

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa
inwestycji:

***Remont chodnika w ciągu drogi gminnej
nr 113663R w m. Skołyszyn***

Branża:

DROGOWA

Adres obiektu
budowlanego:

**Województwo: podkarpackie
Powiat: jasielski
Miejscowość: Skołyszyn**

Inwestor:

**Gmina Skołyszyn
38-242 Skołyszyn 12**



Jednostka
projektowa:

**Dominum Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19	
lipiec 2023 r.		

Egz. Nr.....

SPIS ZAWARTOŚCI:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA	1
SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3. OPIS ROBÓT REMONTOWYCH	3
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	4
5. ORGANIZACJA RUCHU	5
6. UWAGI KOŃCOWE.....	5
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodnika w ciągu drogi gminnej nr 113663R w m. Skołyszyn na odcinku w km roboczym 0+000,0 – 0+108,0 na działce ewidencyjnej nr 569/2, 585/5, 586/4 w miejscowości Skołyszyn.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Jaśle;
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Uzgodnienia z Inwestorem;

1.3. Cel i zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę gminną na działce ewidencyjnej nr 569/2, 585/5, 586/4 w miejscowości Skołyszyn na odcinku 108 m.

Celem opracowania jest uzyskanie zgody na wykonanie planowanych robót zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego w ramach remontu drogi w istniejącym pasie drogowym. Dokumentację techniczną remontu chodnika wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Skołyszyn.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Skołyszyn, na terenie gminy Skołyszyn, w powiecie jasielskim.

Łączna długość remontowanego odcinka chodnika w ciągu drogi gminnej wynosi 108m. Droga w stanie pierwotnym oraz obecnym posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia chodnika jest w stanie niezadawalającym. Istniejące płyty betonowe są skławiszowane i lokalnie uszkodzone. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest remont chodnika.

3. OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

3.1. Dane ogólne

Remont chodnika w ciągu drogi gminnej polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego poprzez naprawę nawierzchni polegający w szczególności na:

- Rozebraniu istn. nawierzchni chodnika oraz obrzeża,
- Profilowaniu i zagęszczeniu podłoża,
- Wykonaniu podbudowy,
- Montażu obrzeży na ławie betonowej,
- Wykoaniu nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej.

Wszystkie roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego wykonywane będą w granicy istniejącego pasa drogowego.

Prace remontowe prowadzone będą zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.2. Parametry charakterystyczne chodnika

Przekrój normalny remontowanego chodnika ma następujące parametry:

- | | |
|---|--------|
| – szerokość chodnika bez obrzeża i krawężnika | 1,3 m, |
| – obrzeża betonowe | 8x30cm |
| – spadek poprzeczny chodnika | 2,0 %, |

3.3. Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie zasadniczej. Zakres robót remontowych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Łączna długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 108m.

3.4. Konstrukcja

Konstrukcja remontowanego chodnika:

- 6cm – kostka brukowa betonowa (na zjazdach gr. 8cm)
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm, stab. mech.
- 20cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/63mm, stab. mech.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu. W stanie istniejącym chodniki posiadają nawierzchnie rozbieralną – z płyt betonowych lub kostki brukowej i w stanie projektowanym pozostaną również o nawierzchni rozbieralnej – z kostki betonowej brukowej.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Na czas wykonywania robót budowlanych, na odcinku objętym niniejszą dokumentacją techniczną, zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót opracuje Wykonawca robót budowlanych.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA