

INWESTOR:	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin tel. 91 433 59 03 fax: 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl e-mail: bpk@szczecin.home.pl	
NAZWA ZADANIA:	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo		
STADIUM:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA:	Kolejowo – Drogowa, Sterowanie ruchem kolejowym, Elektroenergetyka do 1 kV		
-	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka-Gdynia Port km 0,985 Dz.geod.116/3 obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:	IV i XXVI		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY KOLEJOWO - DROGOWEJ	mgr inż. Andrzej Kozłowski	ONB-907/14/68 Specjalność: linie kolejowe, stacje i węzły	
PROJEKTANT BRANŻY STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM	mgr inż. Jerzy Litka	OIK5-Z-125/99 Specjalność: urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTROENERGETYKA do 1 kV	mgr inż. Jacek Marcin Beśka	POM/0153/PWOE/07 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
DATA	NR UMOWY	REV.	EGZ. NR
05.2018	032.231.2017	00	01



SPIS DOKUMENTACJI

- Tom I - Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II/a - Projekt architektoniczno – budowlany
 - DK – Drogowo - Kolejowa*
 - E – Elektroenergetyka*
 - SRK – Sterowanie ruchem kolejowym*
- Tom II/b - Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- Tom II/c - Dokumenty formalno-prawne



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Informacja o zakresie rzeczowym przedsięwzięcia
4. Założenia projektowe robót
5. Lokalizacja robót oraz stan prawny terenu
6. Stan istniejący
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
8. Oddziaływanie inwestycji na otoczenie

Załączniki

1. Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych zaktualizowanej dnia 19.04.2018 r. (nr ewid. P/L 316/448) z uzgodnieniem PKP Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
2. Uzgodnienie Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Bydgoszczy nr IZIW4-505-68/2018 z dn. 09.10.2018 r.;
3. Uzgodnienie PKP Energetyki S.A., Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Bydgoszczy nr ERD5k-2-5716 /042-1/2018 z dnia 24.09.2018 r.;
4. Uzgodnienie TK Telekom Sp. z o.o. Zespół Paszportyzacji Sieci nr LBPSn-508-0407/18 z dnia 20.07.2018 r.;
5. Uzgodnienie PKP TELKOL Sp. z o.o. Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji nr RU4O8-504-559-2018 z dnia 26.07.2018 r.;
6. Informacja Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Bydgoszczy nr IZDK3-5003-03/17 z dnia 29.06.2017 r. o przeprowadzeniu procedury SMS oceny znaczenia zmiany, z uznaniem możliwości budowy przejścia drogowo-kolejowego w km 0,985 linii kolejowej nr 201 kosztem i staraniem Gminy Nowa Wieś Wielka;
7. Informacja projektanta o obszarze oddziaływania obiektu.

Część rysunkowa

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu część 1 (km 0,0 – 1,1) | 1 : 500 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu część 2 (km 1,1 – 2,1) | 1 : 500 |



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został opracowany na zlecenie Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka, w oparciu o umowę nr 032.231.2017.

Beneficjentem przedsięwzięcia są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Do wykonania zlecenia wykorzystano:

- PFU przedsięwzięcia jak wyżej, dostarczony przez Zamawiającego;
- mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych terenu części stacji Nowa Wieś Wielka i części szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,000 do km 2,600 w skali 1 : 500;
- pozyskane informacje oraz materiały inwentaryzacyjne stanu istniejącego;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151/98 poz. 987), o treści zmienionej Rozporządzeniem MliR z dnia 5 czerwca 2014 r. (Dz. U. z dnia 30 czerwca 2014 r., poz.867) oraz Rozporządzeniem MI z dnia 6 czerwca 2018 r, (Dz. U. z dnia 19 czerwca 2018 r. poz. 1175);
- Rozporządzenie MliR z dnia 20 października 2015 r. (Dz. U. z dnia 30 października 2015 r., poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie na rzecz Zamawiającego projektu budowlanego przejścia pieszo-rowerowego kat. E zgodnie z PFU, a następnie dokonanie wymaganych uzgodnień tego projektu ze Spółkami infrastrukturalnymi PKP oraz innymi zainteresowanymi instytucjami (np. dostawcami energii elektrycznej dla oświetlenia i zasilania urządzeń sterowania ruchem na przejściu), uzyskanie pozytywnej opinii Kolejowego ZUDP oraz złożenie wniosku o pozwolenie na budowę. Pozwolenie na budowę wymagane jest dla całości robót przedsięwzięcia, ponieważ wszystkie obiekty są nowobudowane.



3. Informacja o zakresie rzeczowym przedsięwzięcia

Podstawową częścią przedsięwzięcia jest budowa nowej nawierzchni drogowej:

- w obu torach szlakowych z płyt prefabrykowanych przejazdowych typu „CBP” o grubości 18 cm;
- na dojeźciach do torów z kruszywa mineralnego tj. mieszanki 0/31 lub niesortu;
- na międzytorzu z kostki betonowej małogabarytowej grub. 8 cm.

Drugim ważnym elementem przedsięwzięcia jest montaż urządzeń sterowania ruchem na przejściu, czyli drągów rogatkowych z napędami elektrycznymi oraz sygnalizatorów, sterowanych automatycznie przez umieszczone w torach czujniki, na które oddziaływać będą przejeżdżające pociągi.

Elementami towarzyszącymi będą ogrodzenia, uniemożliwiające przechodzenie i przejeżdżanie poza obrębem rogatki, oświetlenie przejścia, zasilanie energią elektryczną urządzeń sterowania ruchem na przejściu oraz oznakowanie przejścia znakami drogowymi i kolejowymi.

4. Założenia projektowe robót

PFU przewiduje budowę przejścia pieszo-rowerowego kat. E w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej, wyposażonego w samoczynny system przejazdu (rogatki i sygnalizatory dla ruchu pieszego oraz tarcze ostrzegawcze przejazdowe dla maszynistów), przez tory linii kolejowej nr 201 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo.

Usytuowanie przejścia zmieniono w stosunku do PFU, przesuając je o 5 m w kierunku stacji z dwóch powodów. Po pierwsze, tym rejonie rozpoczynają się krzywe przejściowe i rampy przechyłkowe, przesunięcie przejścia sytuuje je więc w miejscu, gdzie nie ma jeszcze przechyłki torów i płyty lepiej dopasowują się do główek szyn. Po drugie, dojeźdża do przejścia dopasowują się lepiej w tym położeniu do istniejącej nawierzchni przyległych ulic.

Szerokość przejścia i dojeźdża przyjęto 3,00 m, tj. identyczną jak długość jednego kompletu płyt przejazdowych. Pozwala to na swobodne minięcie się na przejściu dwóch rowerzystów, bądź dwójga ludzi z bagażem ręcznym. Do tej szerokości dopasowano długości drągów rogatkowych, które muszą oczywiście być dłuższe, aby ich napędy i podpory znalazły się poza nawierzchnią przejścia.

Wygradzenia utrudniające próby omijania opuszczonych rogatki przewidziano ustawić z obu stron rogatki na zewnątrz torów na odcinkach długości po 10,0 m.

Prócz w/w urządzeń przewidziano bogate oznakowanie rejonu przejścia, zarówno znakami drogowymi, jak też kolejowymi, mając na uwadze widoczność ograniczoną przez blisko usytuowany wiadukt oraz konstrukcje wsporcze i sieć trakcyjną na zelektryfikowanej linii.

5. Lokalizacja robót oraz stan prawny terenu

Objęte niniejszym opracowaniem roboty obejmujące budowę przejścia z robotami towarzyszącymi realizowane będą na bardzo długiej działce nr 116/3 w obrębie nr 0011 Nowa Wieś Wielka, stanowiącej teren zamknięty. Działka ta stanowi własność Skarbu Państwa, a jej użytkownikiem wieczystym jest spółka Polskie Koleje Państwowe S.A., natomiast gospodarowanie nieruchomością sprawuje Starosta Bydgoski.



6. Stan istniejący

W latach 90-tych ubiegłego wieku w miejscu przewidywanego obecnie do budowy przejścia istniał przejazd drogowy w poziomie szyn. W tym czasie w niewielkiej odległości (km 1,080) wybudowano wiadukt nad torami i drogę do pobliskiej bazy paliw płynnych, a po jego wykonaniu przejazd zlikwidowano, mimo że na wiadukcie istnieje zakaz ruchu pieszych ze względu na brak chodników oraz łuk pionowy o małym promieniu, ograniczający widoczność. Mieszkańcy wsi nadal więc wykorzystują miejsce po dawnym przejeździe, łączące się z sąsiednimi ulicami, do przechodzenia przez tory, mimo że nowy wiadukt dość drastycznie ograniczył widoczność nadjeżdżających linią nr 201 od strony Bydgoszczy pociągów.

Linia nr 201 jest dwutorową zelektryfikowaną linią magistralną, wykorzystywaną w ruchu towarowym o dużym natężeniu tego ruchu. Oba jej tory zostały w ostatnich dwóch latach wyremontowane i posiadają obecnie nową nawierzchnię z szyn 60E1 na podkładach żelbetonowych z zamocowaniem sprężystym.

Położenie ich jest regularne zarówno w planie, jak też w profilu, dlatego nawierzchnię drogową przejścia można układać bez potrzeby wykonywania nawet minimalnej regulacji torów.

Po robotach remontowych torów pozostały nieuporządkowane fragmenty ław torowiska, widoczne na przekroju poprzecznym, dlatego na szerokości dojeżdżania do przejścia trzeba będzie te ławy zasypać piaskiem do wysokości terenu przyległego, usytuowanego praktycznie w poziomie.

