

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia : zakup usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów i podobnego sprzętu oraz podobne usługi.
2. Ilość: 79 sztuk (gwarant); 132 sztuk (opcja)
3. CPV: 50.10.00.00-6
4. Inne normy:
5. Oferty częściowe (zadania): Tak (12)
6. Oferty równoważne:
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z załącznikiem nr 1 (WTT).
8. Usługi dodatkowe:

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE

na naprawy

sprzętu polowego służby żywnościowej

Wykaz sprzętu oraz zakres naprawy:

- I. Naprawa średnia:
 - a. Cysterna do przewozu i dystrybucji wody CW – 10;
- II. Naprawa średnia cysterna na wodę 3000 L na p-pie 2-osiowej.
- III. Naprawa konserwacyjna zbiornika 1000 L na przyczepie jedno osiowej.
- IV. Naprawa średnia zbiornik na wodę 500 L na płozach.
- V. Naprawa średnia kuchnia polowa KPŻ – 100.
- VI. Naprawa średnia kuchni polowej KP – 340.
- VII. Wymiana nośnika ciepła kotłów warzelnych do kuchni polowej KP – 200/340, KPŻ – 100.
- VIII. Naprawa średnia chłodni na samochodzie:
 - a. Chłodnia na samochodzie Star 1142 C.40-H-27.
- IX. Naprawa średnia samochodu do przewozu pieczywa:
 - a. STAR 12 227.
- X. Naprawa średnia samochód dostawczy izotermiczny / chłodzony:
 - a. Ford transit;
 - b. Fiat Ducato.

Postanowienia ogólne:

1. **Naprawa konserwacyjny (NK)** – ma na celu podtrzymanie pełnej sprawności wszystkich elementów podzespołów, mechanizmów urządzenia, która uległa obniżeniu na skutek fizycznego starzenia się, spowodowanego oddziaływaniem środowiska i upływem czasu;
2. „Malowanie sprzętu całkowite poprzedzone zdjęciem starej powłoki malarskiej, oczyszczeniem z korozji, zabezpieczenie powierzchni, pomalowane podkładem oraz pomalowane na nowo (po uprzednim wykonaniu przewidzianych prac blacharskich). Pomalowane powierzchnie mają być gładkie, bez plam, zacieków, rys i zanieczyszczeń. Lakier nie powinien zanieczyszczać szyb, uszczelek i szkieł światła.”
3. **Naprawa średnia (NŚ)** – zespół czynności mających na celu przywrócenie sprawności SpW oraz odtworzenie zapasu normy do kolejnej naprawy planowej (NŚ lub NG)

polegających na częściowym demontażu, wymianie zasadniczych zespołów oraz zużytych części a także przeprowadzenie prac regulacyjnych i konserwujących zgodnie z warunkami producenta ze szczególnym uwzględnieniem wymagań zawartych w przewodnikach technologicznych, kartach technologicznych, instrukcjach naprawy;

1) **Wymagania ogólne:**

1. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania:

a) Nadwozie SpW musi być pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy NO-80-A200:2014 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań.” lub farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu matowym z palety kolorów RAL, zgodnie z NO-10-A800:2007 „Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne.” (rodzaj malowania – ochronne (MO) (do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego) zgodnie z definicją zawartą w części 2 pkt. 2.1.1 oraz wymaganiami określonymi w części 2 pkt 2.4). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w WCNJiK (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę.

b) Elementy podwozia (w tym elementy osprzętowe ramy, zderzaka, zbiornika paliwa i tarcz kół pojazdów oraz mostów napędowych), lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL lub w kolorze czarnym (dotyczy również odcieni koloru czarnego np. kolor grafitowy opisywany jako „szaroczarny”) nie muszą być przemalowywane. Podwozie pojazdu zabezpieczone antykorozyjnie.

Dopuszcza się pomalowanie pojazdów farbą w kolorze RAL 6006 o poziomie połysku 10-15 GU (Gloss Unit) dla geometrii pomiarowej 60° zgodnie z PN-EN ISO 2813 „Farby i Lakiery. Oznaczenie wartości połysku pod kątem 20 stopni, 60 stopni i 85 stopni.”

2. Do montażu mogą być użyte tylko te części zespoły, które zostały sprawdzone odebrane przez KT zakładu. Części mogą być nowe lub naprawione ale nie mogą mieć zniekształceń, uszkodzeń, zanieczyszczeń, granicznego zużycia lub innych wad mogących mieć wpływ na działanie oraz wygląd zewnętrzny zespołów, a tym samym całego pojazdu. Nie dopuszcza się do montażu części niesprawdzonych lub wybrakowanych przez KT.

3. Materiały i podzespoły użyte w toku naprawy a mające kontakt z żywnością lub wodą pitną muszą posiadać świadectwo zgodności / jakości wystawione przez PZH lub równoważne (akredytowane), załączone do dokumentacji po wykonawczej.
4. Powierzchnie współpracujących części montażowych powinny być przed montażem oczyszczone smarem lub olejem. Kanały i przewody przed montażem powinny być dokładnie oczyszczone i sprawdzone na drożność.
5. Połączenia spawane, zgrzewane, nitowane, śrubowe i wciskowe winny być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną.
6. Przyrządy kontrolno - pomiarowe powinny zapewniać właściwy i pewny odczyt parametrów oraz włączenie i wyłączenie urządzeń, wskaźniki powinny pracować bez zacinania się wskazówek. Niedopuszczalne jest uszkodzenie obudowy wskaźnika lub przełącznika, uszkodzenie mechaniczne szkła ochronnego lub jego zabrudzenie.
7. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany kompleksowej diagnostyce na stacji diagnostycznej. Po wykonaniu remontu pojazd powinien mieć wykonane okresowe badania techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Badanie to ma być przeprowadzone na stacji kontroli pojazdów posiadającej odpowiednie uprawnienia państwowe.
8. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowany pojazd gwarancję na okres nie mniejszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. W przypadku wykonania napraw zespołów (np. silnika) przez podwykonawców (kooperantów) gwarancja na zespół zaczyna się i kończy tak jak na cały pojazd.
9. Wniosek użytkownika dotyczący usunięcia niesprawności (reklamacja) powinien być rozpatrzony w ciągu 7 dni od daty powiadomienia zakładu. W przypadku uznania reklamacji powinna być ona załatwiona w ciągu kolejnych 21 dni w JW. (o ile zakres prac na to pozwala).
10. Mieć właściwe oplombowane zespoły (wykaz plomb dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
11. Dokumentacja gwarancyjna powinna zawierać pełen wykaz (numerowy) plomb znajdujących się na poszczególnych zespołach SpW. Ponadto w dokumentacji gwarancyjnej użytkownik powinien otrzymać wykaz autoryzowanych stacji (warsztatów) wykonawcy do wykonywania przeglądów gwarancyjnych pojazdów

bądź upoważnienie użytkownika na wykonanie przeglądu w wojskowej stacji obsługi (warsztacie) przez etatowy personel.

12. Zakres naprawy nie obejmuje uzupełniania braków w wyposażeniu.
13. Naniesienie w dokumentacji indywidualnej wszystkich zmian dokonanych podczas naprawy między innymi: wymiana akumulatorów, oraz wpisanie wykonanej naprawy oraz wpis „*wykonano naprawę średnią w zakładzie „nazwa” „termin” oraz dokonano wymiany/zmiany*” – potwierdzony podpisem.

TYP SPRZĘTU PODLEGAJĄCY NAPRAWIE

I. Naprawa średnia:

Cysterna do przewozu i dystrybucji wody CW – 10

I. W zakresie podwozia powinien spełniać następujące wymagania i warunki techniczne:

1. Powinien odpowiadać warunkom dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
2. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta i warunkami dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
3. Posiadać kosze na kanistry (mogą być regenerowane) w przypadku gdy są na wyposażeniu samochodu.
4. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
5. Proces technologiczny powinien przewidywać 100 % sprawdzenie i ewentualną wymianę niesprawnych, nw. elementów:
 - a. przewodów elastycznych układu zasilania;
 - b. przewodów elastycznych hydrauliki i pneumatyki siłowej;
 - c. uszczelnień i pierścieni uszczelniających silnika;
 - d. uszczelnień i przewodów układu podgrzewania silnika;
 - e. łożysk, przewodów i elementów gumowych silnika;
 - f. tulei cylindrowych, tłoków ze sworzniami i pierścieniami;
 - g. końcówek wtryskiwaczy;
 - h. popychaczy;
 - i. termostatu;
 - j. uszczelnień pierścieni uszczelniających skrzyni biegów;
 - k. uszczelnień, pierścieni uszczelniających skrzyni rozdzielczej;
 - l. uszczelnień wałów napędowych;
 - m. łożyska pośredniego wału;
 - n. elementów gumowych, tulejek, sworzni i uszczelniaczy zawieszenia;
 - o. amortyzatorów;
 - p. tarczy sprzęgłowej;
 - q. filtrów i wkładów filtrów:
 - r. przewodów i łączników układu chłodzenia;
 - s. przewodów układu wspomagania;
 - t. pasków klinowych;
 - u. siłowników, cylinderek, okładzin i przewodów hamulcowych;
 - v. wkładek ciernych hamulca postojowego;

- w. uszczelnień i elementów gumowych zawieszenia kabiny;
 - x. uszczelnień mostów;
 - y. uszczelnień układu paliwowego;
 - z. tłumika i przewodów wydechowych;
 - aa. uszczelnień układu wydechowego;
 - bb. lusterek, ramion i piór wycieraczek;
 - cc. świec żarowych i płomieniowych,
6. Lakier nie powinien zanieczyszczać szyb, uszczelek i szkieł światła.
 7. Siedzenia w kabinie powinny mieć naprawioną tapicerkę.
 8. W pojazdach należy obligatoryjnie wymienić komplet wiązek instalacji elektrycznej, żarówki, wkłady optyczne reflektorów, klosze lamp.
 9. Parametry techniczne pojazdu powinny gwarantować przebieg do naprawy głównej.
 10. Wymagane jest napełnianie nw. układów następującymi płynami:
 - a. układ chłodzenia - płyn BORYGO E”;
 - b. układ hamulcowy - płyn „DOT - 3” lub „DOT - 4”,
 11. Podwozie i profile zamknięte nadwozia i kabiny winny być zakonserwowane.

II. W zakresie nadwozia szczególną uwagę zwrócić na:

1. Sprawdzenie i przywrócenie szczelności zbiornika wodnego, zaworów kulowych i rury wlewowej - stwierdzone usterki uszkodzenia usunąć.
2. Sprawdzenie stanu falochronów — uszkodzone wymienić na nowe lub naprawić.
3. Naprawę poszycia zewnętrznego — wymianę uszkodzonych i skorodowanych elementów dozwolone spawanie małych pęknięć.
4. Izolacja termiczna powinna być dokładnie i szczelnie ułożona na powierzchni zbiornika, oblachowanie musi zabezpieczać izolację przed wpływami atmosferycznymi.
5. Wyeliminowanie wycieków wody przez włazy - uszczelki włazu należy wymienić na nowe.
6. Naprawa elementów instalacji wodnej: węży, końcówek, smoka, przewodów gumowych a także złączy zaworów kulowych powinna polegać na ich wymianie na nowe lub regenerowane (z materiałów posiadających atest PZH do kontaktu z wodą pitną).
7. Demontaż i weryfikacja części i podzespołów:
 - a. pompy wodnej;
 - b. układu napędowego pompy;
 - c. skrzynki rozdzielacza pompy;
 - d. skrzynki sprzęgłowej.

Niesprawne, zużyte lub uszkodzone elementy części, podzespoły wymienić na nowe lub regenerowane.

8. Demontaż i sprawdzenie działanie wskaźników, wyłączników i kontrolki niesprawne wymienić na nowe. Deskę tablicy oczyścić i polakierować, przymocować nowy schemat układu wodnego oraz wszelkie tabliczki informacyjne.
9. Sprawdzenie i regulacja układu ssąco-tłocznego.
10. Sprawdzenie i pasowanie zamknięcia skrzyń.
11. Naprawę nagrzewnicy oraz oświetlenia węzła dystrybucji a mianowicie:
 - a. naprawa tablicy statuującej umieszczonej w kabinie kierowcy;
 - b. naprawa lub wymiana przewodów elektrycznych sterujących z kabiny kierowcy do przedziału pompy;
 - c. naprawa lub wymiana przełączników , czujników temperatury;
 - d. naprawa lub wymiana nagrzewnicy WEBASTO.
12. Mycie oraz czyszczenie wnętrza zbiornika cysterny zgodnie z technologią mianowicie:
 - a. zalanie całej cysterny roztworem (preparat STROLEVELS A417) ekologiczny stosowany w przemyśle spożywczym rozcieńczony z wodą w stosunku 1:20);
 - b. wytrawianie (traw od 8do 16 godzin w zależności od zabrudzenia cysterny).
13. Legalizację (sprawdzenie) oraz przedłożenie (wraz ze sprzętem po wykonanej usłudze napraw) świadectw legalizacji (wzorcowania) przyrządów kontrolno-pomiarowych tj. manometr, manowakuometr, itp.

II. Naprawa średnia cysterna na wodę 3000 L na przyczepie dwu – osiowej.

I. W zakresie podwozia:

1. Cysterna po remoncie musi odpowiadać aktualnie obowiązującym warunkom dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.
2. W czasie remontu należy doprowadzić do pełnej sprawności układ hamulcowy, instalację elektryczną oraz układ zawieszenia
3. Proces technologiczny remontu powinien przewidywać wymianę:
 - a. uszczelnień wszystkich podzespołów;
 - b. elementów gumowych i przewodów układu hamulcowego;
 - c. lamp, świateł odblaskowych oraz kompletnych wiązek i przewodów elektrycznych;
4. Zakonserwowanie profili zamkniętych.

II. W zakresie nadwozia:

1. Sprawdzenie szczelności zbiornika wodnego, instalacji rurowej, działania pompy ręcznej.
2. Wyeliminowanie wycieków, wąż musi zapewniać szczelne zamknięcie i być, wyposażony w siatkę filtrującą
3. Sprawdzenie zaworów wodnych oraz zaworu oddechowego pokrywy. Usunąć niesprawności, dokonać wymiany uszczelek. Węże, przewody gumowe wymienić na nowe.
4. Naprawa poszycia zewnętrznego — poprzez wymianę uszkodzonych i skorodowanych elementów, dozwolone spawanie małych pęknięć.
5. Sprawdzenie stanu falochronów w przypadku uszkodzeń naprawa lub wymiana na nowe.
6. Demontaż i weryfikacje pompy ręcznej skrzydełkowej nr, 5/4 (parametry pompy: wydajność — 140 dcm na min; wysokość zassania — 7 m; wysokość podnoszenia— 15 m) w przypadku niesprawności pompy należy ją regenerować lub wymienić na nową.
7. Sprawdzenie i pasowanie zamknięcia skrzyń bocznych i szafy mieszczącej pompę
8. Naprawa podestu i drabinki.
9. Usprawnienie lub wymiana na nowe wyposażenia dodatkowego.
10. Mycie oraz czyszczenie wnętrza zbiornika cysterny zgodnie z technologią mianowicie:
 - a. zalanie całej cysterny roztworem (preparat STROLEVELS A417) ekologiczny stosowany w przemyśle spożywczym rozcieńczony z wodą w stosunku 1:20);
 - b. wytrawianie (traw od 8do 16 godzin w zależności od zabrudzenia cysterny)

III. Naprawa konserwacyjna zbiornika 1000 L na przyczepie jedno osiowej

I. W zakresie podwozia:

1. Zbiornik po naprawie musi odpowiadać aktualnie obowiązującym warunkom technicznym dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.
2. W czasie naprawy doprowadzić do pełnej sprawności układ hamulcowy, instalację elektryczną oraz układ zawieszenia.
3. Proces technologiczny naprawy powinien przewidywać naprawę lub regenerację:
 - a. uszczelnień wszystkich podzespołów (wymiana);
 - b. elementów gumowych i przewodów układów hamulcowych (wymiana i konserwacja);
 - c. lamp, świateł odblaskowych oraz kompletnych wiązek i przewodów elektrycznych;
4. Zakonserwowanie profili zamkniętych.

II. W zakresie nadwozia:

1. Sprawdzenie przywrócenie szczelności zbiornika, instalacji rurowej, działania pompy ręcznej.
2. Wyeliminowanie wycieków, zapewnienie szczelnego zamknięcia wjazdu wyposażonego w siatkę filtrującą.
3. Sprawdzenie i naprawa lub wymiana zaworów wodnych odpowietrzającego oraz wymiana uszczelek;
4. Naprawa poszycia zewnętrznego – wymiana uszkodzonych i skorodowanych elementów,
5. Sprawdzenie stanu falochronu w przypadku uszkodzeń – naprawa.
6. Demontaż i weryfikacje pompy ręcznej skrzydełkowej nr. 5/4 (parametry pompy: wydajność – nie mniejsza niż 110 dm na min; wysokość zassania - 7 m; wysokość podnoszenia - 20 m) - niesprawną regenerować.
7. Naprawa wyposażenia dodatkowego.
8. Mycie oraz czyszczenie wnętrza zbiornika na wodę zgodnie z technologią mianowicie:
 - a. zalanie całego zbiornik roztworem (preparat STROLVELS A417) ekologiczny stosowany w przemyśle spożywczym rozcieńczony z wodą w stosunku 1:20);
 - b. wytrawianie (traw od 8 do 16 godzin w zależności od zabrudzenia cysterny)

IV. Naprawa średnia zbiornika do wody 500 L na płozach

1. W czasie naprawy doprowadzić do pełnej sprawności technicznej zbiornika.
2. Sprawdzenie, przywrócenie szczelności zbiornika, instalacji rurowej, działania pompy ręcznej.
3. Wyeliminowanie wycieków (wycieki wody przez właz są niedopuszczalne), uszczelki włazu wymienić na nowe, zapewnienie szczelnego zamknięcia włazu wyposażonego w siatkę filtrującą.
4. Naprawa instalacji wodnej – węże, kosz ssawny, przewody gumowe wykazujące jakiegokolwiek uszkodzenia – wymienić na nowe. Złącza i zawory uszkodzone, nieszczelne – wymienić na nowe.
5. Naprawa poszycia zewnętrznego, które ma gwarantować zabezpieczenie izolacji termicznej przed wpływami atmosferycznymi — wymiana uszkodzonych i skorodowanych elementów, bez jakichkolwiek minimalnych pęknięć.
6. Sprawdzenie stanu falochronu w przypadku uszkodzeń — wymiana.
7. Demontaż i weryfikacje pompy wyporowo-skrzydełkowej zachowując parametry (niesprawną wymienić na nową):
 - wydajność 110 dcm³ / min.;
 - wysokość ssania 7 m;
 - wysokość podnoszenia 20 m
8. Sprawdzenie i wymiana wyposażenia dodatkowego na nowe.
9. Sprawdzenie i pasowanie zamknięcia skrzyni na wyposażenie.
10. Sprawność wysuwania płóz.
11. Sprawność wspornika do mocowania pompy.
12. Zakonserwowanie profili zamkniętych.
13. Mycie oraz czyszczenie wnętrza zbiornika na wodę zgodnie z technologią mianowicie:
 - a. zalanie całego zbiornik roztworem (preparat STROLVELS A417) ekologiczny stosowany w przemyśle spożywczym rozcieńczony z wodą w stosunku 1:20);
 - b. wytrawianie (traw od 8 do 16 godzin w zależności od zabrudzenia cysterny).

V. Naprawa średnia KPŻ – 100

I. W zakresie podwozia:

1. Spełnianie aktualnie obowiązujących warunków dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych i ukompletowanie zgodne z dokumentacją techniczną producenta.
2. Stan techniczny i doprowadzenie do pełnej sprawności.
3. Demontaż kuchni polowej KPŻ – 100 z przyczepy jednoosiowej.
4. Demontaż osprzętu kuchni polowej KPŻ – 100 z nadwozia.
5. Proces technologiczny remontu powinien przewidywać weryfikację i naprawę:
 - a. instalacji hydraulicznej;
 - b. amortyzatorów;
 - c. instalacji elektrycznej;
 - d. zawieszenia kół;
 - e. układu hamulcowego;
 - f. podnośnika kotłów AL-KO typ 351, wymiana liny nośnej
 - g. elementów gumowych i przewodów układu hamulcowego;
6. Sprawdzenie doprowadzenie do pełnej sprawności, zgodnie z dokumentacją producenta ucha pociągowego, zamocowanie dyszla z podwoziem, urządzenia najazdowego.
7. Zakonserwowanie profili zamkniętych.
8. Zabezpieczenie wszystkich punktów smarowania.

