

db projekt
Konrad Gądek
ul. Jana Pawła II 3/28
28-200 STASZÓW

Egz.

Załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót:

„Przebudowa drogi gminnej Lisów – Sadłowice (koło szkoły) Nr 399011 T
od km 0+000 do km 0+317”
dz. nr ewid. 96 w Sadłowicach

Gmina: WOJCIECHOWICE

Powiat: OPATOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor: GMINA WOJCIECHOWICE

Branża: DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Konrad Gądek

uprawnienia SWK/0069/PBD/17

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA PODWŁASNE
nr sw. SWK/0069/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Data opracowania – wrzesień 2021r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
6.1	OPIS TRASY	5
6.2	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	5
6.4	RUCH PIESZY	5
6.5	MIJANKI	6
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	6
8	PRZEKROJE TYPOWE	6
9	ODWODNIENIE	6
10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
11	ROBOTY ZIEMNE	6
12	UZBROJENIE TERENU	7
13	ZIELEŃ	7
15	NAWIERZCHNIE DROGOWE	8
15.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM	8
15.2	GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	8
15.3	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	8

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt *przebudowy drogi gminnej Lisów – Sadłowice (koło szkoły) dz. nr ewid. 96 w Sadłowicach od km 0+000 do km 0+317.*

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta między Gminą Wojciechowice a firmą DB projekt Konrad Gądek z siedzibą w Staszowie przy ul. Jana Pawła II 3/28.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające)

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid. 96 w miejscowości Sadłowice od km 0+000 do km 0+317.

Inwestycja zlokalizowana jest w jednostce ewidencyjnej 260608_2 Wojciechowice, na działce nr 96, obręb Sadłowice, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej. Na całym odcinku planuje się wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej. Wykonane zostaną również obustronne pobocza szerokości 0,75m, utwardzone masą bitumiczną i betonowym krawężnikiem..

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie wzmocnienia podłoża,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z materiałów kamiennych,
- wykonanie warstwy wiążącej z BA KR I-II,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR I-II,
- wykonanie poboczy ustabilizowanych masą bitumiczną i krawężników betonowych,
- ustawienie znaków drogowych,

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym o szerokości 3,50 m, Pobocza o szerokości 0,75 metra utwardzone materiałem kamiennym.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- ***Droga gminna.***

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Klasa drogi: | Gminna |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasowa, |
| - Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| - Przekrój: | drogowy – szer. jezdni 3,50m |
| - Nawierzchnia: | jezdni bitumiczna |
| - Pobocza: | o szerokości 0,75m |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązано do stanu istniejącego przyjmując kilometrąż począwszy od km 0+000. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną utrzymane na dotychczasowej wysokości.

6.1. OPIS TRASY

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi planuje się wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni. Przebieg drogi zgodny z istniejącym i mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego na całej szerokości i długości o gr 30 cm. Projektowana droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną dwu warstwową 4 cm + 4 cm o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Z uwagi na duży podłużny skłon drogi (górzysty teren) pobocza zostaną wykonane i ustabilizowane w części z masy bitumicznej o szerokości 0,45 m a w pozostałej części (30 cm) przy użyciu krawężnika betonowego położonego na płask nawiązując do poziomu masy bitumicznej. Pobocza zostaną oddzielone obustronnie namalowanymi białymi liniami na całej długości jezdni. Pobocza wykonane w tej technologii nie będą degradowane i niszczone przez płynące wody opadowe.

6.2. Kanał technologiczny

Rury kanału technicznego, prowadzić na głębokości ok. 1 m i zlokalizować w poboczu drogi na dł. 317 mb. Rura osłonowa 110/6,3 rury teletechniczne 4 x 40, uszczelnione na obu końcach zamontowanego ciągu 317 mb i napełnione sprężonym powietrzem do nadciśnienia 100 kPa/24h. W ciągu kanału technologicznego należy zbudować studnie technologiczne typu SKR-1. Studnie zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych poprzez zastosowanie pokryw zamykanych kłódką systemową z wkładką LOB.

Kanał wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

6.3. SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowania występujące w ciągu przedmiotowej drogi w km 0+000,00 pozostaje bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej celem dostosowania projektowanego układu wysokościowego do istniejącego.

6.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów. Wychodzą poza zakres inwestycji.

6.5. RUCH PIESZY

Ruch pieszy wzdłuż całego przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie pobocznymi ustabilizowanymi masą bitumiczną i krawężnikami betonowymi - ułożonymi na płask. Zostaną oddzielone od jezdni namalowaną białą linią na jezdni.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną utrzymane na dotychczasowej wysokości. Zastosowano łuki pionowe o promieniach większych od min. dopuszczalnych. Ponadto do przedmiotowego odcinka drogi należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny jest jednostronny o pochyleniu 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%. Pochylenia poprzeczne wlotów należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, częściowo jako powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych, korytek betonowych.

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się wykonania istotnych robót rozbiórkowych.

11 ROBOTY ZIEMNE

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę zostanie wykorytowany na głębokość projektowanych warstw podbudowy i nawierzchni.

12 UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.

13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

14 OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
-

- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

15 NAWIERZCHNIE DROGOWE

6.6. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto, jako KR1.