Wykonane badania geotechniczne wykazały, że podłoże gruntowe w okolicach przejścia zbudowane jest z drobnych piasków, nie ma zatem potrzeby budowy urządzeń odprowadzających wody opadowe.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowym obiektem przedsięwzięcia jest przejście pieszo-rowerowe, na które składają się oprócz nawierzchni drogowej także wygradzenia zapobiegające wchodzeniu lub wjeżdżaniu na przejście gdy rogatki są zamknięte oraz znaki drogowe i tablice ostrzegawcze. Ten zakres przedstawiony jest szczegółowo w tomie branży kolejowej.

Rogatki zamykające przejście na czas przejeżdżania pociągów wchodzi w skład tomu branży srk. Oprócz rogatek i ich napędu w tomie tym przedstawiono całość systemu samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu RASP-4F oraz urządzeń telewizji przemysłowej. System SSP obejmuje także czujniki sygnalizujące zbliżenie się pociągu, elektromagnesy oraz tarcze ostrzegawcze ToP informujące maszynistę o sprawności funkcjonowania rogatek. Wszystkie te urządzenia połączone są ze sobą, oraz z dyżurnym ruchu stacji Nowa Wieś Wielka kablami, których przebieg przedstawiono na obu częściach planu zagospodarowania.

Zasilanie przejścia w energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia i urządzeń SSP oraz TVu objęte jest tomem branży elektroenergetycznej do 1 kV. W sąsiedztwie przejścia przewidziano ustawienie rozdzielnic RSO, z której zaprojektowano wyprowadzenie kabli do oświetlenia i pozostałych urządzeń. Zasilanie rozdzielnic krótkim kablem z istniejącej w sąsiedztwie nastupowej stacji transformatorowej 6,3kVA PKP Energetyka S.A. Słupy oświetleniowe, rozdzielnicę i kable przedstawiono na części 1 planu zagospodarowania terenu.

Nie przewiduje się w ramach inwestycji wykonania żadnych obiektów kubaturowych ani też innych budowli i sieci, oprócz opisanych wyżej.



PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo

8. Oddziaływanie inwestycji na otoczenie

Obiekty wchodzące w skład przedsięwzięcia funkcjonują praktycznie bezgłośnie, nie wydzielają też podczas użytkowania żadnych substancji ciekłych ani gazowych. Można zatem z całkowitą pewnością stwierdzić, że zakres ich oddziaływania na otoczenie mieści się na terenie, na którym są wykonane i nie wychodzi poza ten teren, jak to oświadczył generalny projektant w treści załącznika nr 7.

Oddziaływanie w zakresie akustycznym oraz wprowadzania do otoczenia pyłów i spalin wystąpić może jedynie podczas budowy przejścia, lecz z uwagi na zatrudnienie stosunkowo niewielkich maszyn i sprzętu oraz krótki okres realizacji robót uciążliwości te będą stosunkowo niewielkie.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kozłowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział ds. inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
T: + 48 56 699 31 16
Peter.Machala@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-68/2018

Bydgoszcz, 16.10.2018



Biuro Projektowo-Konsultingowe
„BPK” Spółka z o.o.
ul. Korzeniowskiego 2
70-221 Szczecin

Odpowiadając na pismo nr BPK-2017-08/T/40/2018 z dnia 20 czerwca 2018 r. (oraz nawiązując do korespondencji uzupełniającej) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia dokumentację projektową pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo. Projekt Budowlany. Branża: 1) kolejowa, 2) sterowanie ruchem kolejowym. 3) elektroenergetyka do 1kV. Data 05.2018”, w zakresie budowy skrzyżowania jednopoziomowego (kategorii E) ciągu komunikacyjnego przeznaczony dla ruchu pieszego i rowerowego z torami linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port Centralny w km 0,985, na kolejowej nieruchomości gruntowej nr 116/3 obr. Nowa Wieś Wielka. Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego działki nr 116/3 obręb Nowa Wieś Wielka.

Informujemy, że realizacja przedmiotowego zadania powinna zostać poprzedzona spełnieniem następujących wymogów:

1. uzyskaniem zgody Członka Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na utworzenie nowego przejścia na linii kolejowej. (Wystąpienia do Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dokona Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na pisemny wniosek inwestora, określający planowany termin przystąpienia do prac budowlanych oraz potwierdzający uzyskanie pozytywnego stanowiska dla przedmiotowego zadania od następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (W kompetencjach PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Telkol Sp. z o.o., Aleje Jerzolimskie 142 B, 02-305 Warszawa);
2. zawarciem przez inwestora/wykonawcę zadania umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki wykonywania robót na terenie kolejowym (Wystąpienia o zawarcie umowy należy dokonać z wyprzedzeniem uwzględniającym przeprowadzenie działań koordynacyjnych – czas określany na podstawie danych o zastosowanej technologii robót oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram prac, sporządzonych przez wykonawcę);

3. protokolarnym udostępnieniem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni).

