony |  |
|  | Podpora demontażowa | TAK / NIE\* |
|  |  |  |
|  | **INNE WYMAGANIA** | |
|  | SYSTEM GPS | |
|  | lokalizator GPS |  |
|  | sonda paliwa | TAK / NIE\* |
|  | interfejs CAN | TAK / NIE\* |
|  | podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej) – dotyczy zamiatarki | TAK / NIE\* |
|  | sygnał pracy zamiatarki (każdego agregatu zamiatającego) | TAK / NIE\* |
|  | sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony) | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym | TAK / NIE\* |
|  | Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy | TAK / NIE\* |

................................ dnia ..................... ……..………........................................................

podpis Wykonawcy / Pełnomocnika