

### **Projektowane postanowienia umowy**

Niniejsza umowa (dalej – „umowa”) zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 132) i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm), zwana dalej ustawą.

#### **§ 1**

##### **Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest **„Świadczenie kompleksowych usług (dalej łącznie, jako – „usługi”) w zakresie napraw i likwidacji szkód w sprzęcie transportowym Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie”** poprzez **Wydział Transportu w Koszalinie, przy ul. Krakusa i Wandy 11; 75-078 Szczecin**.
2. Zakres usług obejmuje kompleksowe naprawy blacharsko-lakiernicze, mechaniczne, elektromechaniczne oraz wszystkie inne wymagane dodatkowo, które powstały w wyniku szkód komunikacyjnych lub innych zdarzeń losowych tj. np. dewastacje, poprzez doprowadzenie sprzętu transportowego do pełnej sprawności technicznej i wizualnej jak przed zaistniałym zdarzeniem.
3. Naprawy sprzętu transportowego będą realizowane systematycznie, w miarę bieżących zdarzeń (uszkodzeń, kolizji), z udziałem sprzętu transportowego KWP, a przedmiotem napraw może być sprzęt transportowy oznakowany i nieoznakowany tj. samochody osobowe, terenowe, samochody typu furgon, samochody ciężarowe, autobusy, motocykle, łodzie.
4. Usługi likwidacji szkód zlecane będą w ramach wystawianych zleceń gotówkowych zgodnie z **załącznikiem nr 5** do umowy, oraz wystawianych zleceń bezgotówkowych zgodnie z **załącznikiem nr 6** do umowy.

#### **§ 2**

##### **Warunki ogólne napraw pojazdów w formie gotówkowej i bezgotówkowej**

1. Faktyczna ilość usług gotówkowych i bezgotówkowych zleczanych Wykonawcy wynikać będzie z rzeczywistej ilości powstałych szkód w sprzęcie transportowym Zamawiającego. Ilość **usług gotówkowych** jest wielkością szacunkową, która w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie, zgodnie z rzeczywistymi potrzebami (występowaniem szkód) w sprzęcie transportowym Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego, a nie wykorzystanie kwoty umowy na naprawy gotówkowe nie może być podstawą do roszczeń ze strony Wykonawcy.
2. Zamawiający wymaga do wykonywanych kompleksowych napraw zastosowania części zamiennych oraz wszystkich materiałów w tym również eksploatacyjnych nowych, nieregenerowanych, dopuszczonych do obrotu, spełniających wszystkie obowiązujące normy, wolnych od wad, stanowiących wyłączną własność Wykonawcy i nieobciążonych prawami osób trzecich. Zamawiający wymaga wykorzystywania do napraw części zamiennych odpowiadających parametrom technicznym zalecanym przez producentów dla danego sprzętu transportowego będącego w naprawie.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać naprawy w sprzęcie transportowym Zamawiającego poprzez przywrócenie tego sprzętu do pełnej sprawności technicznej i wyglądu wizualnego jak przed zaistniałym zdarzeniem (dotyczy to również oklejania sprzętu w przypadku sprzętu transportowego oznakowanego), zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta sprzętu transportowego, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno - użytkowych oraz naprawy i/lub wymiany zamontowanych w sprzęcie transportowym elementów oznakowania dźwiękowego i świetlnego, jeżeli uległo ono zniszczeniu (zgodnie z obowiązującym prawem dotyczącym pojazdów uprzywilejowanych).
4. Zamawiający w usługach napraw szkodowych dopuszcza naprawę bieżącą w sytuacji, jeżeli jest ona konieczna i uzasadniona w sprzęcie transportowym, który jest już zdemontowany w celu usunięcia szkody, a wymagana jest dodatkowa naprawa niezwiązana ze szkodą a niezbędna w celu doprowadzenia sprzętu transportowego do stanu umożliwiającego dopuszczenie go do ruchu drogowego. Powyższe będzie wymagało wystawienia dodatkowego zlecenia na wykonanie w/w usługi.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługę z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz zaleceń producentów dla naprawianego sprzętu transportowego Zamawiającego.

6. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane uprawnienia do wykonywania prac określonych w umowie, dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym, a także odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem w tym zakresie i zobowiązuje się do wykonywania usług zgodnie ze sztuką i wiedzą techniczną.
7. Wykonawca odpowiada za czynności własne oraz osób, z których pomocą będzie wykonywał zobowiązanie wynikające z umowy lub którym wykonanie tych zobowiązań powierzy.
8. Wykonawca oświadcza, że osoby wykonujące usługę w jego imieniu posiadają niezbędną wiedzę, umiejętności i doświadczenie:
  - 1) **dla napraw gotówkowych i bezgotówkowych Wydziału Transportu KWP w Koszalinie** Zamawiający wymaga, aby Wykonawca / Podwykonawca przez cały okres realizacji umowy dysponował osobami posiadającymi kwalifikacje do wykonania usług objętych przedmiotem zamówienia tj. - minimum 2 osoby posiadające kwalifikacje mechanika samochodowego; minimum 2 osoby posiadające kwalifikacje elektryka samochodowego (elektromechanika); minimum 2 osoby posiadające kwalifikacje blacharza-lakiernika samochodowego.
9. Wykonawca gwarantuje, że będzie dysponował przez cały okres trwania umowy warsztatem wyposażonym w urządzenia kontrolne i diagnostyczne, umożliwiające naprawę sprzętu transportowego Zamawiającego, jak również pomieszczeniem wymaganych do napraw blacharskich i lakierniczych wymienionych zgodnie z załącznikiem nr 3 do umowy.
10. Wykonawca gwarantuje posiadanie przez cały okres trwania umowy aktualnego (z licencją) oprogramowania, umożliwiającego sporządzanie kosztorysu naprawy z podziałem na ilość roboczogodzin, wartość roboczogodzin, a także rodzaj, wartość i ilość części zamiennych koniecznych do naprawy sprzętu transportowego Zamawiającego. Program, którym Wykonawca winien się posługiwać tj. np. Audatex, Eurotax, DAT w celu wykonania kosztorysu musi być powszechnie używany oraz akceptowany w przypadku rozliczeń z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany do naprawy sprzęt transportowy Zamawiającego z chwilą dostarczenia sprzętu do warsztatu Wykonawcy. Naprawiany sprzęt transportowy musi być zabezpieczony przed kradzieżą oraz dostępem osób niedziałających w imieniu Wykonawcy w czasie całego okresu realizacji naprawy.
12. Zamawiający dopuszcza transport swojego sprzętu transportowego do innych lokalizacji (wskazanych w ofercie) w przypadku posiadania przez Wykonawcę kilku lokalizacji warsztatów samochodowych czy też lakierni, ale tylko przy użyciu lawet oraz na koszt Wykonawcy.
13. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zabezpieczenia warsztatu samochodowego, do którego będzie odstawiany sprzęt transportowy Zamawiającego w celu dokonania naprawy zgodnie z załącznikiem nr 3 poz. 7.
14. Wykonawca oraz osoby działające w jego imieniu mają całkowity zakaz poruszania się sprzętem transportowym Zamawiającego poza obrębem warsztatu, w którym realizowana jest usługa naprawy. Natomiast w przypadkach wystąpienia konieczności przeprowadzenia jazdy próbnej pojazdem Zamawiającego w celu weryfikacji dokonanej naprawy Wykonawca musi tą czynność zgłosić Zamawiającemu. Zamawiający w takim przypadku skieruje pracownika KWP, który musi być obecny w trakcie dokonywania w/w czynności.
15. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu naprawy sprzętu transportowego tylko w przypadku opóźnienia w uzyskaniu części zamiennych na rynku krajowym i konieczności sprowadzenia części od innych przedstawicieli z rynków zewnętrznych. Powiadomienie o przesunięciu terminu musi nastąpić drogą elektroniczną na dane kontaktowe Zamawiającego. Decyzje, co do przesunięcia terminu naprawy podejmuje Zamawiający przysyłając swoją decyzję drogą elektroniczną na dane kontaktowe Wykonawcy.
16. Zamawiający dodatkowo w przypadkach skomplikowanych napraw o dużym zakresie może przedłużyć okres naprawy na uzasadniony wniosek Wykonawcy. Decyzje, co do przesunięcia terminu każdorazowo podejmuje Zamawiający.
17. Zamawiający, pomimo wykonania czynności wstępnych przez Wykonawcę, związanych z wyceną kosztów naprawy, zastrzega sobie możliwość rezygnacji z naprawy, bez ponoszenia kosztów za przeprowadzone wstępne ustalenia i parkowanie sprzętu transportowego. Ostateczną decyzję o naprawie sprzętu powierzonego do naprawy podejmuje Zamawiający.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczania części zamiennych we własnym zakresie dla dokonywanych napraw pomimo zapewnienia kwot przeznaczonych na części zamienne w formularzu ofertowym, w przypadku dostarczania części przez Zamawiającego gwarancją objęta zostaje sama usługa naprawy bez gwarancji na części.
19. Gwarancja udzielona na wykonaną usługę będzie nie krótsza niż **12 miesięcy** od momentu bezusterkowego odbioru sprzętu transportowego po naprawie. W przypadku naprawy sprzętu transportowego w ramach zawartych kwot w formularzu ofertowym gwarancja będzie obejmować pełną usługę wraz z częściami i innymi materiałami dodatkowymi wykorzystywanymi do naprawy sprzętu transportowego Zamawiającego.

20. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części usługi Podwykonawcy – warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany udzielać każdorazowo wszelkich informacji dotyczących Podwykonawcy, zwłaszcza miejsca naprawy sprzętu transportowego Zamawiającego jak również transport sprzętu musi być wykonany przy użyciu lawety na koszt Wykonawcy.
21. W przypadku realizacji umowy z udziałem Podwykonawców, Wykonawca odpowiadać będzie wobec Zamawiającego za wszelkie działania lub zaniechania swoich Podwykonawców jak za swoje działania lub zaniechania..
22. Wykonawca zależnie od składanej oferty do danej części musi dokładnie określić położenie warsztatu z podaniem dokładnego adresu (kod pocztowy, miasto, ulica oraz numer) wypełniając **załącznik nr 3**.

### § 3 Miejsce wykonywania usług

1. Miejscem wykonania usług jest warsztat samochodowy .....  
zlokalizowany w ....., przy ul. ....

### § 4 Zasady świadczenia usług likwidacji szkód - gotówkowych

1. Wykonywanie usług napraw gotówkowych dla pojazdów służbowych Zamawiającego objętych umową będzie odbywało się wg następujących zasad:
  - 1) Zamawiający podstawia sprzęt transportowy do warsztatu Wykonawcy we własnym zakresie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 15.00.
  - 2) podstawą rozpoczęcia realizacji usługi naprawy gotówkowej będzie wystawione zlecenie naprawy podpisane przez Naczelnika/Zastępcę Naczelnika Wydziału Transportu zgodnie z **załącznikiem nr 5** do umowy, dostarczone do miejsca wskazanego **§ 3 ust. 1 umowy** wraz ze sprzętem transportowym, w którym należy wykonać usługę. Zlecenie stanowi dokument potwierdzający przejęcie przez Wykonawcę pieczy nad przekazanym do naprawy sprzętem transportowym.
  - 3) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy sprzętu transportowego zobowiązany jest dokonać precyzyjnej diagnostyki i weryfikacji dostarczonego sprzętu w zakresie wskazanym w zleceniu, jak również w zakresie ewentualnych ukrytych uszkodzeń ( a dotyczących powstałej szkody) nie stwierdzonych przy pierwszych oględzinach.
  - 4) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy sprzętu transportowego zobowiązany jest do sporządzenia kosztorysu naprawy zgodnie z posiadanym programem do kosztorysowania tj. np. Audatex, Eurotax, DAT, z podziałem na ilość roboczogodzin, wartość roboczogodzin oraz rodzaj, wartość i ilość części zamiennych wymaganych do naprawy sprzętu na podstawie programu informatycznego, który podał w ofercie.
  - 5) podana czasochłonność wykonania napraw nie będzie wyższa niż wielkości określone w programie informatycznym do kosztorysowania. W przypadku konieczności wykonania napraw nieskatalogowanych w programie kosztorysowania Wykonawca zobowiązany jest do podania ich na podstawie znormalizowanych norm czasowych dla każdej z tych czynności.
  - 6) Wykonawca w kosztorysie przedstawia najkorzystniejsze dla Zamawiającego warianty naprawy sprzętu przy użyciu oryginalnych części zamiennych lub ich zamienników. Zamawiający każdorazowo zastrzega sobie prawo decyzji o zastosowaniu części zamiennych oryginalnych i/lub nieoryginalnych, czyli tzw. zamienników.
  - 7) sporządzenie kosztorysu wraz z numerami katalogowymi części zamiennych wymaganych do naprawy szkody pozwoli Zamawiającemu na kontrolę cen jednostkowych oraz kontrolę utrzymania przez cały okres obowiązywania umowy zaoferowanego rabatu wymienianych części zaoferowanych przez Wykonawcę.
  - 8) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli użytych części zamiennych wykorzystywanych do napraw gotówkowych sprzętu transportowego na zasadach wskazanych poniżej:
    - a/ **przez detaliczny koszt zamienników oryginalnych części zamiennych**  
Zamawiający rozumie minimalną cenę oferowaną w oficjalnym cenniku dystrybutorów części zamiennych takich jak Inter-Cars, ProfiAuto, Auto Partner, Moto-Profil, Autos, na zamawiany odpowiednik części. Poprzez określenie zamienników części oryginalnych Zamawiający rozumie części zamienne spełniające następujące wymagania - mają taką samą jakość lub też odpowiadają jakościowo elementom stosowanym do fabrycznego montażu danego pojazdu przez jego producenta, są produkowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcji, jakie producent pojazdu określił dla części stosowanych na linii montażowej lub w autoryzowanych serwisach, a producent danej części potwierdzi spełnienie przez daną

część zamienną wyżej wymienionych warunków. Zamawiający wymaga montażu części w pojazdach o następujących oznaczeniach tj. **PC, PT, PJ**.

