



EGZ.

PROJEKT TECHNICZNY

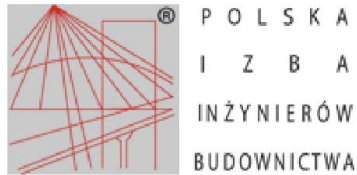
BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu: XXV

Projekt obejmuje dz. ewid. nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny Drawsko
300203_2.0003

Nazwa dokumentacji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICA NOTECKA W MIEJSCOWOŚCI DRAWSKI MŁYN
Inwestor:	GMINA DRAWSKO UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 121 64-733 DRAWSKO

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-LSX-J7K-PQ3 *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Tadeusz Glapa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK
3. inż. Edward Więckowski.....

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

- | | |
|---|----------|
| 1.1. Przedmiot opracowania | – str. 2 |
| 1.2. Przedmiot inwestycji | – str. 2 |
| 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | – str. 2 |
| 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu | – str. 3 |
| 1.5. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników | – str. 4 |
| 1.6. Ochrona środowiska | – str. 4 |
| 1.7. Obszar oddziaływania obiektu | – str. 4 |

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 2.1. Stan istniejący | – str. 5 |
| 2.2. Warunki gruntowo – wodne | – str. 5 |
| 2.3. Opis projektowanych rozwiązań | – str. 5 |
| 2.4. Odwodnienie | – str. 6 |
| 2.5. Roboty ziemne | – str. 6 |
| 2.6. Konstrukcja nawierzchni drogi | – str. 7 |
| 2.7. Rozbiórka elementów dróg | – str. 7 |
| 2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | – str. 8 |
| 2.9. Klauzula wykonawcza | – str. 8 |

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DOTYCZĄCE PROJEKTU BUDOWLANEGO, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE ORGANÓW SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Nr rys. 1.0	Plan orientacyjny – skala 1:25000
2.	Nr rys. 2.0	Plan zagospodarowania terenu – skala 1: 500
3.	Nr rys. 3.0	Profil podłużny – skala 1:50/500
4.	Nr rys. 4.0	Przekroje poprzeczne – skala 1:200/200
5.	Nr rys. 5.0	Przekroje konstrukcyjne – skala 1: 50/500
6.	Nr rys. 6.0	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1: 10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa spisana pomiędzy Gmina Drawsko, a ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 (powiększenie do skali 1:500)
- Uzgodnienia, opinie i decyzje

1.2. Przedmiot inwestycji

Projektuje się przebudowę drogi gminnej, ul. Noteckiej w Drawskim Młynie o długość 308,98 mb.

Projekt obejmuje dz. ewid. nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny Drawsko 300203_2.0003; Gmina Drawsko, powiat czarnkowsko - trzaniecki, województwo wielkopolskie, stanowiące własność Gminy Drawsko. Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Ukształtowanie terenu

Pas drogowy na całej długości przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz łąk i posiada zmienną szerokość mieszczącą się w granicy 6,00m - 11,00 m. Teren jest równinny. Różnica wysokości między najwyższym punktem, a najniższym wynosi ok. 1,20 m.

1.3.2. Istniejący pas drogowy

Na odcinku od 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 181) do 0+288,34 (koniec pasa drogowego drogi gminnej) występuje jezdnia z kruszywa łamanego o szerokości 4,00 m – 6,00 m. Nawierzchnia jest wyeksploatowana. Znajdują się na niej liczne nierówności, wyboje oraz koleiny. W związku z dużymi nierównościami wody opadowe nie są w prawidłowy sposób odprowadzane z nawierzchni, przez co miejscami tworzą się zastoiska. Pobocza drogi również wykazują oznaki zużycia, są rozjeżdżone oraz nie posiadają normatywnych spadków.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w śladzie głównym ulicy nie ulegnie zmianie. Droga po przebudowie w dalszym ciągu służyć będzie do ruchu pojazdów osobowych. Droga w większości służy mieszkańcom ulicy noteckiej do dojazdu do prywatnych posesji.

1.4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Obszar inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną. W pasie drogowym znajdują się również kable energetyczne, oświetleniowe i kable telekomunikacyjne oraz wodociąg.

1.4.3. Opis systemu odwadniającego

System odprowadzania wód opadowych nie zostanie zmieniony. Wody tak jak do tej pory odprowadzane będą powierzchniowo. Poprawione zostaną spadki nawierzchni oraz poboczy.

1.4.4. Jezdnia

Konstrukcję jezdni zaprojektowano przy założeniu 20 letniego okresu eksploatacji i kategorii ruchu KR 1. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu było:

- Utrzymanie płynności niwelety
- Optymalizację robót ziemnych
- Połączenie drogi poprzez zjazdy z istniejącymi dojazdami do prywatnych działek.

1.4.5. Główne parametry geometryczne

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Kategoria drogi | – droga gminna |
| • Klasa drogi | – Klasa L |
| • Kategoria ruchu | – KR 1 |
| • Prędkość projektowa | – 30 km/h |
| • Długość drogi | – 288,34 mb |
| • Szerokość jezdni na prostej | – 5,00 m |
| • Spadek jezdni daszkowy | – 2,0%/2,0% |
| • Szerokość chodnika | – 1,50 m (nieusytuowany bezpośrednio przy jezdni) |

Konstrukcja nawierzchni chodników na całej długości w km 0+000 do km 0+288:

- 6 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa (BEHATON w kolorze szarym)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- Zagęszczone podłoże gruntowe

1.5. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

1.5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę występuje tylko w fazie przebudowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki

1.5.2. Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Przebudowa jezdni nie zwiększy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez powszechnie stosowane katalizatory spalin.

1.5.3. Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektową $V_p=30$ km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektromagnetyczne.

1.5.4. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie nawierzchni drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych. Nie przewiduje się wycinki drzew.

1.6. Ochrona środowiska

Projektowana przebudowa ulicy Noteckiej nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Potencjalne zagrożenia na etapie wykonawstwa robót wskazano w informacji BIOZ.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowano Przebudowa drogi gminnej (działki wymienione na stronie tytułowej). Podstawa stanowiska projektanta:

1. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane – obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w ww. ustawie wymagań ogólnych.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – budowana droga ma długość poniżej 1 km i nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
3. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446) – projektowana ulica nie znajduje się w otoczeniu zabytków.

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.

2.1. Stan istniejący

Ulica Notecka jest publiczną drogą lokalną położoną na terenie woj. wielkopolskiego, pow. czarnkowsko - trzcianecki, gm. Drawsko. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Przebiega ona w terenie płaskim. Przejazd pojazdów jest obecnie utrudniony. Występują koleiny i wyboje.

2.2. Warunki gruntowo - wodne

Ogólnie na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono grupę nośności podłoża G1. Zaliczenie podłoża do grupy G1 wynika z prostych warunków wodnych oraz z faktu, że w podłożu gruntowym znajdują się piaski i żwiry, które należy traktować jako nośne, zdolne do przenoszenia obciążeń bezpośrednich od projektowanego obiektu.

2.3. Opis projektowanych rozwiązań

2.3.1. Droga w planie

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jak dotychczas będzie dostosowana do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi są zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Początek drogi zaczyna się na krawędzi pasa drogowego istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 181 km 0+000, a kończy się na granicy pasa drogowego drogi gminnej w km 0+288,34. Na całej długości droga biegnie w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu z uwzględnieniem dojazdów do istniejących posesji. Zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem jezdnię z betonu asfaltowego AC 11S. Pobocza drogi zostaną utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5. Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 288,34 mb.

Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 2.0; Plan zagospodarowania terenu.

2.3.2. Profil podłużny projektowanej przebudowy nawierzchni

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, stosując pochylenie podłużne i łuki pionowe analogicznie jak układu się teren. Pochylenia mieszczą się w granicach od 0,16% do 1,1%. Parametry łuków pionowych podanych na profilu podłużnym drogi – rys. nr 3.0.

Wielkości i kierunki spadków podłużnych niwelety pokazano na profilu podłużnym. Niweletę projektowanej trasy należy wykonać w oparciu o repery państwowe.

2.3.3. Przekroje poprzeczne projektowanej przebudowy nawierzchni

Projektowana ulica posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,00 m. Zaprojektowano o przekrój daszkowy i nadano spadki dla jezdni 2%, dla poboczy 4%.

2.4. Odwodnienie

Wody opadowe systemem spadków podłużnych i poprzecznych będą jak dotychczas odprowadzane powierzchniowo.