II. W zakresie nadwozia:

1. Sprawdzenie szczelności kotłów. Wycieki wody i silikonu są niedopuszczalne.
2. Sprawdzenie jakości i ilości silikonu /POLASIL OM-100/ w płaszczach kotłów 50 80 L i jego uzupełnienie lub wymianę. Wymianę uszczelek przy pokrywach kotłów i w zaworach bezpieczeństwa
3. Sprawdzenie stanu armatury spustowej, jej usprawnienie lub wymiana.
4. Naprawa skrzyń i podpór kuchni.
5. Naprawa elementów poszycia zewnętrznego, wewnętrznego i palenisk trzonu kuchennego.
6. Naprawę komina i kanałów przepływowych spalin.
7. Sprawdzenie stanu wyposażenia dodatkowego, jego naprawę lub wymianę.

III. W zakresie wyposażenia:

1. Przegląd i weryfikacja zespołu prądotwórczego typu ZPD 220/2,OM, sprawdzenie funkcjonowania, osiąganych parametrów - wymiana uszkodzonych części, elementów, filtru, oleju.
2. Naprawa elementów namiotu: szkieletu, płachty, punktów świetlnych itd.

3. Naprawa i konserwacja palników olejowych RIELLO 40 G 2 oraz całej instalacji zasilającej, niesprawne elementy usprawnić lub wymienić na nowe.

VI. Naprawa średnia KP – 340

Zakres naprawy

1. Wymiana uszkodzonych śrub i nakrętek uchwyty mocującego kuchnię do podwozia.
2. Wymiana uszkodzonych lub uzupełnienie brakujących podkładek gumowych wspornika mocowania kuchni.
3. Wymiana uszkodzonej uszczelki osłony.
4. Wymiana w przypadku uszkodzonego zaczepu kuchni.
5. W przypadku uszkodzenia wymiana: wahaczy, amortyzatorów, uszkodzonej instalacji i elementów układu hamulcowego oraz instalacji spustowej kotłów.
6. Prostowanie lub wymiana pogniętych uchwytów, wsporników oraz podpór.
7. Mocowanie naderwanych zaczepów, wsporników i uchwytów.
8. Wymiana uszkodzonego lub przepalonego rusztu.
9. Wymiana uszkodzonej przepustnicy w kominie oraz prostowanie i ewentualne przyspawanie uszkodzonego zużytego kaptura komina.
10. Wymiana zużytych tulejek łożyskowych wahaczy.
11. Wymycie dokładne podwozia oraz jego zabezpieczenie przeciwkorozyjne.
12. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
13. Wykonanie zakresu przewidzianego dla „Wymiana nośnika ciepła kotłów warzelnych do kuchni polowej KP – 200/340, KPŻ – 100”(pkt XII).

VII. Wymiana nośnika ciepła kotłów warzelnych do kuchni polowej

KP – 200/340, KPŻ – 100

Pojemności: 110 L, 80 L, 50 L, 20 L

1. Przed przystąpieniem do nw. procedury wykonania wymiany nośnika ciepła w kotle, kocioł zostanie przebadany na szczelność. W przypadku wystąpienia nieszczelności płaszczka kotła, kocioł zostanie zdyskwalifikowany, w tym przypadku wykonawca wystawi pisemną opinię w sprawie.
2. Wymiana nośnika ciepła – silikonu wraz z oplombowaniem/ POLSIL OM 100, 250 lub SILOL TK100/.
3. Utylizacja starego nośnika ciepła;

4. Zbadanie sprawności zaworu bezpieczeństwa przestrzeni nośnika ciepła;
5. Oczyszczenie zaworu w pokrywie kotła oraz sprawdzenie działania sprężyn – wymiana;
6. Wymiana uszczelki gumowej kotła;
7. Wymiana sznura glino – krzemianowego;
8. Wymiana łańcuszka – w razie potrzeby;
9. Wymiana wskaźnika oleju - w razie potrzeby;
10. Naprawa niesprawnych zamknięć kotłów – w razie potrzeby;
11. Naniesienie wpisów do dowodu/paszportu kotła lub wystawienie dowodu będącego jednocześnie kartą gwarancyjną – wzór do uzgodnienia z zamawiającym;
12. Weryfikacja czytelności indywidualnego numeru kotła, w przypadku braku numeru montaż tabliczki na kołnierzu kotła w bicie nowego numeru lub numeru z dokumentacji kotła wpisując pojemność kotła, numer i kolejną liczbę rozpoczynając od 01.

VIII. Naprawa średnia chłodni na samochodzie

Chłodnia na samochodzie Star 1142 C.40-H-27

I. W zakresie podwozia powinien spełniać następujące wymagania i warunki techniczne:

1. Powinien odpowiadać warunkom dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
2. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta i warunkami dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
3. Posiadać kosze na kanistry (mogą być regenerowane) w przypadku gdy są na wyposażeniu samochodu.
4. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
5. Proces technologiczny powinien przewidywać 100 % sprawdzenie i ewentualną wymianę niesprawnych, nw. elementów:
 - a. przewodów elastycznych układu zasilania;
 - b. przewodów elastycznych hydrauliki i pneumatyki siłowej;
 - c. uszczelnień i pierścieni uszczelniających silnika;
 - d. uszczelnień i przewodów układu podgrzewania silnika;
 - e. łożysk, przewodów i elementów gumowych silnika;
 - f. tulei cylindrowych, tłoków ze sworzniami i pierścieniami;
 - g. końcówek wtryskiwaczy;
 - h. popychaczy;
 - i. termostatu;
 - j. uszczelnień pierścieni uszczelniających skrzyni biegów;

- k. uszczelnień, pierścieni uszczelniających skrzyni rozdzielczej;
 - l. uszczelnień wałów napędowych;
 - m. łożyska pośredniego wału;
 - n. elementów gumowych, tulejek, sworzni i uszczelniaczy zawieszenia;
 - o. amortyzatorów;
 - p. tarczy sprzęgłowej;
 - q. filtrów i wkładów filtrów;
 - r. przewodów i łączników układu chłodzenia;
 - s. przewodów układu wspomagania;
 - t. pasków klinowych;
 - u. siłowników, cylinderków, okładzin i przewodów hamulcowych;
 - v. wkładek ciernych hamulca postojowego;
 - w. uszczelnień i elementów gumowych zawieszenia kabiny;
 - x. uszczelnień mostów;
 - y. uszczelnień układu paliwowego;
 - z. tłumika i przewodów wydechowych;
 - aa. uszczelnień układu wydechowego;
 - bb. lusterek, ramion i piór wycieraczek;
 - cc. świec żarowych i płomieniowych,
6. Powierzchnie lakierowane pokryte lakierem koloru khaki ciemny półmat powinny być gładkie, bez plam, zacieków, rys i zanieczyszczeń. Lakier nie powinien zanieczyszczać szyb, uszczelek i szkieł światła.
7. Siedzenia w kabinie powinny mieć naprawioną tapicerkę.
8. W pojazdach należy obowiązkowo wymienić komplet wiązek instalacji elektrycznej, żarówki, wkłady optyczne reflektorów, klosze lamp.
9. Parametry techniczne pojazdu powinny gwarantować przebieg do naprawy głównej.
10. Wymagane jest napełnianie nw. układów następującymi płynami:
- a. układ chłodzenia - płyn BORYGO E”;
 - b. układ hamulcowy - płyn „DOT - 3” lub „DOT - 4”,
11. Podwozie i profile zamknięte nadwozia i kabiny winny być zakonserwowane.