b/ **przez detaliczny koszt oryginalnych części zamiennych**

Zamawiający rozumie minimalną cenę importera oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym (dystrybutora lub producenta). Poprzez określenie oryginalnych części zamiennych Zamawiający rozumie części oferowane pod marką producenta pojazdu o oznaczeniach tj. **Q, OE, OEM, OES** zgodnie z cennikiem obowiązującym u generalnego importera.

- 9) Wykonawca zobowiązany jest przesłać do akceptacji kosztorys naprawy w ciągu **2 dni roboczych**, licząc od dnia podstawienia sprzętu transportowego do naprawy przez Zamawiającego, na adres e-mail: [zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl](mailto:zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl) lub inną osobę wskazaną przez Zamawiającego. Zamawiający dokona w ciągu **2 dni roboczych** weryfikacji sporządzonego kosztorysu.
- 10) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w sporządzonym kosztorysie, o ile przedmiotowa zmiana nie wpływa na bezpieczeństwo użytkowania sprzętu transportowego Zamawiającego. Wykonawca zostanie poinformowany drogą elektroniczną o ewentualnych zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu Zamawiającego.
- 11) w przypadku gdy Zamawiający wprowadzi zmiany w kosztorysie, Wykonawca zobowiązuje się do przesłania na dane wskazane w **§ 4 ust. 1 pkt 9) umowy**, ostatecznego kosztorysu wykonania usługi zgodnego ze zleceniem pierwotnym oraz ze zleceniami dodatkowymi z uwzględnieniem informacji o zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego przekazanego przez Zamawiającego.
- 12) Zamawiający zleca oraz zatwierdza kosztorys, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na podstawie przedstawionego kosztorysu obejmującego czasochłonność wykonania naprawy oraz zakup części wymaganych do usunięcia uszkodzeń w sprzęcie powstałych w wyniku szkody. Wyznaczenie terminu zakończenia naprawy jest równoznaczne z zatwierdzeniem przez Zamawiającego ostatecznego kosztorysu naprawy. **Maksymalny czas na wykonanie naprawy sprzętu transportowego wynosi 20 dni roboczych.**
- 13) w przypadku ujawnienia w trakcie naprawy innych uszkodzeń i niesprawności nie objętych pierwszym zleceniem (a dotyczących powstałej szkody), Wykonawca przesyła na dane wskazane w **§ 4 ust. 1 pkt 9) umowy**, dodatkowy kosztorys naprawy ze wskazaniem zwiększonego zakresu naprawy, przy czym terminy wykonania usługi wskazane w **§ 4 ust. 1 pkt 12) umowy** są analogiczne.
- 14) Zamawiający po sprawdzeniu zasadności zgłoszonych dodatkowych uszkodzeń wystawi dodatkowe zlecenie wykonania usługi na ujawnione uszkodzenia i niesprawności nieobjęte pierwszym zleceniem, z uwzględnieniem zmian zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego.
- 15) Wykonawca przystąpi do wykonania usług wyłącznie po zatwierdzeniu kosztorysów naprawy przez Kierownictwo Wydziału Transportu KWP w Szczecinie lub inną osobę przez nich upoważnioną.
- 16) Zamawiający za wszystkie prace dodatkowe wykonanie w pojeździe służbowym bez akceptacji Kierownictwa Wydziału Transportu KWP w Szczecinie nie ponosi odpowiedzialności finansowej. Wykonawca z tego tytułu nie może wnosić roszczenia o zapłatę.
- 17) Wykonawca poinformuje drogą elektroniczną na dane kontaktowe Zamawiającego o wykonaniu usługi i możliwości odbioru sprzętu transportowego: [zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl](mailto:zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl) lub inną osobę wskazaną przez Zamawiającego.
- 18) po wykonanej usłudze Zamawiający odbierze sprzęt transportowy z siedziby Wykonawcy na własny koszt. Potwierdzeniem bezusterkowego odbioru sprzętu jest podpisanie przez Zamawiającego oraz Wykonawcę w dokumencie zlecenia naprawy części dotyczącej odbioru sprzętu. Odbierany sprzęt transportowy musi być czysty, umyty umożliwiając ocenę naprawy również pod względem wizualnym.

## **§ 5**

### **Zasady świadczenia usług napraw powypadkowych – bezgotówkowych**

1. Wykonywanie usług napraw bezgotówkowych dla sprzętu transportowego Zamawiającego objętych umową będzie odbywało się wg następujących zasad:
  - 1) Zamawiający podstawia sprzęt transportowy do warsztatu Wykonawcy we własnym zakresie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 15.00.
  - 2) podstawą rozpoczęcia realizacji usługi naprawy bezgotówkowej będzie wystawione zlecenie naprawy zgodnie z **załącznikiem nr 6** wraz z umową cesji wierzytelności stanowiącej **załącznik nr 4** podpisane przez Naczelnika/ Zastępcę Naczelnika Wydziału Transportu.  
W/w dokumenty przekazane zostaną z kosztorysem wykonanym przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe do miejsca wskazanego **§ 3 ust. 1 umowy** wraz ze sprzętem transportowym, w którym należy wykonać

usługę. Zlecenie stanowi dokument potwierdzający przejęcie przez Wykonawcę pieczy nad przekazanym do naprawy sprzętem transportowym.

- 3) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy sprzętu zobowiązany jest dokonać precyzyjnej diagnostyki i weryfikacji dostarczonego sprzętu transportowego w zakresie wskazanym w kosztorysie przedstawionym przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe, jak również w zakresie ewentualnych ukrytych uszkodzeń nie stwierdzonych przy pierwszych oględzinach (a dotyczących powstałej szkody) w ciągu **2-ch dni roboczych** licząc od dnia podstawienia sprzętu transportowego do warsztatu Wykonawcy.
- 4) Wykonawca w przypadku akceptacji kosztorysu przedstawionego przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe dokonuje naprawy pojazdu służbowego Zamawiającego zgodnie ze zleceniem.
- 5) Wykonawca w przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikłych z tytułu zgłoszonej szkody większych niż wykazane w pierwotnym kosztorysie przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe, musi wykonać kosztorys o zwiększonym zakresie napraw w analogicznym czasie jak w **§5 ust.1 pkt 3** i przesłać go do akceptacji Towarzystwa Ubezpieczeniowego likwidującego szkodę.
- 6) Wykonawca w przypadku wystąpienia z korektą pierwotnego kosztorysu do Towarzystwa Ubezpieczeniowego **równocześnie** powiadamia o tym Zamawiającego w formie elektronicznej, a wiadomość musi zawierać korektę kosztorysu, numer zlecenia i numer wystawionej umowy cesji wierzytelności. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego o decyzji akceptacji i/lub braku akceptacji kosztorysu przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe w dniu jej otrzymania.
- 7) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy sprzętu transportowego w przypadku wystąpienia z korektą kosztorysu zobowiązany jest do sporządzenia kosztorysu naprawy zgodnie z posiadanym programem do kosztorysowania napraw tj. np. Audatex, Eurotax, DAT lub innym akceptowanym przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe oraz przedstawienia najkorzystniejszych dla Zamawiającego wariantów naprawy pojazdu z użyciem oryginalnych części zamiennych li/ub ich zamienników. Zamawiający każdorazowo zastrzega sobie prawo decyzji o zastosowaniu części zamiennych oryginalnych lub nieoryginalnych tzw. „zamienników”.
- 8) podana czasochłonność wykonania napraw nie będzie wyższa niż wielkości określone w programie informatycznym. W przypadku konieczności wykonania napraw nieskatalogowanych w programie kosztorysowania Wykonawca zobowiązany jest do podania ich na podstawie znormalizowanych norm czasowych dla każdej z tych czynności.
- 9) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w sporządzonym kosztorysie, o ile przedmiotowa zmiana nie wpływa na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu służbowego. Wykonawca zostanie poinformowany drogą elektroniczną przez Kierownictwo Wydziału Transportu KWP w Szczecinie o ewentualnych zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego w ciągu **2- ch dni roboczych**.
- 10) w przypadku gdy Zamawiający wprowadzi zmiany w kosztorysie, Wykonawca zobowiązuje się do przesłania na dane kontaktowe Zamawiającego ostatecznego kosztorysu wykonania usługi zgodnego ze zleceniem z uwzględnieniem informacji o zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego przekazanego przez Zamawiającego. W przypadku wprowadzenia zmian w kosztorysie Wykonawcy, Zamawiający dokona akceptacji zmienionego kosztorysu.
- 11) Zamawiający zleca oraz zatwierdza kosztorys, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na podstawie przedstawionego kosztorysu obejmującego czasochłonność wykonania naprawy oraz zakup części wymaganych do usunięcia uszkodzeń sprzętu powstałych w wyniku szkody. Wyznaczenie terminu zakończenia naprawy jest równoznaczne z zatwierdzeniem przez Zamawiającego ostatecznego kosztorysu naprawy. **Maksymalny czas na wykonanie naprawy sprzętu transportowego wynosi 20 dni roboczych.**
- 12) w przypadku zatwierdzenia kosztorysu naprawy przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe co do zakresu naprawy, technologii naprawy, zastosowanych materiałów, lecz braku pozytywnej akceptacji w zakresie kosztów przedstawionych w kosztorysie, Zamawiający na podstawie umowy cesji wierzytelności pozostawia Wykonawcy możliwość dochodzenia od Towarzystwa Ubezpieczeniowego pełnego pokrycia kosztów naprawy zgodnie z przedstawionym kosztorysem na drodze przesądowej i/lub sądowej.
- 13) Zamawiający z chwilą przyjęcia faktury wraz z kosztorysem powykonawczym tożsamym co do wartości faktury oraz podpisanym przez Strony protokołem odbioru sprzętu transportowego dokonuje rozliczenia przedmiotowej szkody w wysokości wystawionej przez Wykonawcę faktury.
- 14) Wykonawca w przypadku wyczerpania drogi prawnej, a tym samym brakiem uzyskania od Towarzystwa Ubezpieczeniowego pełnego pokrycia wartości kosztorysu naprawy pojazdu, wystawi Zamawiającemu korektę faktury pierwotnej do kwoty uzyskanej od Towarzystwa Ubezpieczeniowego z przekazaniem informacji o zakończeniu postępowania dotyczącego spornej kwoty.



- 15) Wykonawca poinformuje drogą elektroniczną na dane kontaktowe Zamawiającego o wykonaniu usługi i możliwości odbioru sprzętu transportowego: [zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl](mailto:zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl) lub inną osobę wskazaną przez Zamawiającego.
- 16) po wykonanej usłudze Zamawiający odbierze sprzęt transportowy z siedziby Wykonawcy na własny koszt. Potwierdzeniem bezusterkowego odbioru sprzętu transportowego jest podpisanie przez Zamawiającego oraz Wykonawcę w dokumencie zlecenia naprawy części dotyczącej odbioru sprzętu. Odbierany sprzęt transportowy musi być czysty, umyty umożliwiając ocenę naprawy również pod względem wizualnym.

