

Świdnica, 22-08-2023 r.

**wszyscy Wykonawcy**

**Modyfikacja Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) nr 3**

*dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-72/VII/23 pn. „Zakup i dostawa 12 autobusów elektrycznych”*

Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) - dalej p.z.p., modyfikuje treść SWZ:

1. Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 1) oraz Rozdz. XXIV SWZ, ust. 2 pkt 2) pozycja 4 tabeli przypis 7)

**jest**

*Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 1*

„świadczenia pochodzenia produktu (Certificate of Origin), dotyczącego udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%, przez produkt pochodzący z danego kraju, należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju, (...)”

**winno być**

*Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 1*

„deklaracji wykonawcy PN ISO 17050-1, dotyczącej udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekracza 50%. Przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju.(...)”

**jest**

*Rozdz. XXIV SWZ, ust. 2 pkt 2) pozycja 4 tabeli przypis 7*

„W celu otrzymania punktów Wykonawca musi przedstawić przedmiotowy środek dowodowy wskazany w Rozdz. VIII ust. 1 pkt 1 SWZ, tj. świadectwo pochodzenia produktu (Certificate of Origin), dotyczące udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej,

państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%, przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju.”

**winno być**

*Rozdz. XXIV SWZ, ust. 2 pkt 2) pozycja 4 tabeli przypis 7*

„W celu otrzymania punktów Wykonawca musi przedstawić przedmiotowy środek dowodowy wskazany w Rozdz. VIII ust. 1 pkt 1 SWZ, tj. deklaracji wykonawcy PN ISO 17050-1 dotyczącej udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%, przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju”.

2. Załącznik nr 10 do SWZ (Załącznik nr 3 do umowy) – ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania. Rozdz. II ust. 10

**jest**

„Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciążą Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 80,00 zł/rbg netto(...)”

**winno być**

„Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciążą Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki **100,00 zł/rbg netto(...)**”.

3. Załącznik nr 9 do SWZ, Załącznik nr 2 do Wzoru Umowy poz. 4 tabeli OPZ

**jest**

„wysokość nie przekraczająca 3350 mm”.

**winno być**

„wysokość nie przekraczająca 3400 mm”

4. Załącznik numer 9 do SWZ, Załącznik nr 2 do Wzoru Umowy poz. 9 tabeli OPZ

**jest**

„Ogółem min. 75, w tym siedzących, nie mniej niż 27 razem z kierowcą. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi nie mniej, niż 8, w tym 4 miejsca siedzące wykonane jako siedzenia specjalnie dla pasażerów niepełnosprawnych, spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG-ONZ, zlokalizowane w rejonie drugich drzwi dla pasażerów.

**winno być**

„Ogółem min. 75, w tym siedzących, nie mniej niż 27 razem z kierowcą. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi nie mniej, niż 7, w tym 4 miejsca siedzące wykonane jako siedzenia specjalnie dla pasażerów niepełnosprawnych, spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG-ONZ, zlokalizowane w rejonie drugich drzwi dla pasażerów.

5 . Rozdz. XIII SWZ, ust. 1

**jest**

„Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części dostawy w zakresie produkcji elementów autobusu, tj. nadwozia i podwozia - wiersze 12 i 13 *Załącznika nr 9 do SWZ (Załącznika nr 2 do Umowy)*”.

**winno być**

„Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części dostawy w zakresie produkcji elementów autobusu, tj. nadwozia i podwozia - pozycje 12 i 13 *Załącznika nr 9 do SWZ (Załącznika nr 2 do Umowy)*”.

6. Rozdz. XXV SWZ, ust. 1

**jest**

“Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

**winno być**

“Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

#### 7. Załącznik nr 8 do SWZ, (Wzór Umowy) § 10 ust. 1-3

**jest**

1. **Zamawiający** obciąży **Wykonawcę** karą umowną:

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** w wysokości 20% maksymalnego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,
- 2) za niedotrzymanie przez **Wykonawcę** terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie **Wykonawcy**,
- 3) za nie usunięcie wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego w przedmiocie niniejszej umowy lub w okresie rękojmi lub gwarancji w terminie wyznaczonym przez **Zamawiającego** w wysokości 0,05% maksymalnego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie **Wykonawcy**,
- 4) za dokonanie przelewu (cesji) wierzytelności z naruszeniem zapisów niniejszej umowy - w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego określonego w § 6 ust. 1 umowy za każdy przypadek naruszenia,
- 5) za zwłokę w udzieleniu lub za nieudzielenie **Zamawiającemu** wyczerpujących wyjaśnień, o których mowa w § 7 ust. 2 umowy w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek nie udzielania lub zwłoki w udzieleniu wyjaśnień,
- 6) za przyjęcie przez **Wykonawcę** w koncepcji rozwiązań technicznych niespełniających wymogów określonych przez **Zamawiającego** w OPZ - w wysokości 5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,(...)

2. Ponadto **Zamawiający** obciąży **Wykonawcę** karami umownymi w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 1 umowy.
3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia brutto. W przypadku, gdy wartość naliczonych kar umownych, przekroczy 20% wynagrodzenia umownego określonego w § 6 ust. 1 umowy, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższej okoliczności.(...)

**winno być**

**1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:**

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** w wysokości 20% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,
- 2) za niedotrzymanie przez **Wykonawcę** terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie **Wykonawcy**,
- 3) za nie usunięcie wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego w przedmiocie niniejszej umowy lub w okresie rękojmi lub gwarancji (w przypadku rękojmi i gwarancji dot. wad wyłączających pojazd z eksploatacji) w terminie wyznaczonym przez **Zamawiającego** w wysokości 0,05% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nie leżącymi po stronie **Wykonawcy**,
- 4) za dokonanie przelewu (cesji) wierzytelności z naruszeniem zapisów niniejszej umowy - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego netto określonego w § 6 ust. 1 umowy za każdy przypadek naruszenia,
- 5) za zwłokę w udzieleniu lub za nieudzielenie **Zamawiającemu** wyjaśnień, o których mowa w § 7 ust. 2 umowy w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek nie udzielania lub zwłoki w udzieleniu wyjaśnień,
- 6) za przyjęcie przez **Wykonawcę** w koncepcji rozwiązań technicznych niespełniających wymogów określonych przez **Zamawiającego** w OPZ - w wysokości 3% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,(...)

2. Ponadto **Zamawiający** obciąży **Wykonawcę** karami umownymi w wysokości 3% wartości wynagrodzenia netto należnego podwykonawcy z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 1 umowy.
3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia netto. W przypadku, gdy wartość naliczonych kar umownych, przekroczy 20% wynagrodzenia umownego netto określonego w § 6 ust. 1 umowy, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższej okoliczności.(...)

8. Załącznik nr 8 do SWZ, (Wzór Umowy) § 5 ust. 2

**jest**

„Potwierdzeniem odbioru przedmiotu zamówienia będzie podpisany bez uwag lub ze wskazaniem wad nieistotnych (pozytywny protokół z uwagami) przez **Strony** protokół odbioru końcowego, sporządzony w minimum 2 egzemplarzach. Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej, o której mowa w § 6 umowy.

**winno być**

„Potwierdzeniem odbioru przedmiotu zamówienia będzie podpisany bez uwag lub ze wskazaniem wad nieistotnych (pozytywny protokół z uwagami) przez Strony protokół odbioru końcowego oddzielnie na każdy autobus, sporządzony w minimum 2 egzemplarzach. Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej oddzielnie na każdy autobus, o której mowa w § 6 umowy.

9. Rozdz. VIII SWZ, ust. 2 pkt 3

**jest**

„dokumentu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505],”

**winno być**

„Deklaracji wykonawcy o dostarczeniu najpóźniej w dniu dostawy przedmiotu zamówienia, homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505]”.

**10. Załącznik nr 10 do SWZ (Ramowe wymagania) Rozdz. I ust. 16 lit. b, tire 6**

**jest**

„ogumienie (nie mniej niż 140 000 km) za wyjątkiem uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia oraz uszkodzeń mechanicznych,”

**winno być**

„ogumienie (nie mniej niż 100 000 km) za wyjątkiem uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia oraz uszkodzeń mechanicznych,”

**11. Załącznik nr 8 do SWZ, Wzór umowy § 3 ust. 3**

**jest**

„*Wykonawca* w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw (minimum 1 zestaw na całe zamówienie) niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych, który określa *Załącznik nr 3 do Umowy* (nie dotyczy narzędzi ogólnodostępnych). W skład zestawu musi wchodzić urządzenie do diagnozowania jednostek napędowych i skrzyń biegów wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.”