2.5. Roboty ziemne

W celu zachowania dostępu do okolicznych działek niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych podano tabeli robót ziemnych, które określono na podstawie przekrojów poprzecznych w skali 1:100 rozmieszczonych średnio co 30 m. Łącznie wykopy 815,09 m³. Przydatność gruntów do wykonania budowli ziemnych określa się wg PN-S-02205.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami na odległość przemieszczenia mas ziemnych do 100 mb, samochodowymi wywrotkami z użyciem koparki na odległość do 10,0 km. Koszty wywozu i utylizacji nadmiaru nieprzydatnych gruntów ponosi Wykonawca.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95 w skali Proctora dla dróg o ruchu lekkim. Roboty ziemne powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 30,0 m, na łukach co 10,0 m. Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 20 cm przy sypaniu gruntu na całej szerokości korony oraz starannym zagęszczeniu poszczególnych warstw. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzanie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie gruntu należy wykonywać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją $\pm 10\%$ jej wartości.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów wg skali Proctora w nasypach powinien osiągać następujące wartości:

- Górna warstwa o gr. 20 cm – 0,97
- Warstwa nasypu na głębokości 1,20 m od powierzchni robót ziemnych – 0,95

2.6. Konstrukcja nawierzchni drogi

2.6.1. Ustalenia konstrukcji drogi.

Dla ustalenie kategorii ruchu przyjęto okres 20 letni. Założono, że prognozowany ruch w 20 roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch bieżący.

Biorąc pod uwagę częstotliwość pojazdów samochodowych ciężarowych oraz pojazdów rolniczych, przyjęto kategorię ruchu KR 1.

Konstrukcję nawierzchni z uwzględnieniem warunków gruntowo – wodnych przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych:

W km 0+000 do 0+288,34

- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC116W
- 20 cm – podbudowa – warstwa z kruszywa łamanego (pochodzącego z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu 0 – 63,0 mm
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa

W dokumentacji projektowej, przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- 6 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa (cegła 10x20 cm w kolorze szarym
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

W dokumentacji projektowej, przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa w kolorze czerwonym
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa – warstwa z kruszywa łamanego (pochodzącego z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu 0 – 63,0 mm

2.6.2 Zieleń projektowana

Na terenie inwestycji miejscami przewidziano wyrównanie nieutwardzonego terenu, ułożenie warstwy humusu o grubości 10 cm oraz obsianie trawą. Lokalizacja tych miejsc to opaski gruntowe oraz skarpy. Dodatkowo przewidziano wyrównanie i obsianie trawą pozostałego terenu nieutwardzonego na terenie inwestycji, na którym nie będą prowadzone roboty ziemne.

2.7. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie nie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych.

2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

2.8.1. Znaki pionowe

Na czas przeprowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.9. Klauzula wykonawcza

Wszelkie ewentualne odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a trudnymi do przewidzenia okolicznościami należy uzgodnić z autorem projektu tj. ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR, ul. Zachodnia 39, 64-761 Krzyż Wlkp. Tel. 603 567 059.

Opracował:
Projektant drogowy

mgr inż. Przemysław Fanselau

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- praca przy robotach ziemnych ze sprzętem zmechanizowanym,
- przygniecenia, uderzenia podczas prac rozładunkowych, montażowych,
- praca z narzędziami i maszynami ręcznymi (elektronarzędzia, zagęszczarki itp.),

Każdy pracownik powinien posiadać okresowe i stanowiskowe przeszkolenie w zakresie BHP oraz otrzymać instruktaż stanowiskowy. Każdy pracownik powinien być także zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- teren w obrębie prowadzenia robót budowlanych oznaczyć poprzez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- w miejscu prowadzenia robót mogą przebywać tylko osoby wykonujące te roboty budowlane,
- każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie i środki ochrony indywidualnej tj. odzież ochronną, obuwie robocze, kask ochronny,
- w przypadku natrafienia na urządzenia podziemne nie zinwentaryzowane, wstrzymać roboty – Kierownik Budowy zdecyduje o dalszym postępowaniu w takim przypadku,
- droga dojazdowa do miejsca prowadzenia robót winna być utrzymana w należytym porządku, zapewniającym możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek jakiegokolwiek zagrożenia,
- wykopy oznaczyć taśmą ostrzegawczą w odległości 1,0 m od skraju wykopu na wysokości 1,1 m,
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych prowadzić po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy zgodnie z instrukcją stanowiskową.