## **§ 6**

### **Prawa i obowiązki Wykonawcy**

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest naprawa sprzętu transportowego Zamawiającego (a dotycząca powstałych szkód) poprzez przywrócenie sprzętu transportowego do pełnej sprawności technicznej i wyglądu wizualnego jak przed zaistniałym zdarzeniem.
2. Wykonawca jest zobowiązany podać w formularzu ofertowym zgodnie do części składanej oferty dla napraw gotówkowych wysokość rabatu na wszystkie części i wymagane materiały wykorzystywane do naprawy sprzętu transportowego. Rabat będzie liczony od cen detalicznych, jakie są oferowane w hurtowniach motoryzacyjnych lub u głównych importerów i dostawców części na podstawie **§ 4 ust.1 pkt.8 lit. a/, b/**.
3. Obowiązkiem Wykonawcy przy naprawach gotówkowych jest udostępnienie cennika detalicznego – każdorazowo na żądanie Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązuje się do niezmienności cen w naprawach gotówkowych wynikających z formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2 do umowy zgodnie dla danej części, na którą złożona jest oferta przez cały okres trwania umowy oraz każdorazowo przy fakturowaniu części i materiałów do stosowania rabatu na części i materiały zgodnie ze stawką zaoferowaną w formularzu ofertowym.
5. Wykonawca oświadcza, że przez cały czas trwania umowy wysokość zaoferowanego rabatu na części i materiały nie może ulec zmniejszeniu.
6. W przypadku, gdy na skutek wadliwego wykonania usługi Zamawiający utraci gwarancję na dany element sprzętu transportowego bądź sprzęt zostanie uszkodzony – Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z późniejszymi naprawami sprzętu, które Zamawiający zmuszony był dokonać na skutek utraty gwarancji i/lub uszkodzenia spowodowanego działaniami Wykonawcy.
7. Wykonawca oraz osoby działające w jego imieniu mają całkowity zakaz poruszania się sprzętem transportowym Zamawiającego poza terenem warsztatu, w którym realizowana jest umowa. W przypadku, gdy zakres usługi obejmował będzie wykonanie jazdy próbnej, poza miejscem wskazanym w **§ 3 ust. 1**, jazda próbna może odbyć się za zgodą i w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W sytuacji, gdy Wykonawca realizuje wykonanie naprawy przy udziale podwykonawcy, transport pojazdu musi być wykonany przy użyciu lawety na koszt Wykonawcy.
8. Wykonawca każdorazowo w przypadku konieczności uzupełnienia olejów, filtrów, wymiany paska rozrządu oraz innych istotnych podzespołów w silniku, które uległy uszkodzeniu i wymagają takiej wymiany umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonywanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju).
9. Wykonawca gwarantuje, że będzie dysponował przez cały okres trwania umowy warsztatem wyposażonym w urządzenia kontrolne i diagnostyczne, dostosowane do sprzętu transportowego Zamawiającego zgodnie z **załącznikiem nr 3 do umowy** i umożliwiającym przeprowadzanie usług zgodnie z zaleceniami producentów sprzętu transportowego.
10. Wykonawca oświadcza, że dysponuje sprzętem komputerowym z legalnym, aktualnym oprogramowaniem dotyczącym kosztorysowania usług napraw sprzętu transportowego Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany do naprawy sprzęt transportowy od momentu jego przyjęcia do naprawy do momentu odbioru przez Zamawiającego po wykonanej usłudze.
12. Wykonawca odpowiada za czynności własne oraz osób, z których pomocą będzie wykonywał zobowiązanie wynikające z umowy lub którym wykonanie tych zobowiązań powierzy.
13. W przypadku realizacji umowy z udziałem podwykonawców, Wykonawca odpowiadać będzie wobec Zamawiającego za wszelkie działania lub zaniechania swoich podwykonawców jak za swoje działania lub zaniechania.
14. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres obowiązywania umowy aktualnej, opłaconej polisy potwierdzającej ubezpieczenie Wykonawcy od wszelkich zdarzeń, za które z uwagi na swoją działalność związaną z przedmiotem umowy ponosi odpowiedzialność cywilną. Polisa swoim zakresem musi obejmować również kradzież, utratę, uszkodzenie lub zniszczenie sprzętu transportowego powierzonego do naprawy w

ramach umowy. Zamawiający wymaga oświadczenia Wykonawcy zgodnie z załącznikiem nr 9 o posiadaniu polisy ubezpieczeniowej na minimum 800 000,00 złotych.

15. Wykonawca przez cały okres trwania umowy będzie dysponował osobami posiadającymi kwalifikacje do wykonania usług objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z wykazem załącznik nr 8 do umowy, minimum:

**Wydział transportu w Koszalinie naprawy gotówkowe:**

- 1 osoby posiadające kwalifikacje mechanika samochodowego,
- 1 osoby posiadające kwalifikacje elektryka samochodowego ( elektromechanika).
- 1 osoba posiadająca kwalifikacje blacharza - lakiernika samochodowego

**Wydział transportu w Szczecinie naprawy bezgotówkowe:**

- 1 osoby posiadające kwalifikacje mechanika samochodowego,
- 1 osoby posiadające kwalifikacje elektryka samochodowego ( elektromechanika).
- 1 osoba posiadająca kwalifikacje blacharza - lakiernika samochodowego

**§ 7**

**Prawa i obowiązki Zamawiającego**

1. Faktyczna wielkość zleceń gotówkowych składanych w ramach umowy wynikać będzie z bieżących rzeczywistych potrzeb Zamawiającego w tym zakresie, w ramach kwoty, o której mowa w § 9 ust.1.
2. Zamawiający pomimo wykonania czynności wstępnych przez Wykonawcę, związanych z wyceną kosztów naprawy, zastrzega sobie prawo rezygnacji z naprawy, bez ponoszenia kosztów za przeprowadzone wstępne ustalenia i parkowanie sprzętu transportowego. Ostateczną decyzję o naprawie sprzętu podejmuje Zamawiający.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usługi na każdym jej etapie.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do składania reklamacji w przedmiocie zamówienia poprzez protokół zgłoszenia reklamacji, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia wykonanej usługi naprawy w przypadku stwierdzenia przy odbiorze przez jego Przedstawicieli, że wykonana jest ona nieprawidłowo lub niezgodnie z postanowieniami umowy.
6. Odmowa przyjęcia wykonanej usługi będzie traktowana, jako brak realizacji zlecenia z przewidzianymi w umowie sankcjami.
7. Zamawiający dopuszcza w trakcie trwania umowy zmianę zgłoszonego w ofercie programu informatycznego do przeprowadzania kalkulacji kosztorysów w przypadku wygaśnięcia licencji i niemożliwości jej przedłużenia, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Wykonawca o powyższym fakcie powiadamia Zamawiającego pisemnie oraz wskaże program, w którym będzie dokonywał kosztorysowania usług (akceptowany przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe).
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo na podstawie § 4 ust. 8 lit. a/ i b/ do kontroli cen wskazanych w kosztorysach na naprawy gotówkowe. W przypadku zaistnienia udokumentowanej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca niezwłocznie wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę.
9. Stosowanie zawyżonych cen przez Wykonawcę jest niedozwolone.
10. W każdym przypadku udokumentowania przez Zamawiającego zawyżania cen części zamiennych lub innych materiałów przez Wykonawcę, Zamawiający powiadamia pisemnie Wykonawcę o powyższym fakcie i wezwie Wykonawcę do zaprzestania powyższych praktyk.
11. W przypadku niezaprzestania praktyk zawyżania cen części zamiennych i innych materiałów pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania ich stosowania, Zamawiającemu przysługuje prawo do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia odszkodowawcze z tego tytułu. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za usługi faktycznie wykonane do dnia wypowiedzenia umowy.
12. Wykonawca nie będzie mógł zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez niego, było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego Podwykonawców.
13. Zamawiający zobowiązuje się do:
  - a/ terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy,
  - b/ uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla właściwego wykonania umowy.

