

PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi gminnej w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wysoka". Projekt zagospodarowania terenu stanowi element składowy projektu, umożliwiającego Inwestorowi wystąpienie ze zgłoszeniem dla realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

ZAKRES, RODZAJ ORAZ OPIS PROWADZONYCH PRAC

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę część drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z droga powiatową (działka nr 315/2) do granicy z działką nr 167 dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wysoka". Zakres zadania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z pełną warstwą konstrukcyjną podbudowy oraz poboczy utwardzonych powierzchniowo z frezowiny. Wykonanie nowej nawierzchni będzie na nowej podbudowie konstrukcyjnej. Wierzchnią warstwę jezdni stanowić będzie nowy dywanik asfaltowy wykonany w dwóch warstwach oraz warstwa konstrukcyjna z kamienia dla odpowiednio:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S 45/70 gr 3 cm;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-63 gr. 15 cm;
- piasek gruboziarnisty gr. 20 cm (stopień zagęszczenia min. $I_d=0,6$);

W ramach realizacji zadania wykonana zostanie warstwa konstrukcyjna podbudowy na wyznaczonym odcinku drogi, dla zapewnienia wymaganej szerokości jezdni zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Zakres projektowanych prac, zastosowane rozwiązania oraz przyjęte warstwy konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. D-5 oraz D-6. Na rys. D-2 i D-3 (profil podłużny) przedstawiono rzędne istniejącej oraz projektowanej jezdni. Na rys. D-4 przedstawiono przekrój poprzeczny konstrukcyjny istniejącej drogi. Na rys. D-1 przedstawiono zagospodarowanie terenu.

Przewiduje się wykonać ewentualną regulację wszystkich urządzeń w jezdni, które mogą się pojawić po zdjęciu istniejącej wierzchniej warstwy istniejącej drogi.

Inwestycja realizowana będzie:

- Jednostka ewidencyjna: Branice – obszar wiejski [160202_2]
- Obręb ewidencyjny: Wysoka [0019]
- Nr działki ewidencyjnej: 291, 292
- Identyfikator działki:

160202_2.0019.AR_2.291

160202_2.0019.AR_2.292

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ

- Obiekt – droga gminna,
- Klasa drogi – droga gminna (niepubliczna),
- Prędkość projektowana – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 2,00 ÷ 3,00 m (dwukierunkowa),
- Szerokość pobocza (utwardzony powierzchniowo frezowiną – lewa i prawa strona) – od 0,20 do 0,50 m,
- Długość łączna przebudowywanego odcinka – $43,61 + 12,38 = 55,99$ m,

ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH I ROZTOPOWYCH

Teren projektowanej jezdni oraz poboczy w obrębie pasa drogowego będzie posiadał odpowiedni spadek poprzeczny oraz podłużny uniemożliwiający w ten sposób zalewanie wodami opadowymi i roztopowymi działek sąsiednich. Wszystkie wody deszczowe i roztopowe z przebudowanego odcinka drogi będą rozprowadzane powierzchniowo na pas pobocza oraz na pas zieleni wchodzący w skład pasa drogowego.