

Odpowiedzi na pytania do postępowania

Dostawa 5 ambulansów sanitarnych w tym 3 ambulanse typ „B” i 2 ambulanse typ „C”

Pytanie nr 1: Dot. Transporter noszy głównych dla cz. nr 1 zamówienia, ambulans typ „B”

Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający w pkt. Wymogi w zakresie transportera noszy głównych; pkt. 11.2

Czy pod pojęciem „system składanego podwozia zapewniający łatwy załadunek do ambulansu” Zamawiający oczekuje:

Opcja pierwsza- Transportera wyposażonego w system z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni z podtrzymaniem ciężaru całego ciała pacjenta przez goleń tylną w trakcie załadunku pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Czy też : Opcja druga- Transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Odpowiedź: w przypadku zaferowania noszy i transportera do podstawy (lawety standardowej) mechanicznej bez wspomaganie elektrycznego, funkcje transportera muszą zapewnić w pełni bezpieczny załadunek i wyładunek noszy do i z ambulansu, bez niebezpieczeństwa opadnięcia noszy przy wykonywaniu tych manewrów. W tym przypadku składanie goleni musi być odpowiednio zabezpieczone przed przypadkowym złożeniem zarówno podczas za i wyładunku jak i podczas przejazdu np. od ambulansu do SOR-u. Może to być rozwiązanie automatyczne lub mechaniczne, wymagające ręcznego zwalniania blokady przez odpowiednie przyciski lub dźwignie. Najważniejsza jest skuteczność i bezpieczeństwo. W przypadku lawety ze wspomaganie elektrycznym za- i wyładunku noszy zabezpieczenie składania i rozkładania goleni musi być automatyczne, nie może być wymogu zwalniania przez obsługę noszy jakichkolwiek dodatkowych blokad w trakcie automatycznego za i wyładunku.

Ze względów bezpieczeństwa za i wyładunek noszy z pacjentem powinien być wykonywany przez dwie osoby, niezależnie od tego czy jest to system mechaniczny czy elektryczny. Załącznik nr 1d do SWZ tabela nr 5a, pkt. 11.3.b), dla części nr 1 zamówienia oraz załącznik nr 1e do SWZ tabela nr 5a, pkt. 11.3.a), dla części nr 2 zamówienia.

Pytanie nr 2: dot. Transportera noszy

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego oczekuje transportera z blokadą zabezpieczającą przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół, w sytuacji przypadkowego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie?

Odpowiedź: w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3: dot. Transportera noszy

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

Odpowiedź: w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4:

(5 5.24) Cześć numer 1 oraz Cześć numer 2 , załącznik nr 1d oraz 1e do SWZ: Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności przeniesienia funkcji sterownia oraz wyświetlania zadanej temperatury Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia co umożliwi dokładną łatwą i logiczną pracę zespołowi medycznemu.

Odpowiedź: Zamawiający **wyraża zgodę** na przeniesienie funkcji sterowania termoboxem bezpośrednio na front urządzenia.

Pytanie nr 5:

(11 11.3 a)) Cześć numer 2 , Załącznik nr 1e do SWZ: Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności lawety mechanicznej. Laweta umożliwiająca boczny przesuw – możliwość dojścia do pacjenta z każdej strony przy wsuniętych noszach do przedziału pacjenta, posiadająca wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem. Rozwiązanie takie jest zdecydowanie mniej awaryjne niż elektryczne wciągarki.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza lawety mechanicznej.

Pytanie nr 6:

(12a) Cześć numer 2 , Załącznik nr 1e do SWZ: Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne określenie Dopuszczalnej Masy Całkowitej (DMC) pojazdu (Ambulans Typ C). Mając na uwadze precyzję i klarowność wymagań, uprzejmie prosimy o wskazanie, iż jedynym dopuszczalnym DMC pojazdu jest wartość przekraczająca 3,5 tony.

Odpowiedź: ze względu na wymogi postawione dla części nr 2 zamówienia w zakresie wyposażenia i wykorzystania ambulansu, m.in. automatyczna skrzynia biegów, elektryczna laweta noszy, możliwość pracy zespołu trzyosobowego + pacjent bariatryczny praktycznie nie jest możliwe zastosowanie ambulansu o DMC do 3,5 t, dlatego Zamawiający wymaga w tym przypadku pojazdu o DMC powyżej 3,5 t.

Pytanie nr 7:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści lawetę z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem noszy, umożliwiająca boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, możliwość dojścia z każdej strony do pacjenta na noszach wsuniętych?