## § 8

### Gwarancja i reklamacja na wykonaną usługę

1. Wykonawca udziela ..... miesięcznej gwarancji na wykonane przez siebie kompleksowej usługi naprawy sprzętu licząc od daty bezusterkowego odbioru przez Zamawiającego sprzętu transportowego..
2. Wykonawca udziela gwarancji na pełny zakres usług łącznie z pracami wykonanymi przez Podwykonawców.
3. W przypadku naprawy sprzętu transportowego częściami zamiennymi dostarczonymi przez Zamawiającego gwarancją objęta zostaje tylko usługa naprawy.
4. Wszelkie koszty związane z reklamacją sprzętu transportowego będącego w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę włącznie z kosztami transportu ponosi Wykonawca.
5. Podstawą do składania reklamacji będzie wypełniony protokół zgłoszenia reklamacji zgodnie z **załącznikiem nr 7**, Zamawiający w protokole zgłoszenia reklamacji powoła się na numer faktury VAT i daty jej wystawienia za wykonaną usługę naprawy.
6. Gdy naprawa w ramach gwarancji związana będzie z koniecznością dostarczenia sprzętu transportowego do warsztatu Wykonawcy, dostarczenie odbędzie się siłami Wykonawcy i na jego koszt.
7. Wykonawca zobowiązuje się w terminie nieprzekraczającym **2-ch dni** roboczych rozpatrzyć przesłaną drogą elektroniczną reklamację oraz odesłać drogą elektroniczną swoje stanowisko.
8. Brak rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę w terminie określonym w **§ 8 ust. 7** oznacza uznanie reklamacji.
9. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca ma obowiązek do usunięcia zgłaszanych usterek w nieprzekraczającym terminie **3 dni roboczych**.
10. W przypadku, gdy z uwagi na wadliwe wykonanie usługi przez Wykonawcę dojdzie do awarii sprzętu transportowego Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt do usunięcia szkody poprzez jej naprawę w nieprzekraczającym terminie **3 dni roboczych** po zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego.
11. W przypadku uznania reklamacji przez Wykonawcę, Zamawiającemu przysługuje przedłużenie okresu gwarancji o czas niesprawności sprzętu transportowego.
12. W przypadku odmowy dobrowolnego usunięcia usterki, Zamawiający ma prawo powołać niezależnego biegłego rzeczoznawcę do określenia przyczyny i rozmiaru uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia winy ze strony Wykonawcy, koszt ekspertyzy poniesie Wykonawca i jest zobowiązany do usunięcia tej usterki w terminie **3 dni roboczych** od dnia przekazania treści ekspertyzy do Jego wiadomości.
13. W przypadku nie zachowania terminów określonych w **§ 8 ust. 7, 9 i 10**, Zamawiający ma prawo do usunięcia usterki reklamacyjnej na koszt i ryzyko Wykonawcy z jednoczesnym zastosowaniem kar umownych określonych **§ 10 ust.1**.
14. W razie nie wydania przez Wykonawcę odrębnego dokumentu gwarancyjnego niniejszą umowę poczytuje się za dokument gwarancyjny, o którym mowa w **art.577 Kodeksu cywilnego**.

## § 9

### Wynagrodzenie i zasady płatności

1. Zamawiający ustala, że maksymalne wynagrodzenie z tytułu realizacji całej umowy nie może przekroczyć kwoty .....złotych brutto (słownie: .....).
2. Zamawiający będzie udzielał Wykonawcy zleceń napraw gotówkowych do wyczerpania kwoty .....złotych brutto,  
(słownie: .....).  
*powyższa kwota stanowi maksymalną wartość zobowiązania Zamawiającego wobec Wykonawcy za usługi napraw sprzętu transportowego Zamawiającego.*
3. Stawkę za 1 roboczogodzinę ustala się na kwotę ..... złotych brutto  
(słownie:.....)  
*zgodnie ze stawką określoną w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.*
4. Wysokość rabatu na części zamienne i inne materiały wyrażona w procentach wynosi.....%.  
*zgodnie z zaoferowanym procentem rabatu określonym w ofercie cenowej stanowiącej załącznik nr 2 do umowy.*



5. Wykonawcy nie będzie przysługiwały żadne roszczenia wobec Zamawiającego w przypadku, gdy łączne wynagrodzenie za realizację umowy będzie niższe od wynagrodzenia maksymalnego, o którym mowa w **§ 9 ust.1**.
6. Podstawą do zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura Vat zgodna ze zweryfikowanym kosztorysem obejmująca świadczenie zbiorcze, jako jednostkowe, kompleksowe wykonanie jednej usługi naprawy danego sprzętu transportowego. Faktura winna zawierać nr umowy oraz nr zlecenia, którego dotyczy.
7. Wykonawca każdorazowo do wystawionej faktury musi dołączyć kosztorys, w którym wyszczególniona jest stawka za roboczogodzinę, wartość roboczogodzin oraz wykaz ilościowy i wartościowy części zamiennych i materiałów wykorzystanych do naprawy pomniejszonych o kwotę brutto o zaoferowany w ofercie rabat procentowy na części zamienne i inne materiały wymagane do wykonania usługi naprawy danego sprzętu transportowego.
8. W przypadkach konieczności dokonania dopłaty różnicy pomiędzy wartością uzyskanego odszkodowania a rzeczywistą wartością naprawy szkody tj. nie zaakceptowania szkody w całości przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe i/lub przekroczenia wartości w naprawie szkody limitu wypłaty odszkodowania z tytułu ubezpieczenia policjanta i/lub pracownika policji Zamawiający dokona dopłaty różnicy na podstawie wystawionej faktury. Faktura Vat winna zawierać dodatkowo informacje dotyczące udziału kwoty wypłaconej przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe oraz wskazanie udziału tzw. własnego płatnego przez KWP w Szczecinie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania do każdego zrealizowanego zlecenia jednej faktury VAT. Nie dopuszcza się wystawiania jednej faktury VAT do kilku zrealizowanych zleceń.
10. Zapłata za usługi nastąpi w formie przelewu na konto Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z kosztorysem. Przez datę zapłaty należy rozumieć dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Rozliczenie zamówienia odbywać się będzie w polskich złotych.
12. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności wynikających z Umowy na rzecz osób trzecich bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
13. Wartość, o której mowa w **§ 9 ust. 1** zawiera wszelkie koszty związane z realizacją umowy, w tym podatek VAT w stawce zgodnej z obowiązującymi przepisami.
14. Naprawy bezgotówkowe sprzętu transportowego rozliczane będą pomiędzy Wykonawcą, a Towarzystwem Ubezpieczeniowym na podstawie umowy cesji wierzytelności bez udziału Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu kopii faktury Vat do każdej usługi wykonanej w ramach naprawy bezgotówkowej.