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 605 820 818). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Ponadto informujemy, że dla części zamierzenia budowlanego realizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego wymagane jest uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 *Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2014, poz. 1227), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstępstwo wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy), wydawanej po przedstawieniu mu stanowiska (kserokopii uzgodnień) spółek wymienionych w pkt. 1 niniejszego uzgodnienia.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kazmierczak

Inwestor:

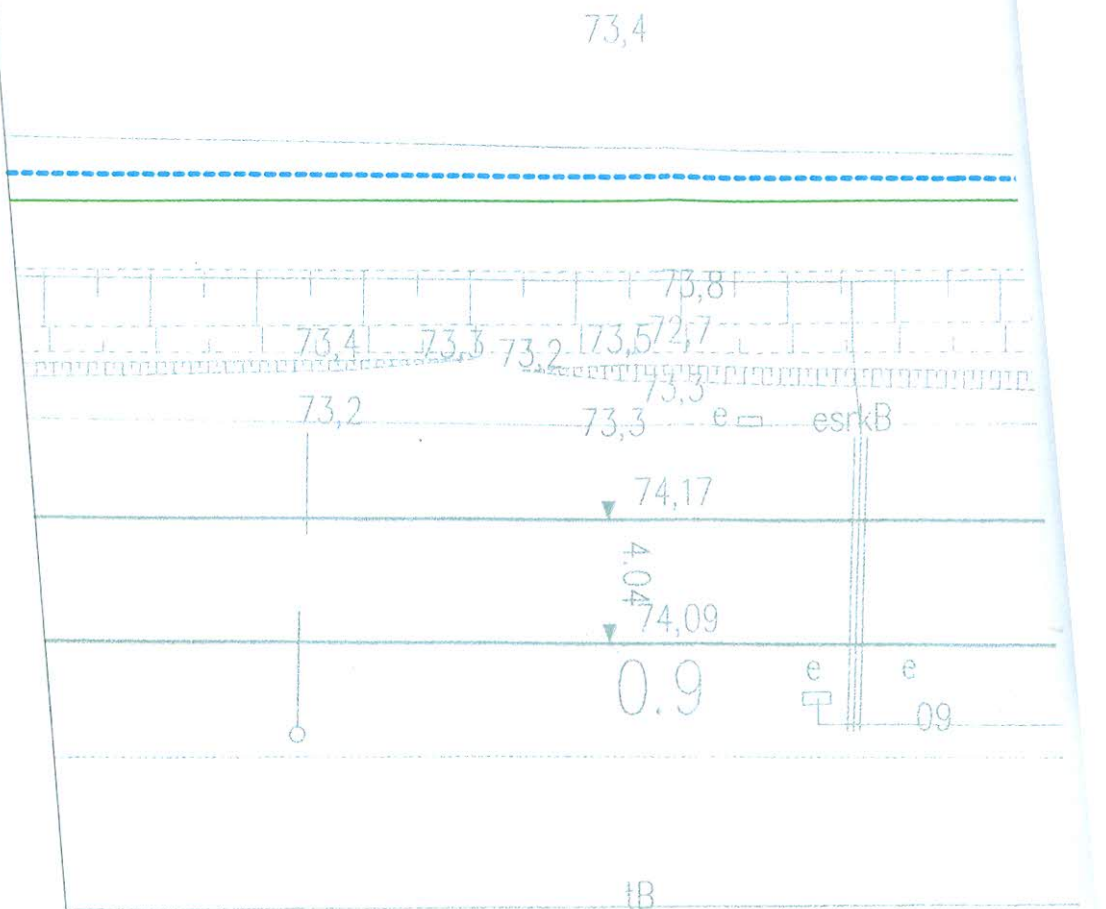
- Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka.

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

A.
 Centrum Geodezyjne
 w Gdańsku
 Dokumenty z pomiaru
 61-40-810Z
 P/L 316/448

2018-04-19
 Wydział Geodezji i Kartografii
 Stan: 10/2018



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
 85-002 Bydgoszcz, ul. Zygmunda Augusta 11

UZGADNIAM
 zgodnie z treścią pisma nr 12/W4-505-60/2018
 z dnia 10.10.2018r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Tomasz Kazmierczak



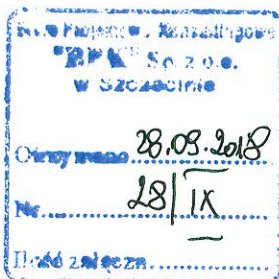
Bydgoszcz, dnia 24.09.2018
ERD5k-2-5716/042-1-4/2018

Biuro Projektowo-Konsultingowe
„BPK” Sp. z o.o.
ul. Korzeniowskiego 2
70 – 211 Szczecin

W odpowiedzi na pismo BPK-2017-08/T/57/2018 dotyczące uzgodnienia zasilania urządzeń w obiekcie „Przejście pieszko-rowerowe przez tory linii kolejowej nr 201 w km 0,985 w ciągu ul. Leśnej w m. Nowa Wieś Wielka” zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia ERD5k-2-5716/042-1/2018 z dnia 10.07.2018, PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Pomorski Rejon Dystrybucji informuje, że uzgadnia projekt zasilania.