**winno być**

„*Wykonawca* w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw (minimum 1 zestaw na całe zamówienie) niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych, który określa *Załącznik nr 3 do Umowy* (nie dotyczy narzędzi ogólnodostępnych). W składzie zestawu musi

znajdować się urządzenie do diagnozowania jednostek napędowych wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim”.

12. Załącznik nr 8 do SWZ, Wzór Umowy § 2 ust. 1 pkt 1. Wprowadza się literę h

**w brzmieniu:**

„Wykonawca przed odbiorem przedmiotu zamówienia przekaże certyfikat pochodzenia produktu (Certificate of Origin), dotyczący udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%. Przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju”.

13. Załącznik nr 8 do SWZ, Wzór Umowy § 2 ust. 1 pkt 1. Wprowadza się literę i

**w brzmieniu:**

„Wykonawca przed odbiorem przedmiotu zamówienia przekaże certyfikat homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505]”.

14. Załącznik nr 8 do SWZ, Wzór Umowy § 13 ust. 1. Wprowadza się pkt 5

**w brzmieniu:**

„Wykonawca nie przedłoży certyfikatu pochodzenia produktu (Certificate of Origin) lub przedłoży certyfikat wskazujący na wykonanie produktu poza granicami Unii lub w kraju z którym Unia Europejska nie zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE”.

15. Załącznik nr 8 do SWZ, Wzór Umowy § 13 ust. 1. Wprowadza się pkt 6



**w brzmieniu:**

„Wykonawca nie przedłoży certyfikatu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505],”

16. Rozdz. VIII SWZ, ust. 1) oraz Rozdz. XXIV SWZ, ust. 2 pkt 2) pozycja 4 tabeli przypis 7) wprowadza się do pkt 1

**uzupełnienie treści w brzmieniu:**

„(...)Jednocześnie zobowiązuje Wykonawcę do przedłożenia certyfikatu pochodzenia produktu (Certificate of Origin) w chwili odbioru przedmiotu zamówienia. Brak takiego certyfikatu lub certyfikat wskazujący na wykonanie produktu poza granicami Unii lub w kraju z którym Unia Europejska nie zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, będzie mógł być podstawą odstąpienia z uwagi na wykonywanie umowy w sposób sprzeczny z jej postanowieniami (...)”.

17. Rozdz. VIII SWZ, ust. 2, wprowadza się do pkt 3

**uzupełnienie treści w brzmieniu:**

„(...)Jednocześnie zobowiązuje Wykonawcę do przedłożenia certyfikatu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505]. Brak takiego certyfikatu będzie mógł być podstawą odstąpienia z uwagi na wykonywanie umowy w sposób sprzeczny z jej postanowieniami (...)”

18. Zamawiający usuwa § 13 ust. 1 pkt 1 w Załączniku nr 8 do SWZ, Wzoru Umowy

19. Zamawiający usuwa pkt 15-21 w Rozdz. V SWZ i pkt 4 w Rozdz. XXVI SWZ oraz § 7 ust. 4 i §10 ust. 1 pkt 7 w Załączniku nr 8 do SWZ, Wzór Umowy, a także Załącznik nr 4 do Umowy

20. Z załącznika nr 9 do SWZ (OPZ), pozycja tabeli nr 36 Zamawiający usuwa zapis „**SYSTEM WSPOMAGAJĄCY PRACĘ UKŁADU KIEROWNICZEGO**, który ułatwia pracę kierowców a szczególnie pomocny jest w przypadku kobiet oraz starszych kierowców. System ten winien zapewniać wspomaganie stabilności jazdy na wprost poprzez korektę drobnych błędów kierowcy, zapewniać automatyczny powrót kierownicy do punktu zero przy manewrach (np. przy parkowaniu), efektywnie tłumić drgania i zapewniać płynną jazdę po torze poruszania się na nierównościach”.

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.



**PREZYDENT MIASTA**  
  
**Beata Moskał-Stamievska**