Wyjaśniamy, że nosze, które chciałby zaoferować Wykonawca, są zgodne z OPZ oraz są kompatybilne z mechaniczną lawetą, zapewniają bezpieczny załadunek i wyładunek do i z ambulansu bez niebezpieczeństwa opadnięcia noszy, składanie goleni następuje pod pełną kontrolą operatora.

Odpowiedź: w odpowiedzi na pytanie nr 5.

Pytanie nr 8:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze monoblokowe elektryczne Medirol model Vivera z mechanicznym mocowaniem podłogowym z przesuwem bocznym, które będą nie tylko spełniać założenia Zamawiającego ale oferować znacznie więcej, więc pełne wspomaganie podnoszenia pacjenta, załadunek i wyładunek noszy o poniższych parametrach:

- Nosze fabrycznie nowe, rok produkcji 2024 r
- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- Długość całkowita noszy: 200 cm, szerokość całkowita noszy: 60 cm
- Elektrycznie regulowana wysokość leża: 38-133 cm
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy, chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
- Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha

- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
- Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców do 90 ° wspomagana sprężyną gazową, zgięcie kolan do 50°
- Rozkładane poręcze boczne, z uchwytami zwalniającymi, zwiększające powierzchnie materaca, regulowane w 6 pozycjach ułatwiające transport pacjentów otyłych
- Pozycja przeciwwstrząsowa 30°
- Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Wyprofilowany materac, w środkowej części dodatkowo stabilizujący miednicę w trakcie transportu zwłaszcza u pacjentów bariatrycznych, mocowany na do noszy. Umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujących krwi i płynów, odpornych na środki dezynfekujące. Materac niepalny.
- Trwałe graficzne oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy
- Uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznie noszy na jednym ergonomicznym poziomie zapewniającym łatwą obsługę dla personelu med. o zróżnicowanym wzroście
- Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora
- Możliwość ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie
- Dodatkowo system ręcznego podnoszenia, unoszenia , załadunku i wyładunku noszy
- Maksymalne obciążenie robocze 395 kg, max. waga ciała pacjenta 320kg
- Waga noszy 75 kg zgodnie z normą PN EN 1865-2+A1:2015 i PN EN 1865-3+A1:2015
- Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń
- Wbudowane automatyczne zwalnianie noszy z mocowania za pomocą jednego przycisku z możliwością ręcznego zwolnienia
- Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz załadunkiem noszy z/do ambulansu, eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodne z normą dla noszy z zasilaniem PN EN 1865-2+A1:2015. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
- Mocowanie mechaniczne umożliwiające zasilanie noszy po załadunku do ambulansu
- Panel sterowania z systemem ręcznej obsługi, bez wskaźników ledowych naprowadzających
- Możliwość mocowania noszy na podłodze lub dedykowanej lawecie
- Możliwość kontroli terminu wymaganego przeglądu technicznego za pomocą aplikacji z poziomu telefonu/tabletu
- Płynna automatyczna regulacja na wszystkich wysokościach ustawiana za pomocą jednego przycisku
- Akumulator na stałe wbudowany w nosze, bez potrzeby stosowania dodatkowych akumulatorów/baterii zasilanie 12V
- Nosze wyposażone w 4 kółka obrotowe w zakresie 360° z 15 cm średnicą, 2 kółka wyposażone w hamulce
- 2 koła z systemem blokady toczenia (koła kierunkowe)
- Skracana tylna część ramy noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach
- Całkowita długość noszy 200 cm, po skróceniu 163 cm
- Możliwość rozłożenia leża noszy po skróceniu tylnej ramy noszy
- 2 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne
- Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o wyższym wzroście
- Odpinany stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia oraz ułożenia głowy na wznak.
- Możliwość mycia ciśnieniowego noszy
- Klasa szczelności IPX6
- Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych zgodnie z normami

- Potwierdzenie spełnienia przez nosze i system mocowania normy EN PN 1789+A2:2015 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
- Nosze zgodne z normą dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1

Wyjaśniamy, że oferowane przez nas rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego co do funkcji ułatwienia załadunku i wyładunku pacjenta z/do ambulansu, a nawet znacznie je przewyższa bo daje pełne wspomaganie załadunku pacjenta od momentu kiedy pacjent znajdzie się na noszach. Podniesienie pacjenta odbywa się elektrycznie, bez wysiłku ze strony personelu, w taki sam sposób odbywa się wyładunek. Wraz z opisanymi noszami oferujemy dedykowaną lawetę do noszy elektrycznych z przesuwem bocznym i z systemem ładowania noszy Vivera indukcyjnie.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takich noszy.

