

## **PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi gminnej w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posucice". Projekt zagospodarowania terenu stanowi element składowy projektu, umożliwiającego Inwestorowi wystąpienie ze zgłoszeniem dla realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

## **ZAKRES, RODZAJ ORAZ OPIS PROWADZONYCH PRAC**

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę część drogi gminnej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z droga powiatową (działka nr 298) do granicy z działką nr 179 dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posucice". Zakres zadania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z pełną warstwą konstrukcyjną podbudowy oraz poboczy gruntowych oraz utwardzonych powierzchniowo z frezowiny. Wykonanie nowej nawierzchni będzie na nowej podbudowie konstrukcyjnej. Wierzchnią warstwę jezdni stanowić będzie nowy dywanik asfaltowy wykonany w dwóch warstwach oraz warstwa konstrukcyjna z kamienia dla odpowiednio:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S 45/70 gr 3 cm;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0-63 gr. 15 cm;
- piasek gruboziarnisty gr. 20 cm (stopień zagęszczenia min.  $I_d=0,6$ );

W ramach realizacji zadania wykonana zostanie warstwa konstrukcyjna podbudowy na wyznaczonym odcinku drogi, dla zapewnienia wymaganej szerokości jezdni zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Zakres projektowanych prac, zastosowane rozwiązania oraz przyjęte warstwy konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. od D-3. Na rys. D-2 (profil podłużny) przedstawiono rzędne istniejącej oraz projektowanej jezdni. Na rys. D-4 przedstawiono przekrój poprzeczny konstrukcyjny istniejącej drogi. Na rys. D-1 przedstawiono zagospodarowanie terenu.

Przewiduje się wykonać ewentualną regulację wszystkich urządzeń w jezdni, które mogą się pojawić po zdjęciu istniejącej wierzchniej warstwy istniejącej drogi.

Inwestycja realizowana będzie:

- Jednostka ewidencyjna: Branice – obszar wiejski [160202\_2]
- Obręb ewidencyjny: Posucice [0013]
- Nr działki ewidencyjnej: 192, 184
- Identyfikator działki:

160202\_2.0013.192

160202\_2.0013.184

## **CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ**

- Obiekt – droga gminna,
- Klasa drogi – droga gminna (niepubliczna),
- Prędkość projektowana – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 3,50 m (dwukierunkowa),
- Szerokość pobocza (utwardzony powierzchniowo frezowiną – obustronnie) – 0,50 m,
- Długość przebudowywanego odcinka nr 1 – 567,00 m,
- Długość przebudowywanego odcinka nr 2 – 45,95 m,

## **ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH I ROZTOPOWYCH**

Teren projektowanej jezdni oraz poboczy w obrębie pasa drogowego będzie posiadał odpowiedni spadek poprzeczny oraz podłużny uniemożliwiający w ten sposób zalewanie wodami opadowymi i roztopowymi działek sąsiednich. Wszystkie wody deszczowe i roztopowe z przebudowanego odcinka drogi będą rozprowadzane na pas pobocza oraz pas zieleni wchodzący w skład pasa drogowego.