II. W zakresie nadwozia szczególną uwagę zwrócić na:

- 1. Drzwi powinny otwierać się i zamykać bez zacięć. Samoczynne otwieranie się drzwi w czasie jazdy jest niedopuszczalne.
- 2. Proces technologiczny powinien przewidywać wymianę:
 - a. uszczelnień i połączeń gumowych;
 - b. wiązek elektrycznych;

- c. części nie spełniających parametrów określonych w dokumentach technicznych producenta;
 - d. Kontrola oraz usunięcie usterek, niesprawności w zakresie układu chłodniczego:
 - o Sprawdzenie oraz usprawnienie działania sterowania układem chłodzącym;
 - o Sprawdzenie i usunięcie nieszczelności układu chłodzenia oraz uzupełnienie brakującego czynnika wpisane w dokumentacji indywidualnej rodzaj czynnika;
 - o Sprawdzenie oraz regulacja mechaniczna agregatu wymiana olejów oraz filtrów.
 - o Wyczyszczenie oraz zabezpieczenie układu chłodzącego.
 - e. wymianę uszkodzonych elementów konstrukcyjnych, poszycia zewnętrznego, wewnętrznego i podłogi komory chłodniczej.
 - f. naprawę i usprawnienie silnika agregatu
3. Remont powinien zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń i podzespołów nadwozia na ok. 6000 h,
4. Po remoncie powinna być przeprowadzona próba uwzględniająca rozruch wszystkich podzespołów układu chłodniczego, wyniki należy odnotować w protokole przekazania sprzętu użytkownikowi.

IX. Naprawa średnia samochodu do przewozu pieczywa:

STAR 12 227

W zakresie podwozia powinien spełniać następujące wymagania i warunki techniczne:

1. Powinien odpowiadać warunkom dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
2. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta i warunkami dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
3. Posiadać kosze na kanistry (mogą być regenerowane) w przypadku gdy są na wyposażeniu samochodu.
4. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
5. Proces technologiczny powinien przewidywać 100 % sprawdzenie i ewentualną wymianę niesprawnych, nw. elementów:
 - a. przewodów elastycznych układu zasilania;
 - b. przewodów elastycznych hydrauliki i pneumatyki siłowej;
 - c. uszczelnień i pierścieni uszczelniających silnika;
 - d. uszczelnień i przewodów układu podgrzewania silnika;
 - e. łożysk, przewodów i elementów gumowych silnika;
 - f. tulei cylindrowych, tłoków ze sworzniami i pierścieniami;

- g. końcówek wtryskiwaczy;
 - h. popychaczy;
 - i. termostatu;
 - j. uszczelnień pierścieni uszczelniających skrzyni biegów;
 - k. uszczelnień, pierścieni uszczelniających skrzyni rozdzielczej;
 - l. uszczelnień wałów napędowych;
 - m. łożyska pośredniego wału;
 - n. elementów gumowych, tulejek, sworzni i uszczelniaczy zawieszenia;
 - o. amortyzatorów;
 - p. tarczy sprzęgłowej;
 - q. filtrów i wkładów filtrów:
 - r. przewodów i łączników układu chłodzenia;
 - s. przewodów układu wspomagania;
 - t. pasków klinowych;
 - u. siłowników, cylinderków, okładzin i przewodów hamulcowych;
 - v. wkładek ciernych hamulca postojowego;
 - w. uszczelnień i elementów gumowych zawieszenia kabiny;
 - x. uszczelnień mostów;
 - y. uszczelnień układu paliwowego;
 - z. tłumika i przewodów wydechowych;
 - aa. uszczelnień układu wydechowego;
 - bb. lusterek, ramion i piór wycieraczek;
 - cc. świec żarowych i płomieniowych,
6. Powierzchnie lakierowane pokryte lakierem koloru khaki ciemny półmat powinny być gładkie, bez plam, zacieków, rys i zanieczyszczeń. Lakier nie powinien zanieczyszczać szyb, uszczelek i szkła światła.
 7. Siedzenia w kabinie powinny mieć naprawioną tapicerkę.
 8. W pojazdach należy obligatoryjnie wymienić komplet wiązek instalacji elektrycznej, żarówki, wkłady optyczne reflektorów, klosze lamp.
 9. Przyrządy kontrolno - pomiarowe powinny zapewniać właściwy i pewny odczyt parametrów oraz włączenie i wyłączenie urządzeń, wskaźniki powinny pracować bez zacinania się wskazówek. Niedopuszczalne jest uszkodzenie obudowy wskaźnika lub przełącznika, uszkodzenie mechaniczne szkła ochronnego lub jego zabrudzenie.
 10. Parametry techniczne pojazdu powinny gwarantować przebieg do naprawy głównej.
 11. Wymagane jest napełnianie nw. układów następującymi płynami:
 - a. układ chłodzenia - płyn BORYGO E”;

- b. układ hamulcowy - płyn „DOT - 3” tub „DOT - 4”,
12. Podwozie i profile zamknięte nadwozia i kabiny winny być zakonserwowane.

I. W zakresie nadwozia szczególna uwagę zwrócić na:

1. Stan konstrukcji nośnej nadwozia.
2. Stan i naprawę blach poszycia wewnętrznego i zewnętrznego.
3. Stan podłogi – wymiana na deski sosnowe zakonserwowane środkami dopuszczonymi do kontaktu z żywnością.
4. Wymianę lub uzupełnienie izolacji termicznej (styropian, wata mineralna).
5. Naprawę lub montaż nowych listew metalowych podłogowych i ściennych.
6. Naprawę wewnętrznej instalacji oświetleniowej i alarmowej.
7. Wymianę uszczelek drzwi.
8. Usprawnienie zamków i prowadnic oraz pasowanie drzwi nadwozia.
9. Szczelność klap zakrywających otwory wentylacyjne.
10. Sprawność wysuwanych schodków wejściowych.