Pytanie nr 9:

Dotyczy: Załącznik nr 1d_SWZ oraz Załącznik nr 1e_SWZ, tabela nr 5, pkt 2 silnik, ppkt 2.1.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie zapisu „Turbodiesel – z podgrzewaniem na postoju, ułatwiającym rozruch”.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby ogrzewanie to było realizowane za pomocą grzałki w układzie smarowania silnika?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga systemu ułatwiającego rozruch silnika, zwłaszcza w niskich temperaturach, dopuszczając realizację tego wymogu w postaci grzałki elektrycznej podgrzewającej na postoju pojazdu układ smarowania silnika lub układ chłodzenia silnika.

Pytanie nr 10:

Dotyczy: Załącznik nr 1d_SWZ, tabela 5, pkt 3 trakcja, ppkt 3.1

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności automatyczną skrzynię biegów? Uzasadnienie.

Auto z automatyczną przekładnią pozwala maksymalnie skupić się na samym prowadzeniu i nie wymaga koncentrowania się na dodatkowej czynności, jaką jest zmiana biegów. Tym samym prowadzenie ambulansu jest bezpieczniejsze i łatwiejsze.

Odpowiedź: Tak dopuści dla części nr 1, ale tylko pod warunkiem zapewnienia gwarancji pisemnej nie przekroczenia DMC 3,5 t dla skompletowanego ambulansu - dla drugiej części zamówienia jest to wymóg bezwzględny.

Pytanie nr 11:

Dotyczy: Załącznik nr 1d_SWZ oraz Załącznik nr 1e_SWZ, tabela nr 5a, pkt 2 ogrzewanie, ppkt 2.3

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy ? W zamian za to oferujemy na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 12:

Dotyczy: Załącznik nr 1d_SWZ oraz Załącznik nr 1e_SWZ, tabela nr 5a, pkt 5, ppkt 5.13.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności termobox umożliwiający utrzymanie temperatury płynów w nim przechowywanych w zakresie 25-37 stopni Celsjusza?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki zakres regulacji. (W załączniku nr 1d, 1e do SWZ tabela nr 5a, pkt 5, ppkt 5.13. podany jest minimalny zakres regulacji 20-36 st. C – korekta zapisu: dopuszczalny zakres regulacji w przedziale od 25-37 st. C).

Pytanie nr 13:

Dotyczy: Załącznik nr 1d_SWZ oraz Załącznik nr 1e_SWZ, tabela nr 5a, pkt 6, ppkt 6.6

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji ?

Uzasadnienie.

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwi pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem spełnienia wymogu opisanego w aktualnej normie PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.4.8 z tablicą 8 oraz zapis w załącznikach nr 1d i 1e do SWZ tabela nr 5a pkt 6.6. Jeżeli Wykonawca zamierza zaoferować inne równoważne rozwiązanie musi dołączyć do oferty dokument potwierdzający spełnienie wymogu w/w normy.

Pytanie nr 14:

Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia karty pojazdu.

Odpowiedź: Oczywiście karta pojazdu nie jest wymagana – korekta zapisu w załącznikach 1d i 1e, tabela nr 5, poz. 14 a).

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby książka obsługi pojazdu w formie papierowej została zastąpiona rejestrem elektronicznym prowadzonym przez producenta pojazdu bazowego ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści, jeżeli będzie miał dostęp on-line do takiego rejestru lub możliwość otrzymania na żądanie drogą elektroniczną (poczta e-mail lub zdalny dostęp) rejestru w formie umożliwiającej odczyt wszystkich danych dotyczących obsługi pojazdu.

Pytanie nr 16:

Zwracamy się z prośbą o podanie marki oraz modelu używanych przez Zamawiającego poniższych urządzeń:

1. tablet
2. radiotelefon przenośny
3. radiotelefon przewoźny

Odpowiedź:

1. **Tablet;** zamiennie; Zebra L10 lub GETAC G6. Dla tabletu Zebra Zamawiający zrobi we własnym zakresie wyprowadzenie 12V na wtyku wg własnego standardu dlatego obok stacji dokującej należy przygotować dodatkowe dedykowane gniazdo zapalniczki 12V. Dla tabletu GETAC ma być wyprowadzone 19V z dostarczonego przez Wykonawcę kompatybilnego zasilacza 12/19V – opis w załącznikach 1d i 1e tabela nr 6;
2. **Radiotelefon przenośny:** ICOM IC-F 3262DT;
3. **Radiotelefon przewoźny:** ICOM IC-F 5062-D.