Zastępca Kierownika
Pomorskiego Rejonu Dystrybucji

Leszek Kostrzewski



PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Ul. Hoża 63-67
00-681 Warszawa

Pomorski Rejon Dystrybucji
Ekspozytura
85-519 Bydgoszcz
tel. +48 52 518 33 74
fax +48 52 518 13 74
ed.rd10@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 884 885 320,00 z
(wplacony w całości)

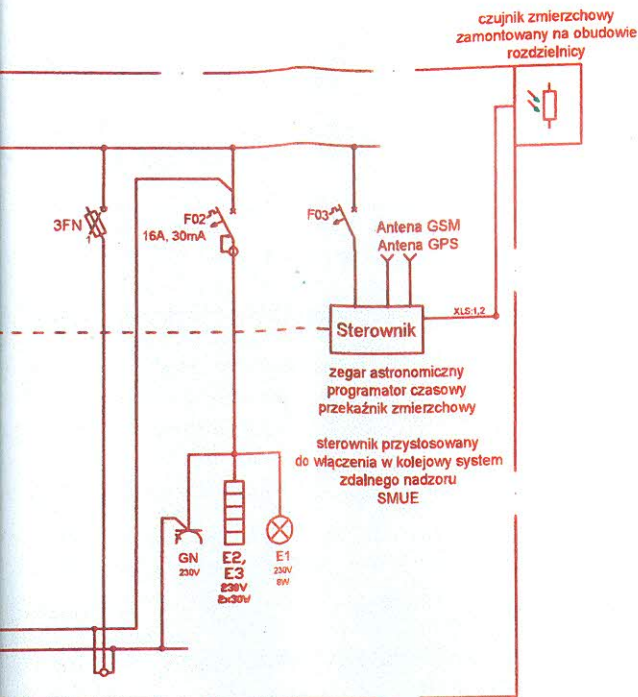
www.pkpenergetyka.pl

ERD 5k 2-5316/1012-1/18

Bydgoszcz, dnia 24.09.2018

Referent




Andrzej Alfut



Zasilanie obwodów wewn. rozdzielnicy 230V 50Hz	Zasilanie sterowania 230V 50Hz
B16, 30mA	B6

OZNACZENIA:

- kolor czerwony-projektowane elementy
- kolor fioletowy-elementy związane z dystrybutorem
- kolor czarny - urządzenia projektowane wg osobnych branż

ZAMAWIAJĄCY:	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. +48 91 433 59 03 fax +48 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl		
NAZWA ZADANIA:	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”		
ADRES OBIEKTU:	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985 dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVI k=8,0; w=1,0		
BRANŻA:	ELEKTROENERGETYKA do 1kV		
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ZASILANIA		
SKALA:	-		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PW/OE/07 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Martynelis	upr. bud.: POM/0190/PW/OE/11 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
DATA:	NR UMOWY:	NR REWIZJI:	NR RYSUNKU:
07. 2018	032.231.2017	00	2

Warszawa, 20/07/2018

Henryk Taukin
Zespół Paszportyzacji Sieci
Biuro Inwestycji
e-mail: h.taukin@tktelekom.pl
tel. + 48 22 3528277

**Biuro Projektowo - Konsultingowe
„BPK” Spółka z o.o.**
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

Nr ref.: LBPSn-508-0407/18

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej, wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo”, branża: Sterowanie ruchem kolejowym, Elektroenergetyczna i Kolejowa na działce nr 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011.

W nawiązaniu do Państwa pisma nr BPK-2017/08/T/46/2018 z dnia 06.07.2018, TK Telekom Sp. z o.o., informuje, że w ww. lokalizacji przedstawionej na załączonej mapie wrysowano orientacyjny przebieg teletechnicznej linii kablowej typu OTK, pozostającej w kolizji z projektowaną trasą kabli srk. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie kabla OTK. Na etapie wykonawstwa należy:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji z zbliżeniu z naszą linią teletechniczną należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika TK Telekom Spółka z o.o..
2. W miejscach skrzyżowań, nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadzić poniżej istniejącego kabla światłowodowego TK Telekom, stosując rury osłonowe, jako zabezpieczenie ochronne.
3. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić pisemnie do TK Telekom Sp. z o.o. ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa, lub e-mail: z.orlikowski@tktelekom.pl (Północny Zespół Utrzymania Sieci) tel. 58 7213553, kom. 697 051 125 z wyprzedzeniem 14 dni przed ich rozpoczęciem (termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu). Nadzór ten jest odpłatny.
4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie Wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabli, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom

4. 305

**WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI**

- za przerwy w łączności i świadczeniu usług telekomunikacyjnych.
5. W przypadku konieczności odkrycia podczas robót naszych linii teletechnicznych należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub kradzieżą.
 6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować, jako czynne, zgłosić niezwłocznie (adres jak wyżej).

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Stanowisko ds. dokumentacji
technicznej
Henryk Tauskin
Henryk Tauskin
Specjalista

Biuro Projektów i Konsultingowe
"R&K" Sp. z o.o.
w SZCZECINIE

Otrzymano 23.07.2018

Nr. 24/VII

Ilość załączn.

o/e

DA P. Litka



Gdańsk, 26.07.2018 r.

RU408 Gdańsk
Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU408-504-559-2018

**Biuro Projektowo Konsultingowe
BPK Sp.z o.o.**
ul. Korzeniowskiego 2
70-211 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji Projektowo – kosztorysowej na budowę przejścia pieszo – rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w system przejazdu przez tory 1 i 2 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo.

W odpowiedzi na pismo nr BPK-2017-08/T/47/2018 z dnia 11.07.2018 r. PKP Telkol uzgadnia przedstawiony projekt.

W obrębie opracowania przebiegają kable ziemne PKP Telkol zaznaczono orientacyjnie na mapie kolorem **fioletowym**.

Prace w ich sąsiedztwie prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności tak, by nie naruszyć linii i transmisji sygnałów.

Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić PKP Telkol Region Północny w Gdańsku.

W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Marianem Świetlikiem tel.697 045 554 e-mail: marian.swietlik@telkol.pl

Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Telkol prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Telkol.

Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.

Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.

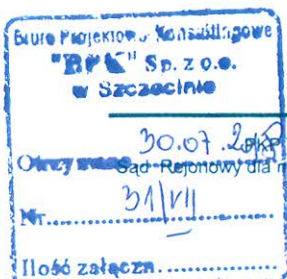
Wykonawca robót będzie obciążony finansowa za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Telkol wynikające ze spowodowanie awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Telkol za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Mirosław Richert