Kierownik Budowy zobowiązany jest w oparciu o powyższą informację sporządzić lub zlecić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz,, należy uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:
Projektant drogowy

mgr inż. Przemysław Fanselau

**II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DOTYCZĄCE
PROJEKTU BUDOWLANEGO, UPRAWNIENIA
BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE ORGANÓW
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.**

OŚWIADCZENIE.

ZGODNIE Z ARTYKUŁEM 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 07. LIPCA 1994r. „PRAWO BUDOWLANE” (tekst jednolity Dz.U. nr 156 poz. 1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami)
OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DROGOWY:
„Przebudowa drogi gminnej, ul. Notecka w m. Drawski Młyn”,
ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

PROJEKTANT: mgr inż. Przemysław Fanselau

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

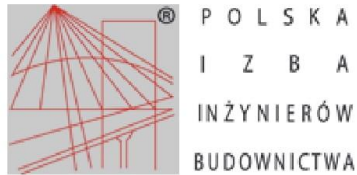
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-LSX-J7K-PQ3 *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Tadeusz Glapa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

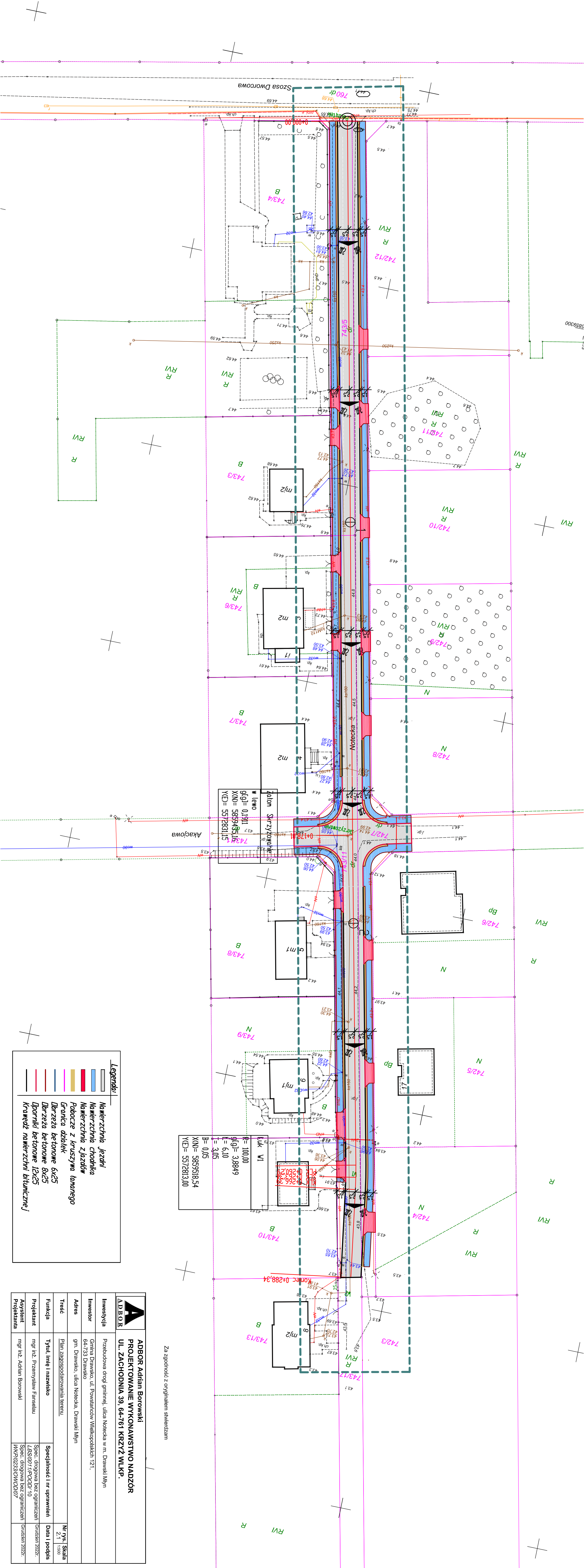


III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ADBOR Adrian Borowski
PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Młyn		
Inwestor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121, 64-733 Drawsko		
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Młyn		
Treść	<u>Plan orientacyjny</u>		Nr rys. 1,0 Skala 1:25000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/POOD/10	Grudzień 2022r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Grudzień 2022r.