Pytanie nr 17:

Czy oferowany przedmiot zamówienia musi być zgodny z aktualną normą PN-EN 1789, tj. PN-EN 1789:2021-02 i potwierdzony certyfikatem zgodności wydanym przez niezależną jednostkę badawczą?

Odpowiedź: Tak - jest to zapisane w SWZ i dokumentach OPZ.

Pytanie nr 18:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B/C.

Odpowiedź: Szacowany roczny przebieg jednego ambulansu mieści się w przedziale od ok. 35 000 km do ok. 55 000 km, zależnie od miejsca stacjonowania ambulansu.

Pytanie nr 19:

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowierzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza. To Wykonawca odpowiada za stan i wygląd dostarczonego pojazdu do momentu jego odbioru przez Zamawiającego, niezależnie od tego w jaki sposób zrealizuje dostawę.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: Zasady napraw gwarancyjnych opisane są w par. 7 projektu umowy – zwłaszcza zasady ponoszenia kosztów dojazdu do serwisu opisane są w ust. 16 tego paragrafu.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź: Tak – z możliwością negocjacji warunków przeglądów z serwisem producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź: Tak – z możliwością negocjacji dotyczących użycia zamienników niektórych materiałów eksploatacyjnych.

Pytanie nr 23:

Dotyczy formularza ofertowego zał. 1a do SWZ.

Czy nie doszło do pomyłki w tabeli nr 1 gdzie w kolumnie „ilość” zamiast cyfry „3” znajduje się cyfra „2”?

Odpowiedź: Tak – korekta załącznika nr 1a do SWZ.

Pytanie nr 24:

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną.

Prosimy o wyjaśnienie czy punktowany okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną ma obejmować również lawetę z noszami tzn. czy oferując wydłużony okres gwarancji na zabudowę ma wiązać się z wydłużonym okresem gwarancji na lawetę i nosze, czy też można zaoferować wydłużony okres gwarancji na zabudowę np. 36 miesięcy a na nosze i lawetę tylko 24 miesiące?

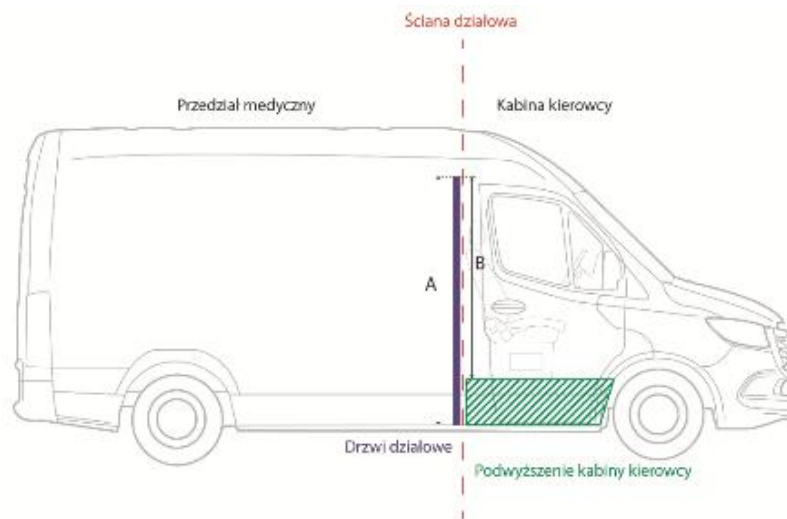
Odpowiedź: Przedłużenie okresu gwarancji na zabudowę specjalistyczną dotyczy również lawety i noszy.

Pytanie nr 25:

Dotyczy parametru punktowanego nr 8 (wysokość przejścia) – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający punktuje „wysokość przejścia pomiędzy kabiną kierowcy przedziałem pacjenta (wymiar B)” a nie „wysokość drzwi ” zamontowanych w przegrodzie pomiędzy ww. przedziałami (wymiar B).

Wyjaśnienie:

Nieuczciwi Wykonawcy tj. chcący za wszelką cenę uzyskać dodatkowe punkty za oceniany przez Zamawiającego parametr funkcjonalny mogą zaoferować ambulans z przejściem pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, gdzie wysokość drzwi przesuwanych będzie większa niż rzeczywiste przejście. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy Zamawiający będzie punktował wysokość „przejścia” czy też wysokość „drzwi”. Poniższy rysunek przedstawia różnicę pomiędzy wysokością przejścia w wysokością drzwi.