X. Naprawa średnia samochodu dostawczego izotermicznego:

Ford Transit

Fiat Ducato

I. W zakresie podwozia powinien spełniać następujące wymagania i warunki techniczne:

1. Powinien odpowiadać warunkom technicznym dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
2. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta i warunkami technicznymi dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
3. Posiadać nowe kosze na kanistry (mogą być regenerowane) w przypadku gdy są na wyposażeniu samochodu.
4. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
5. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania na pojeździe (akumulator powinien być wyprodukowany nie wcześniej niż 3 m-ce przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi). Wraz z akumulatorem użytkownik powinien otrzymać gwarancję producenta.
6. Proces technologiczny powinien przewidywać 100% wymianę elementów mających wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu i gwarantujący bezawaryjną eksploatację.
 - a. Układ kierowniczy;

- b. Układ hamulcowy;
 - c. Układ napędowy.
7. W pojeździe należy obligatoryjnie wymienić komplet wiązek instalacji elektrycznej, żarówki, wkłady optyczne reflektorów, klosze lamp.
 8. Wymianie podlega tapicerka w kabinie kierowcy oraz izolacja termiczno-akustyczna kabiny
 9. Wymagana jest wymiana i napełnianie płynami:
 - a. układ chłodzenia - płyn BORYGO E”;
 - b. układ hamulcowy - płyn „DOT - 3” tub „DOT - 4”,
 10. Podwozie i profile zamknięte nadwozia i kabiny winny być zakonserwowane,

II.W zakresie nadwozia szczególna uwagę zwrócić na:

1. Drzwi powinny otwierać się i zamykać bez zacięć. Samoczynne otwieranie się drzwi w czasie jazdy jest niedopuszczalne.
2. Proces technologiczny powinien przewidywać wymianę:
 - a. uszczelnień gumowych;
 - b. wiązek elektrycznych;
 - c. części nie spełniających parametrów określonych w dokumentach technicznych producenta;
 - d. wymianę olejów, czynnika chłodniczego, smarów, połączeń instalacji elektrycznej, pasków klinowych w agregacie chłodniczym;
 - e. wymianę uszkodzonych elementów konstrukcyjnych, poszycia zewnętrznego, wewnętrznego i podłogi komory chłodniczej.
3. *Kontrola oraz usunięcie usterek, niesprawności w zakresie układu chłodniczego:*
 - a. *Sprawdzenie oraz usprawnienie działania sterowania układem chłodzącym;*
 - b. *Sprawdzenie i usunięcie nieszczelności układu chłodzenia oraz uzupełnienie brakującego czynnika wpisanie w dokumentacji indywidualnej rodzaj czynnika;*
 - c. *Sprawdzenie oraz regulacja mechaniczna agregatu wymiana olejów oraz filtrów.*
 - d. *Wyczyszczenie oraz zabezpieczenie układu chłodzącego.*
4. *Remont powinien zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń i podzespołów nadwozia na ok. 6000 h,*
5. Po remoncie powinna być przeprowadzona próba uwzględniająca rozruch wszystkich podzespołów układu chłodniczego, wyniki należy odnotować w protokole przekazania sprzętu użytkownikowi.
6. Zakres prac wymieniony w pkt 4 i 5 dotyczy pojazdów wyposażonych w zespół chłodniczy skrzyni ładunkowej wg. wykazu sporządzonego przez Zamawiającego.

ZAŁĄCZNIKI:

1. **Załącznik nr 1 do OPZ** -miejsce przechowywania sprzętu oraz dane teleadresowe odbiorców/użytkowników sprzętu polowego służby żywnościowej 2 regionalna baza logistyczna w 2019 roku.
2. **Załącznik nr 2 do OPZ** - wykaz kotłów 50 l i 80 l do kuchni polowych.



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

Załącznik nr 1 do OPZ

**MIEJSCE PRZECHOWYWANIA SPRZĘTU ORAZ DANE TELEADRESOWE ODBIORCÓW/UŻYTKOWNIKÓW
SPRZĘTU POŁOWEGO SŁUŻBY ŻYWNOŚCIOWEJ**

2 Regionalna Baza Logistyczna w 2019 ROKU

Lp.	Nazwa sprzętu	Zakres naprawy	Jm	Ilość	Nr rej./nr fabr	Rok produkcji	Jednostka wojskowa	Miejscowość	WOG	Osoba wyznaczona do kontaktów z ramienia WOG / OG pełny adres WOG / OG nr tel. do kontaktu	Osoba wyznaczona do kontaktów z ramienia UŻYTKOWNIKA pełny adres STACJONOWANIA SPRZĘTU nr tel. do kontaktu	ZADANIE
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12			14
2. Regionalna Baza Logistyczna - Warszawa												
1	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	005/14	2014	4808	Gołdap	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	kpr. Hubert ROMANOWSKI ul.Partyzantów 33, 19-500 Gołdap tel.261-336-468	ZADANIE NR 1
2	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	016/13	2013	2568	Węgorzewo	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20, 11-500 Giżycko tel.261-335-146	sierz. Przemysław MIKIELSKI ul.Bema 7 11-600 Węgorzewo tel.261-337-342	

3	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	002/14	2014	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	st.sierż. Tomasz ŻUKOWSKI ul.Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko tel. 261-335-491
4	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	020/13	2013	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	plut.Magdalena KOWALCZYK ul.1 maja 11 11-500 Giżycko tel.667-052-567
5	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	09/99	1999	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawalerska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert MALINOWSKI ul. Kawalerska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069
6	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	1	1997	5644	Białobrzegi	26	p. Klaudia GODLEWSKA, ul. Juzistek 2, 05-131 Zegrze nr tel. 261-883-859	kpt. Katarzyna SIENĆCZYK- LIS, batalion dowodzenia Wojsk Lądowych, Osiedle Wojskowe 93, 05-127 Białobrzegi, nr tel. 261-887-112
7	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	10	2002	5644	Białobrzegi	26	p. Klaudia GODLEWSKA, ul. Juzistek 2, 05-131 Zegrze nr tel. 261-883-859	kpt. Katarzyna SIENĆCZYK- LIS, batalion dowodzenia Wojsk Lądowych, Osiedle Wojskowe 93, 05-127 Białobrzegi, nr tel. 261-887-112

8	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	8015	2008	2420	Warszawa	OZ Gst	JW. 6021 UL.ŻWIRKI I WIGURY 9/13 st.chor.sztab.Marek Korzyński tel.261-848- 710	JW. 2420 ul.29 Listopada 1 kpt.Marcin SERAFIN tel.261-891-176		
9	kuchnia polowa KPŻ-100	NŚ	szt.	1	8016	2008	2420	Warszawa	OZ Gst	JW. 6021 UL.ŻWIRKI I WIGURY 9/13 st.chor.sztab.Marek Korzyński tel.261-848- 710	JW. 2420 ul.29 Listopada 1 kpt.Marcin SERAFIN tel.261-891-176		
10	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	1267	1987	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20,11- 500 Giżycko tel.261-335-146	st.sierż.Tomasz ŻUKOWSKI ul.Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko tel. 261-335-491		ZADANIE NR 2
11	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	2928	1975	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20,11- 500 Giżycko tel.261-335-146	st.chor.szt. Zbigniew DREŃCZEWSKI ul.1 maja 11 11-500 Giżycko tel.727-013-461		
12	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	395N	1968	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20, 11-500 Giżycko tel.261-335-146	plut.Paweł GAŁAZKA ul.Wojska Polskiego 33 12-250 Orzysz tel.723-251-675		

13	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	1378	1987	3797	Giżycko	24	chor. Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20, 11-500 Giżycko tel.261-335-146	st.sierż. Rafał WÓJCIK ul.Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko tel.727-028-480
14	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	3632	1977	3797	Giżycko	24	chor. Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20, 11-500 Giżycko tel.261-335-146	sierż. Piotr POSTRACH ul.Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko tel.727-040-270
15	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	122	1989	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091
16	kuchnia polowa KP-340	NŚ	szt.	1	35	1989	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091