6.7. Grupa nośności podłoża

Dla terenu objętego opracowaniem przyjęto grupę nośności podłoża G2.

6.8. Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 30cm
 - Warstwa wiążąca BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm
 - Warstwa ścieralna z BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm
-

Skala 1:5000

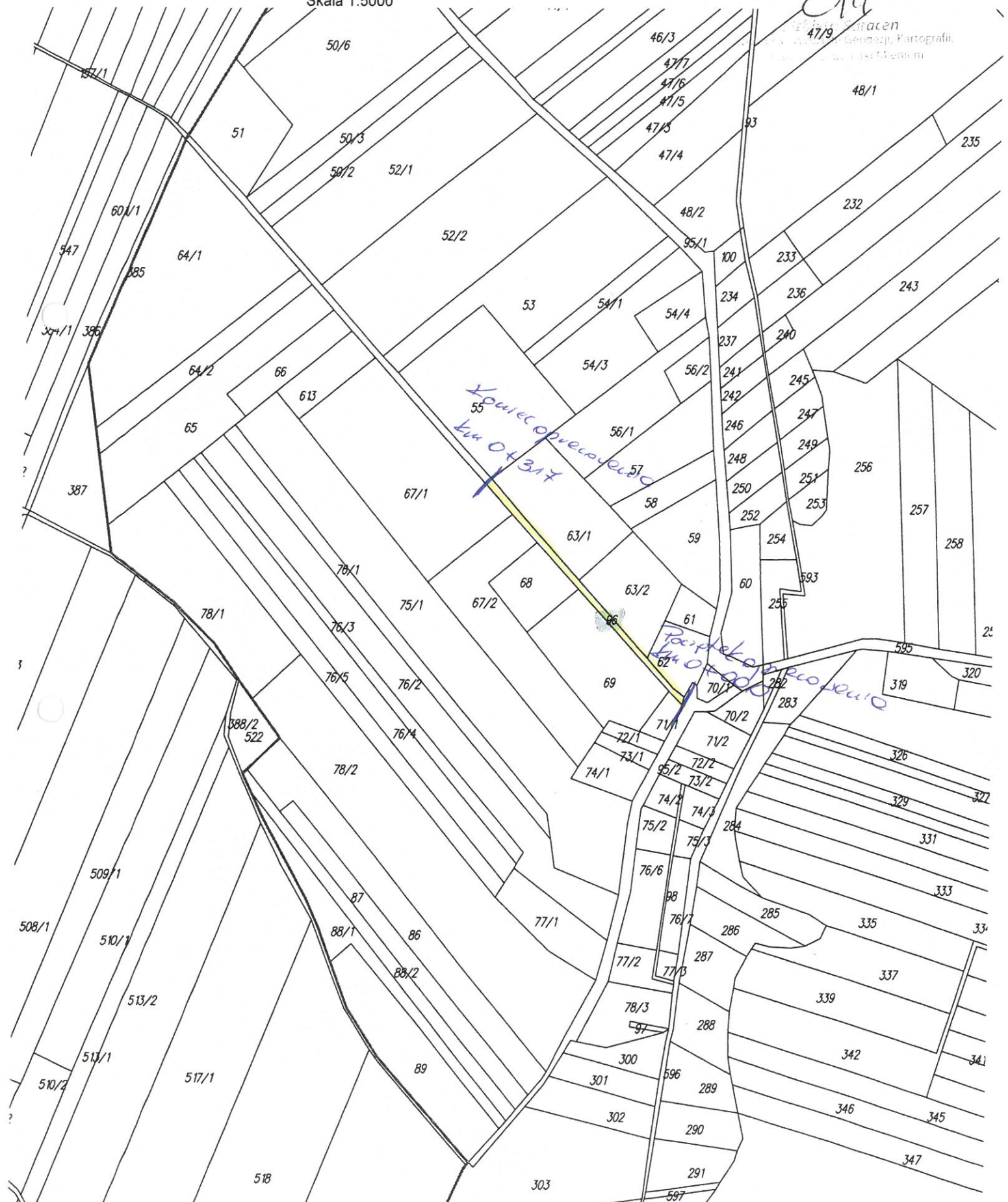
Opatów, dn. 22 WRZ. 2021

22 WRZ. 2021

Opatów, dn. 22 WRZ. 2021



Opatów, dn. 22 WRZ. 2021





Geoportal krajowy Ładowanie...

1.154s Geoportal krajowy Załadowano

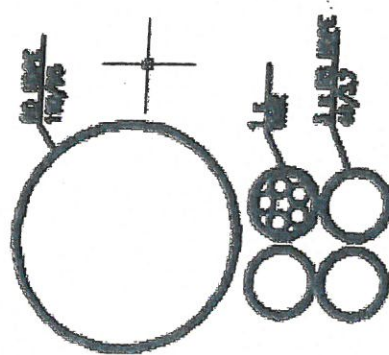
14.31s Zoom Zakończono

Ta strona używa ciasteczek (cookies), dzięki którym nasz serwis działa lepiej. [Dowiedz](#) Rozumiem

Przekrój kanału technologicznego

Kanał Technologiczny uliczny

KTu



KTu

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA PODPISOWE
w specjalności inżynierskiej
bez ograniczeń

POBOCZE
szerokość 0,75m

PRZĘKRÓJ T1

Jezdnia bitumiczna