A - wysokość drzwi
B - wysokość przejścia

*samochód przykładowy

Odpowiedź: Chodzi o rzeczywistą wysokość otworu do przejścia, a nie wysokość drzwi. TAK – Zamawiający punktuje wysokość przejścia (otworu drzwi) a nie wysokość drzwi.

Pytanie nr 26:

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy”.

W związku z faktem iż gwarantem pojazdu bazowego jest jego producent a na rynku nie oferowane jest wydłużenie gwarancji bez limitu kilometrów wnosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji mechanicznej na pojazd z limitem 400 tys. km.

Wyjaśnienie:

Nie ma możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji producenckiej na pojazd bazowy bez limitu kilometrów (każda gwarancja dłuższa niż 24 miesiące obwarowana jest limitem kilometrów).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przedłużenie gwarancji dla pojazdu bazowego z limitem przebiegu nie mniejszym niż: 150 tyś. km dla 36 m-cy, 200 tyś km dla 48 m-cy, 250 tyś. km dla 60 m-cy, dla łącznie zaoferowanego okresu gwarancji.

Pytanie nr 27:

Dotyczy parametru punktowanego nr 1 „boczne poduszki-kurtyny”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował wyposażenie ambulansu w dodatkowy jeden rodzaj poduszek powietrznych np. boczne kurtyny nadokienne.

Wyjaśnienie.

Pojazdy mogą być wyposażone w co najmniej trzy rodzaje poduszek powietrznych tj. czołowe, boczne nadokienne (tzw. kurtyny) oraz boczne montowane w fotelach (chroniące miednicę i tułów). Prosimy o jednoznaczne wskazanie co Zamawiający będzie punktował.

Odpowiedź: Zamawiający będzie punktował boczne kurtyny nadokienne chroniące głowę.

Pytanie nr 28:

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 1.13 „miejsce wraz z podstawą mocującą”.

Czy drukarka ma być zamontowana w sposób bezpieczny tj. tak by w trakcie jazdy się nie przesuwiała, nie drżała tzn. była montowana na sztywno?

Odpowiedź: Tak drukarka ma być zamontowana na specjalnie do tego przeznaczonej podstawie mocującej, zapewniającej pewne i bezpieczne /bez możliwości przesuwania się/ zamocowanie drukarki, z odpowiednim dostępem do załadowania papieru oraz możliwością łatwego jej wyjęcia np. w razie konieczności wymiany tuszu, naprawy lub wymiany drukarki.

Pytanie nr 29:

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 2.3 „ogrzewanie niezależne”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego, działającego zarówno w trakcie jazdy jak i na postoju, przy czym ogrzewanie przedziału medycznego ma spełniać wymagania określone w aktualnej normie PN EN 1789 dla wymaganego typu ambulansu.

Wyjaśnienie: w dotychczasowym opisie Zamawiający opisał wymóg ogrzewania przy użyciu słowa „lub” (w trakcie jazdy ambulansu „lub” na postoju) co może sugerować iż Zamawiający dopuszcza jedną „lub” drugą opcję ogrzewania co może prowadzić do nieporozumień i różnych interpretacji wśród potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający zmienił zapis w załącznikach 1d i 1e, tabela nr 5a, poz. 2.3, zamiast „lub” ma być „i”.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w „manualną regenerację filtra DPF”, która w przypadku pojazdów wyjeżdżających bardzo często lecz na krótkie trasy zdecydowanie poprawi żywotność filtrów DPF?

Wyjaśnienie: pragniemy nadmienić iż powyższa funkcją dostępna jest w co najmniej dwóch najbardziej popularnych markach ambulansów w Polsce tj. VW oraz Mercedes-Benz.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse posiadały układ wydechowy skierowaną na lewą stronę?

Wyjaśnienie: Powyższe rozwiązanie zapewni lepszą funkcjonalność pojazdu tj. zapobieganie dostawania się spalin do przedziału medycznego przez drzwi tylne oraz prawe drzwi przesuwne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w dedykowany służbom „publicznym” system umożliwiający dalszą jazdę bez utraty mocy silnika czy ograniczeń prędkości w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum?

Wyjaśnienie.