17	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	067/85	1985	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert Malinowski ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069	ZADANIE NR 3
18	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	157/85	1985	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert Malinowski ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069	
19	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	070/85	1985	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert Malinowski ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069	
20	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	2040	1978	3797	Giżycko	24	chor. Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel. 261-335-146	kpr. Kamil BORKOWSKI ul. Wojska Polskiego 33, 12-250 Orzysz tel. 517-055-986	
21	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	0203	1981	3797	Giżycko	24	chor. Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel. 261-335-146	plut. Paweł GAŁAZKA ul. Wojska Polskiego 33, 12-250 Orzysz tel. 723-251-675	

22	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	1104	1988	3797	Giżycko	24	chor.Krzysztof JĄŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	plut.Paweł GAŁAZKA ul.Wojska Polskiego 33 12-250 Orzysz tel.723-251-675	
23	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	112	1982	2031	Chruściel	21	st.chor.szt.Henryk OMIECZYŃSKI, 82-300 Elbląg ul. Kwiatkowskiego 15, tel. 261 312 908	st.szer. Patryk GRZYWIŃSKI; Braniewo Al. Wojska Polskiego 7; tel. 881 238 916	
24	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	210	1983	4260	Elbląg	21	st.chor.szt.Henryk OMIECZYŃSKI, 82-300 Elbląg ul. Kwiatkowskiego 15, tel. 261 312 908	sierż. Ireneusz Czarnomski ul.Królewiecka 169 82-300 Elbląg tel. 723251851	
25	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	198	1983	4260	Elbląg	21	st.chor.szt.Henryk OMIECZYŃSKI, 82-300 Elbląg ul. Kwiatkowskiego 15, tel. 261 312 908	sierż. Ireneusz Czarnomski ul.Królewiecka 169 82-300 Elbląg tel. 723251851	
26	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	377	1986	2980	Braniewo	21	st.chor.szt.Henryk OMIECZYŃSKI, 82-300 Elbląg ul. Kwiatkowskiego 15, tel. 261 312 908	kpr.Mazur Daniel Braniewo ul.Sikorskiego 41 tel.501-664-520	
27	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NS	szt.	1	1215	1980	1460	Orzysz	24	chor.Krzysztof JĄŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	plut. Marek KOWALCZYK ul.Wojska Polskiego 33. 12-250 Orzysz tel. 507-186-426	ZADANIE NR 3 opcja

28	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	2066	1978	1460	Orzysz	24	chor. Krzysztof JĄŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel. 261-335-146	plut. Marek KOWALCZYK ul. Wojska Polskiego 33. 12-250 Orzysz tel. 507-186-426
29	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	19	1982	6 MBOT	Warszawa	OZ DGW	kpt Tomasz PAWLATA ul. Banacha 2 00-909 Warszawa tel. 261-824-172	mł. chor. Tomasz FIJAŁKOWSKI ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 601-901-535
30	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	918	1976	6 MBOT	Warszawa	OZ DGW	kpt Tomasz PAWLATA ul. Banacha 2 00-909 Warszawa tel. 261-824-172	mł. chor. Tomasz FIJAŁKOWSKI ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 601-901-535
31	Zbiornik na wodę 500 l na płozach	NŚ	szt.	1	208	1983	2 RBLog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBLog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBLog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091

32	Zbiornik na wodę 1 000 l. na p-pie	NK	szt.	1	USX 3126	1989	2 RBLog	Warszawa	skład Elbląg	2. RBLog Skład Elbląg ul. Kwiatkowskiego 11 82-300 Elbląg st.chor.sztab. Wojciech Kozakiewicz tel. 261-313-159	p.Piotr JASTRZĘBSKI p.Jadwiga LUDWICZAK 2RBLog Skład Elbląg ul.Kwiatkowskiego 11 82- 300 Elbląg 261-313-169	ZADANIE NR 4
33	Zbiornik na wodę 1 000 l. na p-pie	NK	szt.	1	USX 3118	1989	2 RBLog	Warszawa	skład Elbląg	2. RBLog Skład Elbląg ul. Kwiatkowskiego 11 82-300 Elbląg st.chor.sztab. Wojciech Kozakiewicz tel. 261-313-159	p.Piotr JASTRZĘBSKI p.Jadwiga LUDWICZAK 2RBLog Skład Elbląg ul.Kwiatkowskiego 11 82- 300 Elbląg 261-313-169	
34	CYSTERNA DO PRZEWOZU 1 DYSTR.WODY CW-10	NŚ	szt.	1	UG 03394	2007	5644	Białobrzegi	26	p. Klaudia GODLEWSKA, ul. Juzistek 2, 05-131 Zegrze nr tel. 261-883-859	kpt. Katarzyna SIENCZYK- LIS, batalion dowodzenia Wojsk Lądowych, Osiedle Wojskowe 93, 05-127 Białobrzegi, nr tel. 261-887-112	ZADANIE NR 5
35	Cysterna na wodę 3000 l p-pie 2-os	NŚ	szt.	1	UJ 04878	1983	1460	Giżycko	24	chor.Krzysztof JAŻWIŃSKI ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko tel.261-335-146	plut. Marek KOWALCZYK ul.Wojska Polskiego 33 12-250 Orzysz tel. 507-186-426	ZADANIE NR 6

36	Cysterna na wodę 3000 l p-pie 2-os	NŚ	szt.	1	USX 7751	1985	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091	
37	Cysterna na wodę 3000 l p-pie 2-os	NŚ	szt.	1	USX 7759	1985	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091	
38	Cysterna na wodę 3000 l p-pie 2-os	NŚ	szt.	1	USX 3400	1982	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091	ZADANIE NR 6 opcja

39	Cysterna na wodę 3000 l p-pie 2-os	NŚ	szt.	1	UFS 5081	1982	2 RBlog	Warszawa	skład Warszawa	2. RBlog Skład Warszawa ul. Masa 110 04-470 Warszawa mjr Zbigniew WOJCIECHOWSKI tel. 261-815-073 p. Milena CUDNA tel. 261-815-007	p. Andrzej KLIMCZUK 2. RBlog Skład Warszawa ul. Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261-815-091	
40	Chłodnia C.40-H-27 na Star 1142	NŚ	szt.	1	UE 05680	1998	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert Malinowski ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069	ZADANIE NR 7
41	Sam.do przew.pieczywa na Star 12.227	NŚ	szt.	1	UG 00320	2002	3519	Białystok	25	ppor. Sebastian Matulanis ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok, tel. 261 398 875	chor. Robert Malinowski ul. Kawaleryjska 70, 15-601 Białystok tel. 727 014 069	ZADANIE NR 8
42	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - nie posiada agregatu chłodniczego	NŚ	szt.	1	UC 00468	2002	2189	Kazuń	26	p. Klaudia GODLEWSKA, ul. Juzistek 2, 05-131 Zegrze nr tel. 261-883-859	kpt. Mateusz GOŁĄB, 2Mazowiecki Pułk Saperów, ul. Leśna 4C, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, nr tel. 261-861-311	ZADANIE NR 9