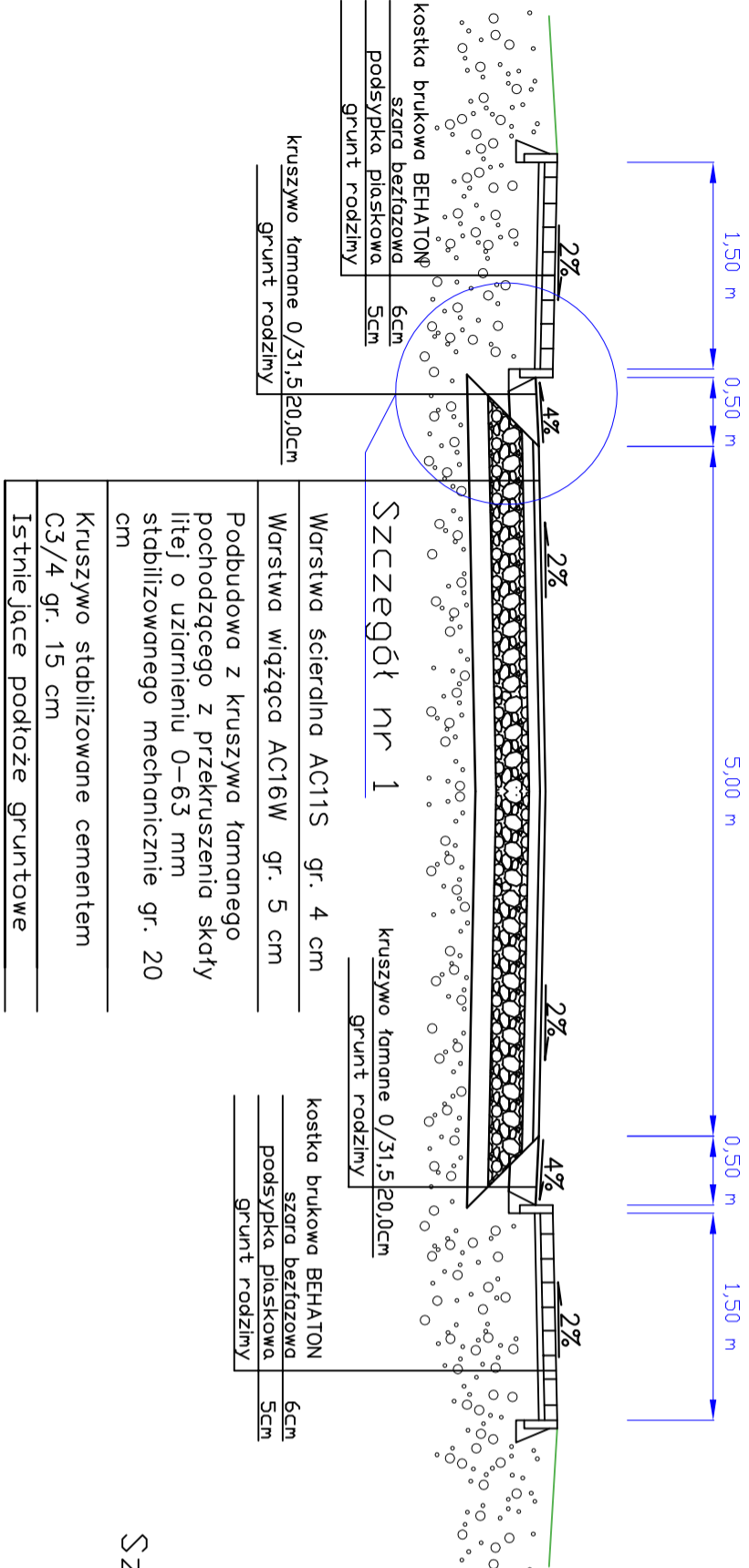
Za zgodność z oryginałem stwierdzam

ADBOR	ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILKP.
Investycja	Przebudowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Włyn
Investor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121,
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Włyn
Treść	Plan zagospodarowania terenu
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Przemysław Farsiełau
Asystent	mgr inż. Adrian Borowski
Projektanta	

Legenda:	
	Nawierzchnia jezdnia
	Nawierzchnia chodnika
	Nawierzchnia zjazdów
	Pobocze z kruszywa (marnego)
	Granica działek
	Długość betonowe 6x25
	Długość betonowe 12x25
	Krawężnik nawierzchni bitumicznej

ADBOR	ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILKP.
Investycja	Przebudowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Włyn
Investor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121,
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Włyn
Treść	Plan zagospodarowania terenu
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Przemysław Farsiełau
Asystent	mgr inż. Adrian Borowski
Projektanta	

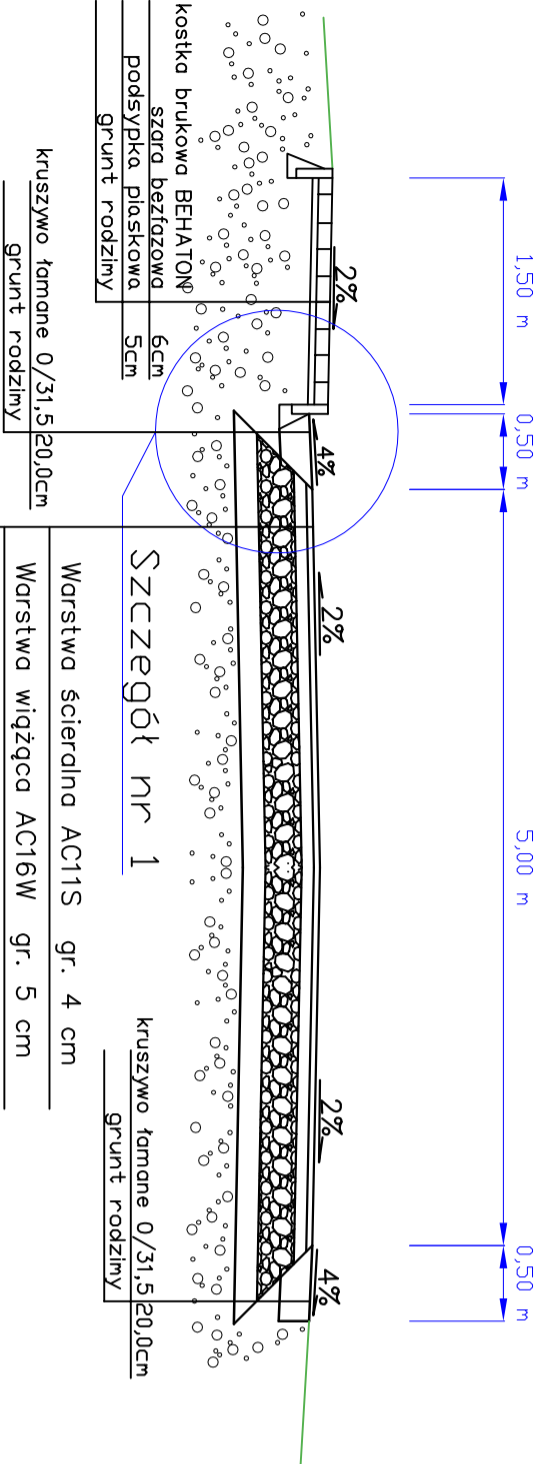
Przekrój
w km 0+000 do km 0+264



Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	
Kruszywo stabilizowane cementem C3/4 gr. 15 cm	
Istniejące podłoże gruntowe	

kostka brukowa BEHATON®	6cm
szara bezfazowa	5cm
podsyпка piaskowa	5cm
grunt rodzimy	