## **§ 10**

### **Kary umowne, odstąpienie i wypowiedzenie umowy**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy odszkodowanie w formie kar umownych z następujących tytułów oraz w następujących wysokościach:
  - 1) w przypadku, niezłożenia kosztorysu w naprawach gotówkowych w terminie określonym w **§ 4 ust. 1 pkt 9) umowy**, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 3% kwoty brutto wynikającej z kosztorysu naprawy danego sprzętu transportowego za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
  - 2) w przypadku, niezłożenia uzupełniającego kosztorysu w naprawach bezgotówkowych w terminie określonym w **§ 5 ust. 1 pkt 5) umowy**, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 3% kwoty brutto wynikającej z kosztorysu naprawy danego sprzętu transportowego za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
  - 3) w przypadku niewykonania umowy w terminie określonym odpowiednio w **§ 4 ust.1 pkt 12) oraz w § 5 ust. 1 pkt 11) umowy** w naprawach gotówkowych i bezgotówkowych, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% kwoty brutto wynikającej z kosztorysu naprawy danego pojazdu służbowego za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
  - 4) w przypadku nie usunięcia usterek reklamowanej usługi zgodnie terminem określonym w **§ 8 ust. 9**, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną 10% kwoty brutto wynikającej z kosztorysu naprawy reklamacyjnej danego sprzętu transportowego za każdy dzień opóźnienia.
  - 5) Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 10% kwoty brutto wynikającej z kosztorysu naprawy danego sprzętu transportowego za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wadliwie wykonanej usługi, która spowodowała awarię w sprzęcie zgodnie z terminem określonym w **§ 8 ust. 10**.
  - 6) Zamawiający oświadcza, że wystawi Wykonawcy notę obciążeniową zawierającą szczegółowe naliczenia kwot w przypadku sytuacji, o których mowa **§ 10 ust. 1**.

- 7) Zamawiający ma prawo potrącić karę umowną z płatności za fakturę.
- 8) postanowienia **§ 10** umowy nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
- 9) w przypadku odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy karę w wysokości 3% wartości umowy brutto.
- 10) strony uzgadniają, że w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu rzeczywistego wykonania części umowy.
- 11) Zamawiający zastrzega możliwość wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym na każdym etapie świadczenia usług w przypadku trzykrotnego udokumentowania przez Zamawiającego zawyżania cen części zamiennych przez Wykonawcę pomimo pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania powyższych praktyk.
- 12) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niedopełnienie wymogu zatrudnienia pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy – w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) oraz liczby miesięcy w okresie realizacji umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę.
- 13) w przypadku wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie odszkodowawcze z tego tytułu. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za usługi faktycznie wykonane do dnia wypowiedzenia umowy.
- 14) w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 3% wartości umowy brutto.
- 15) odstąpienie od umowy wymagane jest w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 16) Zamawiający we wszystkich przypadkach przed rozwiązaniem umowy wezwie Wykonawcę do prawidłowego wykonania umowy z zastrzeżeniem, że jeśli Wykonawca nie zastosuje się do wezwania umowa zostanie rozwiązana w trybie natychmiastowym.

## **§ 11**

### **Zatrudnienie pracowników**

1. Wykonawca/Podwykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia w rozumieniu art.22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. Kodeks pracy ( tj. Dz.U. 2023 r. poz. 1465 ze zm.) lub analogicznych przepisów państw członkowskich UE, EOG, przy realizacji zamówienia osoby lub osób, o których mowa w **§ 6 ust. 13** umowy wykonujących czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem usługi w trakcie trwania całego okresu realizacji umowy. Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, który będzie osobiście świadczył przedmiotową usługę.
2. Podstawą do weryfikacji przez Zamawiającego zatrudnienia podanego przez Wykonawcę będzie przedłożony przez Wykonawcę **w ciągu 5 dni od dnia podpisania umowy załącznik nr 8 do umowy**, jako wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia/potencjał kadrowy.
3. Zmiany w oświadczeniu o zatrudnieniu osób wykonujących czynności w przedmiocie zamówienia umowy Wykonawca ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu niezwłocznie w formie pisemnej.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy/Podwykonawcy odnośnie spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w przedmiocie zamówienia, a w przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie kontroli.
5. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
  - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, który zadeklaruje w ofercie zatrudnienie przy realizacji usługi osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2024r., poz. 44 ze zm.) na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy) w wymiarze pełnego wymiaru czasu pracy, na cały okres realizacji zamówienia, za co Wykonawca otrzymał dodatkowe punkty do kryterium wyboru oferty:
- a) przedłożył Zamawiającemu zgodnie z art. 96 ust.1 pkt 2 lit. e) ustawy Prawo zamówień publicznych oświadczenie o zatrudnieniu przy realizacji zadania osoby niepełnosprawnej w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeks pracy ( tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1465 ze zm.) lub analogicznych przepisów państw członkowskich UE, EOG, na cały okres realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę z podaniem terminów ważności umowy oraz funkcji, jaką będzie pełniła osoba niepełnosprawna, nie później niż trzy dni po podpisaniu umowy,
  - b) przedłożył Zamawiającemu na każde jego żądanie, na każdym etapie realizacji zamówienia stosownych dokumentów potwierdzających zatrudnienie przy realizacji zamówienia osoby niepełnosprawnej zgodnie z zapisami **§ 11 ust.6 pkt a)** umowy.

## **§ 12**

### **Zmiany postanowień zawartej umowy**

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy, jest możliwa poprzez:
  - 1) zmianę terminu realizacji usługi naprawy sprzętu transportowego o okres odpowiadający wstrzymaniu lub opóźnieniu tego terminu w przypadku:
    - a) wystąpienia okoliczności spowodowanych siłą wyższą, w tym wystąpieniem zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach albo działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze Stron,
    - b) wystąpienia okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymanie wykonania usługi,
    - c) czasowego wstrzymania produkcji i/lub zaprzestanie produkcji wymaganych do naprawy części zamiennych będących przedmiotem Umowy, w tym będące następstwem działania organów administracji publicznej;
  - 2) zmianę sposobu wykonania usługi lub obniżenie ceny umownej w przypadku:
    - a) gdy ulegnie zmianie stan prawny, w zakresie dotyczącym realizowanej Umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę,
    - b) Zamawiający dopuszcza zmianę przez Wykonawcę Podwykonawców, którym powierzył wykonanie usługi. W tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o tym fakcie. Jeżeli powierzenie Podwykonawcy wykonania części zamówienia nastąpi w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust.1 ustawy Pzp lub oświadczenia lub dokumenty dotyczące braku podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Zapisy te stosuje się odpowiednio do dalszych podwykonawców.
    - c) jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
  - 3) zmianę ceny w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, w ten sposób, że wynagrodzenie netto oraz ceny jednostkowe wyrobów netto pozostaje bez zmian a zmianie ulega tylko wysokość podatku VAT – oraz odpowiednio wynagrodzenie brutto i ceny jednostkowe wyrobów brutto.
  - 4) zmianę terminu realizacji przedmiotu Umowy w przypadku nie wyczerpania kwoty, o której mowa w **§ 9 ust. 1**, z zastrzeżeniem, że okres przedłużenia terminu realizacji przedmiotu Umowy nie może być **dłuższy niż 12 miesięcy**.