W trakcie działań ratowniczych może dojść do sytuacji spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum. W standardowych pojazdach włącza się wtedy tryb awaryjny w którym ograniczona zostaje moc silnika, ograniczona prędkość pojazdu i konieczne jest natychmiastowe uzupełnienie płynu AdBlue. W pojazdach przeznaczonych do działań ratowniczych wyposażonych w system o którym mowa w ww. pytaniu nie ma automatycznego przechodzenia pojazdu w trym awaryjny – można dalej prowadzić akcję ratunkową i uzupełnić płyn AdBlue po przejechaniu dodatkowych 50 km bez zmiany parametrów użytkowych ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 33:

Dotyczy parametru wymaganego 6.6 „oświetlenie” przedziału medycznego

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by przedział medyczny wyposażony był w min. 6 punktów oświetlenia rozproszonego (LED lub jarzeniowego), jednocześnie prosimy o podanie wymaganej minimalnej ilości regulowanego oświetlenia punktowego (LED lub halogenowego).

Odpowiedź: Oświetlenie przedziału pacjenta powinno być zgodne z zapisami aktualnej normy PN-EN 1789, pkt. 4.4.8 – z tabelą 8 – oraz z zapisami w załączniku nr 1d i 1e tabela 5a poz. 6.6.

Pytanie nr 34:

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej.

Odpowiedź: Tak – anteny GPS oraz GSM mają być doprowadzone do stacji dokującej złączem SMA-M. Zapisy dotyczące anten GPS, GSM w załącznikach 1d i 1e tabela 5a, poz. 7.3 i 7.4.

Pytanie nr 35:

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokująca jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający wymaga modułu GPS (teltonika)?

Odpowiedź: Nie - Zamawiający wymaga by wykonawca wykonał podpięcie zasilające do modułu GPS (teltonika) oraz doprowadzenie końcówki anteny GSM i GPS w miejsce montażu modułu GPS (teltonika) oraz sygnałów włączonego zapłonu i sygnałów świetlnych zgodnie z opisami w załącznikach 1d i 1e, tabela nr 6

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów wyposażone w panele sterujące typu „touch screen” tzw. dotykowe zamiast paneli z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (dotychczas użytkowane przez Zamawiającego)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 38:

Dot. - część nr 1 – dostawa 3 ambulansów sanitarnych typ „B”, z podstawowym wyposażeniem.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów (pojazdu skompletowanego) o roku produkcji 2024 wykonanego na bazie pojazdu bazowego (pojazdu kompletnego) z roku produkcji 2023?

Wyjaśnienie: Zgodnie z obowiązującymi przepisami, rokiem produkcji pojazdu skompletowanego czyli pojazdu skompletowanego jest rok jego "kompletacji" czyli produkcji. Rok produkcji pojazdu bazowego (kompletnego) nie ma wpływu na rok produkcji ambulansu (pojazdu skompletowanego).

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby zarówno pojazd bazowy jak i skompletowany ambulans były wyprodukowane w 2024 r.

Dot. - część nr 1 – dostawa 3 ambulansów sanitarnych typ „B”, z podstawowym wyposażeniem.

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez parametr punktowany „Automatyczny elektryczny system domykania drzwi przesuwanych lewych i prawych” Zamawiający rozumie i wymaga, systemu, który jest montowany fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego i jest objęty gwarancją producenta pojazdu bazowego

Odpowiedź: Tak, dla części nr 1 i nr 2 zamówienia.

Pytanie nr 40:

Dot. - część nr 1 – dostawa 3 ambulansów sanitarnych typ „B”, z podstawowym wyposażeniem. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansów ze skrzynią biegów w pełni automatyczna, z możliwością automatycznej i manualnej redukcji biegów?

Odpowiedź: Tak dopuści, ale tylko pod warunkiem zapewnienia gwarancji pisemnej nie przekroczenia DMC 3,5 t dla skompletowanego ambulansu.

Pytanie nr 41:

Dot. - część nr 1 – dostawa 3 ambulansów sanitarnych typ „B”, z podstawowym wyposażeniem

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, zaoferowanie ambulansów z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy

Odpowiedź: Zamawiający wymaga klimatyzacji dwuparownikowej z niezależną regulacją temperatury i nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału pacjenta – załączniki nr 1d i 1e do SWZ tabela nr 5a poz.3.1.

Wszystkie odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje zmiany w dokumentacji zamówienia (oznaczone kolorem żółtym) w załącznikach: 1a, 1d i 1e do SWZ.

Zamawiający