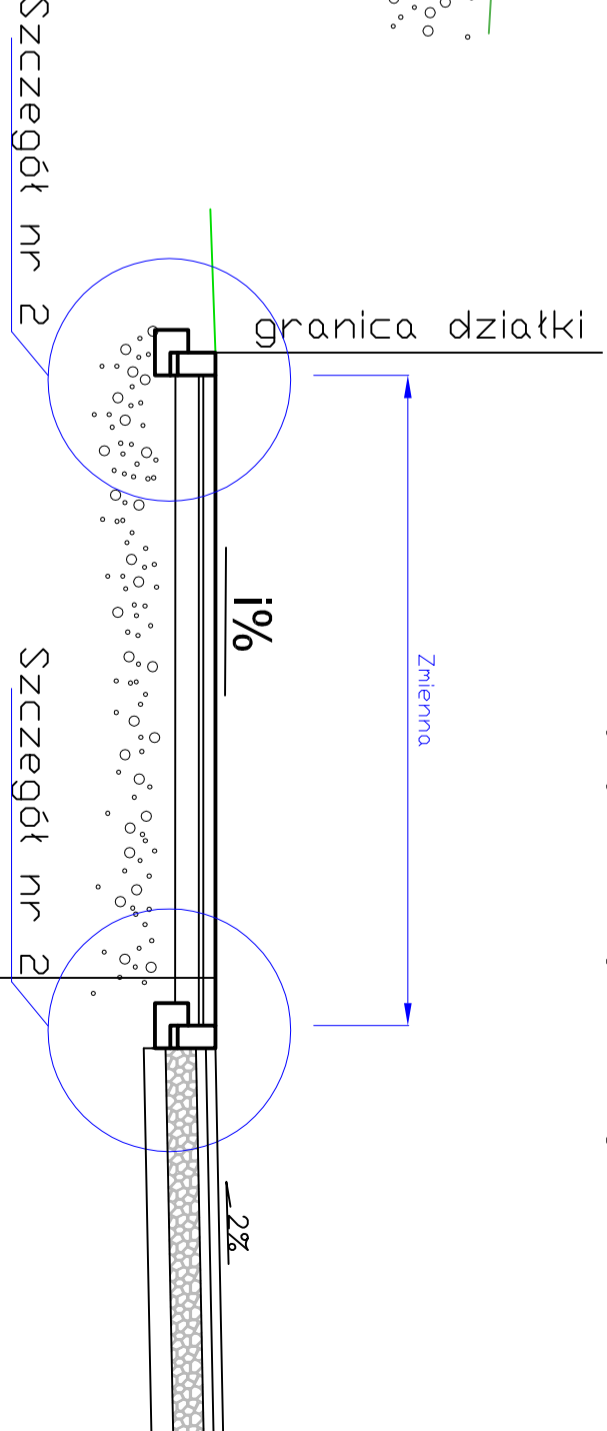
Przekrój
w km 0+264 do km 0+288



Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	
Kruszywo stabilizowane cementem C3/4 gr. 15 cm	
Istniejące podłoże gruntowe	

kostka brukowa BEHATON®	6cm
szara bezfazowa	5cm
podsyпка piaskowa	5cm
grunt rodzimy	