- 5) zmianę wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002r. (Dz.U. 2023 poz. 1893 z późn. zm.) o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 6) zmianę wynagrodzenia w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 7) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r., o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. 2024 poz. 427 j.t).

Jeżeli zgodnie z **§ 12 ust. 2 pkt 5) - 7)** zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę to:

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt. 5) - 7) powyżej mogą dotyczyć wyłącznie zmian wprowadzonych przepisami uchwalonymi po upływie terminu składania ofert i obejmować będą wynagrodzenie należne za wykonywane usługi po dniu wejścia w życie zmienionych przepisów.
4. W celu dokonania zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt. 5) - 7) powyżej, Wykonawca lub Zamawiający w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zmienionych przepisów dotyczących minimalnego wynagrodzenia za pracę lub stawki minimalnej lub zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia – stawki za rbh. Brak złożenia wniosku o aneks w terminie określonym w zdaniu poprzednim skutkować będzie uznaniem, iż zmiana przepisów nie ma wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy, co oznacza, iż Wykonawcy w związku ze zmianą przepisów nie będą służyć jakiegokolwiek roszczenia wobec Zamawiającego.
5. Wraz z wnioskiem o aneks, o którym mowa w ust. 4 powyżej, Strona wnioskująca składa uzasadnienie zawierające w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinny ulec zmianie oraz wskazanie daty, od której nastąpiła zmiana przepisów prawa skutkująca zmianą wysokości kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę.
6. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 5) - 7) Umowy, jeżeli z wnioskiem występuje Wykonawca, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty dowodzące, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
  - 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników uczestniczących w wykonywaniu Umowy wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa ust. 2 pkt. 5) - 7) Umowy,
  - 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników uczestniczących w wykonywaniu Umowy wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt. 6) Umowy.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5) -7) powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Zamawiający, jest on uprawniony do zobowiązania Wykonawcy do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni roboczych, dokumentów, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 6 pkt 2 powyżej.
8. W terminie do 30 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 4, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą cena jednostkowa za rbh oraz należne Wykonawcy wynagrodzenie, powinny ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
9. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 4. W takim przypadku przepisy ust. 5-8 stosuje się odpowiednio.
10. Zmiany postanowień Umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
11. Nie stanowią zmiany Umowy w rozumieniu art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zmiany:
  - 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy, w szczególności zmiana numeru rachunku bankowego;
  - 2) danych teleadresowych;
  - 3) danych rejestrowych;
  - 4) będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron umowy.

**§13**  
**Klauzula poufności**

1. Wykonawca zobowiązuje się do nie ujawniania informacji uzyskanych w wyniku realizowania umowy, w tym w szczególności takich danych jak numery rejestracyjne pojazdów oraz szczegółów dotyczących zamontowanego wyposażenia w pojazdach.

**§ 14**  
**Postanowienia końcowe**

1. Umowa zostaje zawarta na okres 24 miesięcy i obowiązuje od dnia podpisania Umowy tj. od .....do .....f., jednakże nie dłużej niż do wyczerpania maksymalnej kwoty zobowiązania, o której mowa w **§ 9 ust. 1 Umowy**.
2. W przypadku niewykorzystania przez Zamawiającego łącznej wartości umowy określonej **§ 9 ust. 1** w terminie obowiązywania umowy, dopuszczalne jest wydłużenie trwania umowy, jednak na okres nie dłuższy niż **12 miesięcy**.
3. Żaden przepis niniejszej umowy nie może być interpretowany jako dający Wykonawcy uprawnienia do świadczenia usług na zasadach wyłączności.
4. Wykonawca nie będzie rościć żadnych praw, w przypadku gdy Zamawiający dokona zleceń o łącznej wartości mniejszej, niż kwota wynikająca z wartości umowy.
5. W przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w **§ 9 ust. 1** przed upływem określonego terminu zobowiązanie wygasa.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
7. W sprawach spornych, po wyczerpaniu polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
8. Wszystkie dokumenty wymienione w Umowie, zarówno nazwane jak i nienazwane załącznikami, stanowią integralną część Umowy.
9. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, trzy dla Zamawiającego.
10. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu, podpisanego przez obie strony.

**§ 15**  
**Dane kontaktowe**

1. Osoba odpowiedzialna za realizację umowy i upoważniona do kontaktów z Wykonawcą ze strony Zamawiającego jest:  
  
a) Zbigniew Kawecki – tel. 47 78 41 585 ,  
e-mail: [zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl](mailto:zbigniew.kawecki@sc.policja.gov.pl)  
lub inna osoba wskazana przez Naczelnika Wydziału Transportu KWP w Szczecinie.
2. Osobą odpowiedzialną za realizację Umowy i upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym ze strony Wykonawcy jest Pan/Pani ..... tel. kont. ....  
  
e-mail .....
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1, 2 nie stanowi zmiany Umowy, przez co nie wymaga dla swojej ważności formy aneksu do Umowy i dokonywana będzie na podstawie powiadomienia złożonego drugiej Stronie drogą elektroniczną.

**§ 16**  
**Klauzula adresowa**

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:  
  
a/ Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47,  
70-515 Szczecin



b/ Wykonawca: .....

2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w **§ 16 ust.1**. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu, korespondencję kierowaną pod adresem Wykonawcy w **§ 16 ust.1 pkt b/** uważać się będzie za doręczoną prawidłowo.

Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1	Oferta cenowa
Załącznik nr 2	Formularz cenowy
Załącznik nr 3	Wykaz wyposażenia warsztatu
Załącznik nr 4	Umowa cesji wierzytelności
Załącznik nr 5	Zlecenie napraw gotówkowych
Załącznik nr 6	Zlecenie napraw bezgotówkowych
Załącznik nr 7	Protokół reklamacyjny
Załącznik nr 8	Oświadczenie potencjał kadrowy
Załącznik nr 9	Oświadczenie posiadania polisy OC

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**