43	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - nie posiada agregatu chłodniczego	NŚ	szt.	1	UC 01237	2007	1 BLTr	Warszawa	1 BLTr	kpt. Paulina CHUDZIK 261-821-378 1. Baza Lotnictwa Transportowego ul. Żwirki i Wigury 1C , 00-909 Warszawa	por. Aleksandra SZWARC tel.261-821-202 1. Baza Lotnictwa Transportowego ul. Żwirki i Wigury 1C 00-909 Warszawa	
44	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - z agregatem chłodniczym	NŚ	szt.	1	UC 01164	2007	23 BLT	Mińsk Mazowiecki	23 BLT	st. chor. szt. Bohdan KURENDA, 05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca, tel. 261 553 428	st. chor. szt. Bohdan KURENDA, 05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca, tel. 261 553 428	ZADANIE NR 9 opcja
45	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - z agregatem chłodniczym	NŚ	szt.	1	UC 01235	2007	4938	Radom	42 BLsz	st.chor. szt. Janusz NAZAR 42. Baza Lotnictwa Szkolnego m. Radom tel. 261-511-399/391	st.chor. szt. Dariusz KOWALSKI Zespół Zabezpieczenia 42. Baza Lotnictwa Szkolnego m Sochaczew tel. 1261-529-010	
46	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - z agregatem chłodniczym	NŚ	szt.	1	UC 00924	2006	2420	Warszawa	OZ Gst	JW. 6021 UL.ŻWIRKI I WIGURY 9/13 st.chor.sztab.Marek Korzyński tel.261-848-710	JW. 2420 ul.29 Listopada 1 kpt.Marcin SERAFIN tel.261-891-176	
47	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - z agregatem chłodniczym	NŚ	szt.	1	UC 01234	2007	2420	Warszawa	OZ Gst	JW. 6021 UL.ŻWIRKI I WIGURY 9/13 st.chor.sztab.Marek Korzyński tel.261-848-710	JW. 2420 ul.29 Listopada 1 kpt.Marcin SERAFIN tel.261-891-176	
45	Samochód izotermiczny FIAT DUCATO - z agregatem chłodniczym	NŚ	szt.	1	UC 01168	2007	OR	Helenów	OR	Krzysztof NASIADKA Ośrodek Reprezentacyjny Ministerstwa Obrony Narodowej Omulew, 12-122 Jedwabno, nr tel. 261-324-632	Krzysztof NASIADKA Ośrodek Reprezentacyjny Ministerstwa Obrony Narodowej Omulew, 12-122 Jedwabno, nr tel. 261-324-632	

46	Samochód izotermiczny FORD TRANSIT 300S CAB	NŚ	szt.	1	UA 02919	2012	5644	Białobrzegi	26	p. Klaudia GODLEWSKA, ul. Juzistek 2, 05-131 Zegrze tel. 261-883-859 nr	kpt. Katarzyna SIENČZYK-LIS, batalion dowodzenia Wojsk Lądowych, Osiedle Wojskowe 93, 05-127 Białobrzegi, nr tel. 261-887-112	ZADANIE NR 10
47	Samochód izotermiczny FORD TRANSIT 300S CAB	NŚ	szt.	1	UA 03060	2012	4226	Warszawa	4226	Zespół Zabezpieczenia p.Sylwia Pieško ul.Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261 815 022	Zespół Zabezpieczenia p.Henryk Ślęzak ul.Marsa 110 04-470 Warszawa tel. 261 815 108	
48	Samochód izotermiczny FORD TRANSIT 350S CAB	NŚ	szt.	1	UC 03920	2014	OR	Helenów	OR	kpr. Patryk ZWOLIŃSKI Ośrodek Reprezentacyjny Ministerstwa Obrony Narodowe Nowa Wieś, ul. Grodziska 1, 05-800 Pruszków, nr tel. 261-892-022	kpr. Patryk ZWOLIŃSKI Ośrodek Reprezentacyjny Ministerstwa Obrony Narodowe Nowa Wieś, ul. Grodziska 1, 05-800 Pruszków, nr tel. 261-892-022	ZADANIE NR 11
49	Kocioł 80 l. do KP	NK	szt.	40	WYKAZ KOTŁÓW WG ODDZIELNEGO ZESTAWIENIA						ZADANIE NR 12	
50	Kocioł 50 l. do KP	NK	szt.	120							ZADANIE NR 12 opcja	

Załącznik nr 2 do OPZ

WYKAZ KOTŁÓW 50 L i 80 L do kuchni polowych					
I	II	III	IV	V	VI
1	Kocioł 80L do KP 340	1	Zespół Zabezpieczenia 2 RBLog 04-470 W-wa ul. Marsa 110 tel.261-815-022	Cezary Sobański 261 815 048/Sylwia Pieško 261 815 022	Zespół Zabezpieczenia 2 RBLog W-wa
2	Kocioł 50L do KP 340	4			
3	Kocioł warzelny do kuchni polowej KP340/80 I	2	JW. 3797 Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko	podoficer sztabowy S-4 st.sierz. Robert JAWOROWSKI tel.261 335 280	24 WOG
4	Kocioł warzelny do kuchni polowej KP340/50 I	5			
5	Kocioł warzelny do kuchni polowej KPŻ 100/80 I	2	JW. 3797 Wojska Polskiego 21 11-500 Giżycko	klog 2bz st.chor.szt.Dariusz BUGAJ tel 261 335 449	
6	Kocioł warzelny do kuchni polowej KPŻ 100/50 I	2			
7	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 50 litrów	6	Ośrodek Szkolenia Polligonowego Wojsk Lądowych Orzysz w Bemowie Piskim, ul. Kętrzyńskiego 1, 12-230 Biała Piska	st. chor. Zbigniew ŚWIECZAK tel.727 013 767	
8	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 80 litrów	1			
9	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 50 litrów	2	JW. 2568 ul. Bema 7, 11 - 600 Węgorzewo	mjr Rafał ZWIERZYKOWSKI 156 tel.261-337-	
10	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 80 litrów	1			
11	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 50 litrów	2	JW. 2568 ul. Bema 7, 11 - 600 Węgorzewo	st.chor.Tomasz DADOS tel.261 337 339	
12	Kocioł warzelniany do kuchni polowej 80 litrów	2			

32	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/80L	3	SKŁAD NR 7 2PINŻ	PPOR. KRZYSZTOF KOWALCZYK TEL. 261 863 216	
33	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/50L	6			
34	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/80L	2	SKŁAD NR 9 2PINŻ	KPT. JACEK KUCHARCZYK 863 211 TEL. 261	
35	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/50L	2			
36	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KPŻ100/80L	1	9bdow	PLUT. WOJCIECH MUCHIEWICZ TEL. 261 887 034	
37	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KPŻ100/50L	1			
38	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/80	2	SKŁAD NR 10 2PINŻ	ST. SIERŻ. JAKUB WILCZYŃSKI 261 863 248 TEL.	
39	KOCIOŁ WARZELNY DO KUCHNI POŁOWEJ KP340/50L	11			