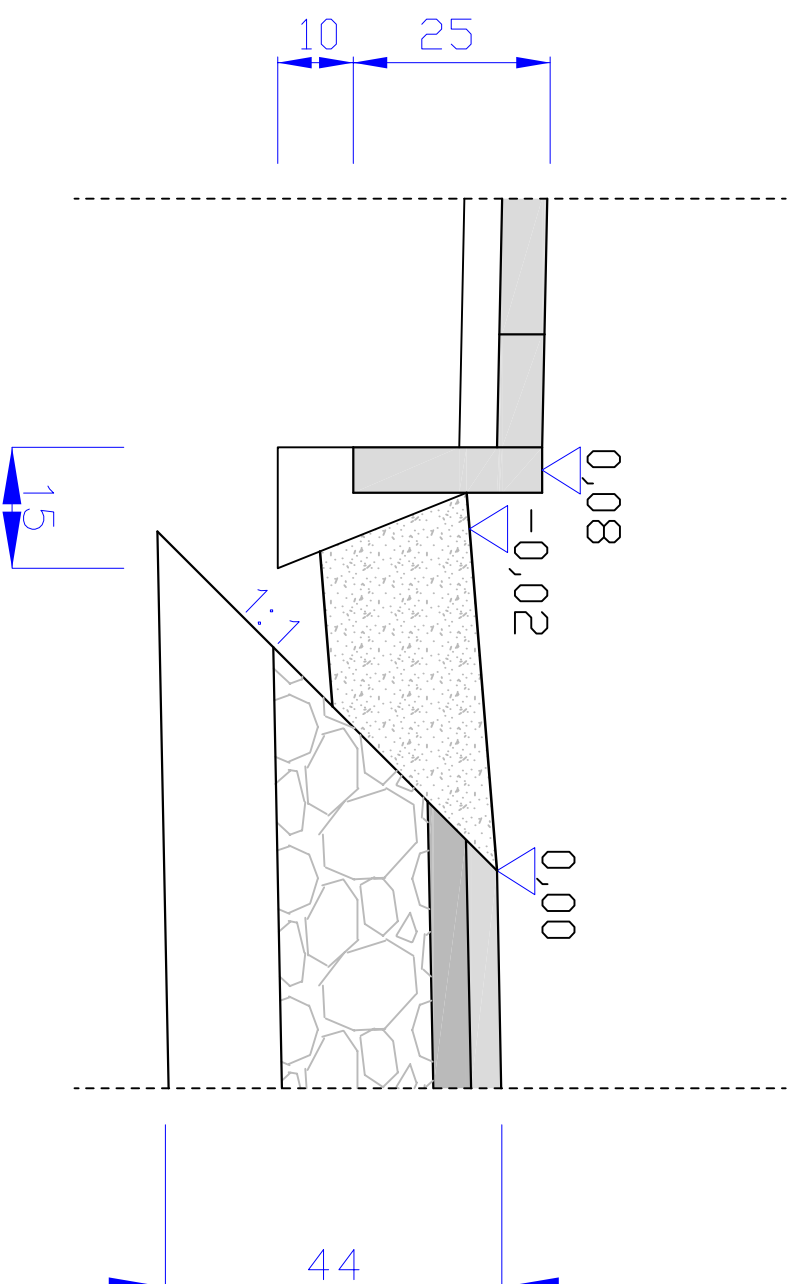
Przekrój zjazdu indywidualnego



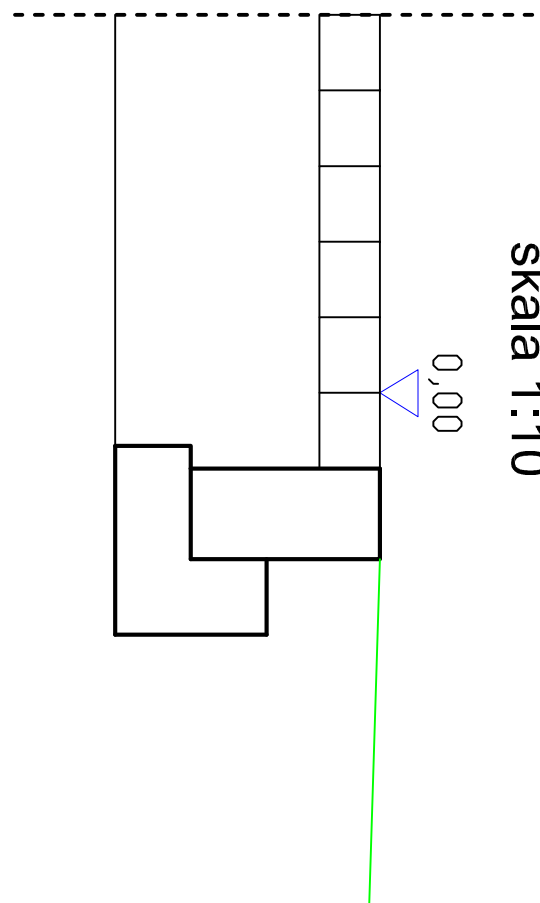
kostka brukowa betonowa (Czerwona)	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego (skała lita) 0/63	20cm
grunt rodzimy	

ADBOR		ADBOR Adrian Borowski	
PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR		UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.	
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Młyn		
Inwestor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121, 64-733 Drawsko		
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Młyn		
Treść	<u>Przekroje konstrukcyjne</u>		Nr rys. / Skala 5,0 / 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/PCOD/10	Gruzień 2022r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WK/P0233/QWOD/07	Gruzień 2022r.

Szczegół nr 1
skala 1:10



Szczegóły nr 2
Ustawić opornik „12,”
skala 1:10



<div><div><div>A</div><div>ADBOR</div></div><div><div>ADBOR Adrian Borowski</div><div>PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</div><div>UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.</div></div></div>					
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Młyn				
Investor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121, 64-733 Drawsko				
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Młyn				
Treść	Szczegóły konstrukcyjne			Nr rys. 6,0	Skala 1:10
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		Data i podpis	
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/P/OOD/10		Grudzień 2022r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WK/P/0233/CW/OOD/07		Grudzień 2022r.	