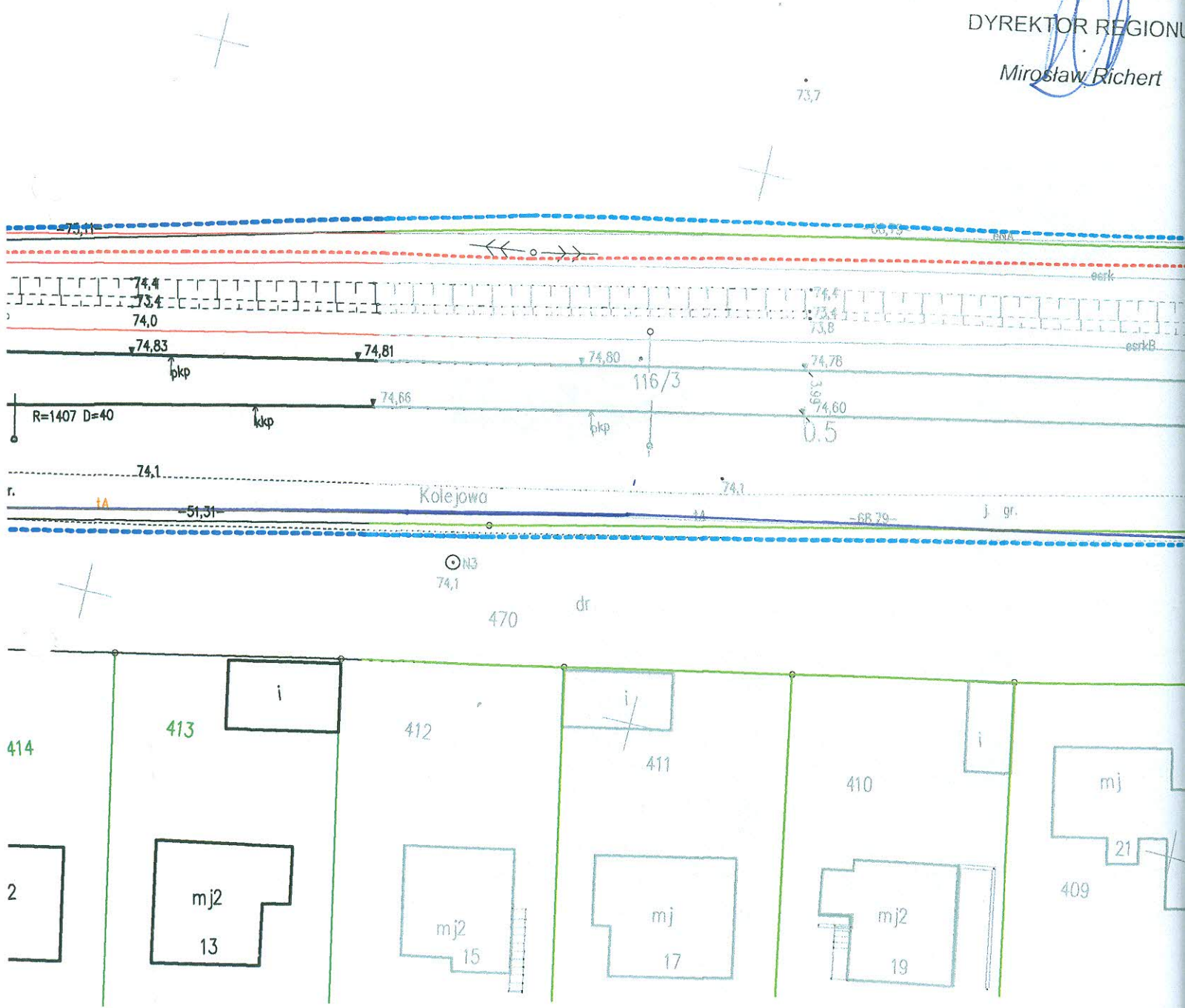


Kable TKD PKP Telkol

PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 1A, 03-715 Warszawa
NIP 1132875351, Regon 147190587
KRS 0000504917
Uzgodniono: 25. LIP 2018

STANOWISKO
Uzgadniania Dokumentacji
Waldemar Cielecki
Waldemar Cielecki

DYREKTOR REGIONALNY
Mirosław Richert
Mirosław Richert



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W projekcie „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej”

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2017 r. 2117 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744)
6. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.)
7. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z ww. przepisami autor projektu, generalny projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce o nr ew. 116/3 obręb 0011 Nowa Wieś Wielka gm. Nowa Wieś Wielka pow. Bydgoski woj. Kujawsko-Pomorskie, na których został zaprojektowany.

mgr inż. Andrzej Kozłowski


mgr inż. Andrzej Kozłowski
Uprawnienia budowl. Nr ONB-907/14/68
Specjalność linie kolejowe, węzły i stacje

NKTÓW
Y
ZNA
6256,3201
6258,6692
6257,7929
6258,6282
6272,0068
6277,3930
6260,7736
6271,0883
6271,0159
6259,9639
6259,5187
6272,8273

NKTÓW
Y
6277,9331
6275,5050
6258,7879
6297,4877
6276,3093
6258,1489
6272,5210
6270,8168
6270,1779
6268,4737
6263,6675
6261,9633
6261,3243
6259,6201

LEGENDA :



nawierzchnia kolejowo-drogowa przejścia z płyt przejazdowych prefabrykowanych typu CBP



uzupełnienie nawierzchni przejścia z kostki betonowej małą gabarytową pomiędzy płytami przejazdowymi prefabrykowanymi typu CBP



nawierzchnia drogowa gruntowa dojeżdż do przejścia z niesortu C/31,5 lub niesortu zagęszczonego do $Is=0,97$



Kontener SSP

Załącznik do decyzji



S1

sygnalizator drogowy

Nr 52/T2-K/2018
z dnia 21 LIS. 2018

N1

półrogatka



cII/97,5

czujnik koła



Trasa kablowa

Przejście kabli pod torem, droga

Z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Zygmunt Borkowski
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

ZAMAWIAJĄCY:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o.
ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin
tel. +48 91 433 59 03
fax +48 91 434 73 34
www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl



NAZWA ZADANIA:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”

ADRES OBIEKTU:

Stacja Nowa Wieś Wielka
Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985
dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011
Gmina Nowa Wieś Wielka
Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU:

IV, XXV i XXVI

BRANŻA:

DROGOWO-KOLEJOWA, STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM,
ELEKTROENERGETYCZNA

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

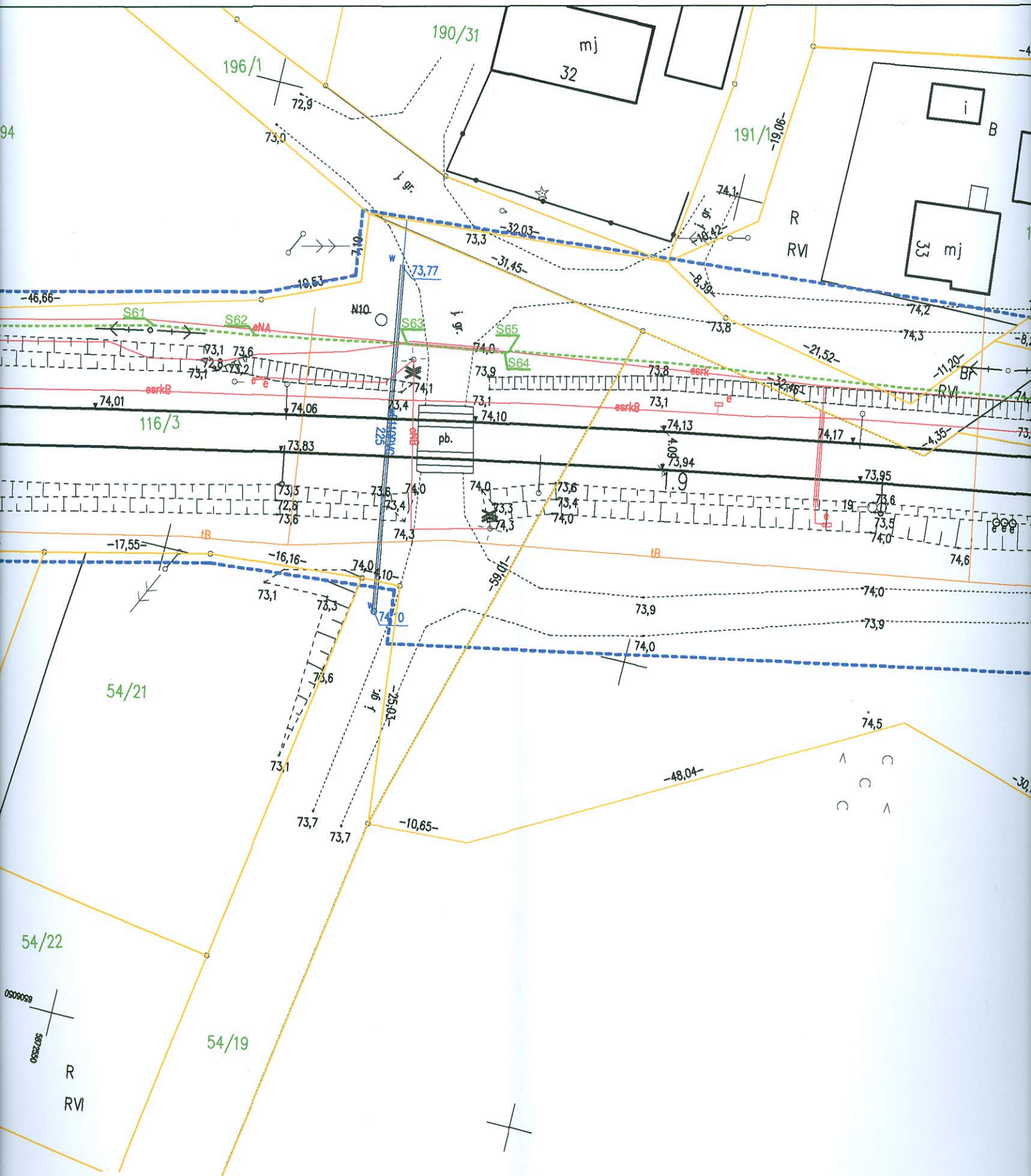
1 : 500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	upr. bud.: ONB-907/14/68 spec.: linie kolej., stacje i węzły	
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PWOE/07 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Projektant	mgr inż. Jerzy Liška	upr. bud.: OIK5-Z-125/99 spec.: automatyka kolejowa	
DATA:	NR UMOWY:	NR REWIZJI:	NR RYSUNKU:
05. 2018	032.231.2017	00	1

ty
dla współrzędnych

dystrybutorem energii elektrycznej



0508059
8072530
R
RVI

KTÓW
Y
02,1930
85,1818
64,0765
03,4586
77,5011
61,2133
57,7263
47,2579
30,0164
14,3001
18,8893
17,5664
27,8514
28,9521
08,8633
77,7533
76,2112
73,2725
73,2725
71,3938
53,9395
51,2371
65,5509
65,1793
57,1911
62,7983

LEGENDA :



nawierzchnia kolejowo-drogowa przejścia z płyt przejazdowych prefabrykowanych typu CBP



uzupełnienie nawierzchni przejścia z kostki betonowej małego gabarytowej pomiędzy płytami przejazdowymi prefabrykowanymi typu CBP



nawierzchnia drogowa gruntowa dojsć do przejścia z niesortu C/31,5 lub niesortu zagęszczonego do Is=0,97

Legenda srk:



SA/97,5

Kontener SSP



S1

sygnalizator drogowy

N1

półrogatka

cII/97,5

czujnik koła

Trasa kablowa



Przejście kabli pod torem, drogą

Załącznik do decyzji
Nr 52/Tz-K/2018
z dnia 2.11.2018

ZAMAWIAJĄCY:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o.
ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin
tel. +48 91 433 59 03
fax +48 91 434 73 34
www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl

NAZWA ZADANIA:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”

ADRES OBIEKTU:

Stacja Nowa Wieś Wielka
Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985
dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011
Gmina Nowa Wieś Wielka
Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU:

IV , XXV i XXVI

BRANŻA:

**DROGOWO-KOLEJOWA , STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM,
ELEKTROENERGETYCZNA**

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

1 : 500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	upr. bud.: ONB-907/14/68 spec.: linie kolej., stacje i węzły	
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PWOE/07 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Projektant	mgr inż. Jerzy Liška	upr. bud.: OIK5-Z-125/99 spec.: automatyka kolejowa	
DATA:	NR UMOWY:	NR REWZJI:	NR RYSUNKU:
05. 2018	032.231.2017	00	2