

Sygn. sprawy: FZ.38.114.2021.WW.  
Sygn. pisma: FZ – 207/21.

Toruń, dnia 13.07.2021 r.

## Platforma zakupowa w/m

Dotyczy postępowania p/n „Dostawa stacji ładowania do samochodów o napędzie elektrycznym”.

- I. Zamawiający, Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o., w związku ze złożonymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwaną dalej „SIWZ”), działając na podstawie § 4 pkt. VII ust. 2 i 3 „Regulaminu udzielania zamówień na dostawy usługi i roboty budowlane w Spółce Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.” (zwanego dalej „Regulaminem”), odpowiada jak niżej:

### Pytanie 1

„1. Czy przeprowadzenie odbioru UDT w imieniu Zamawiającego jest w zakresie Oferenta? wg wzoru umowy rozliczenie nastąpi po dostarczeniu przez niego protokołu odbioru z UDT”.

#### Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1

Tak. Przeprowadzenie odbioru UDT w imieniu Zamawiającego jest w zakresie Wykonawcy.

### Pytanie 2

„2. Czy wszystkie z dostarczanych stacji będą podlegały odbiorowi UDT?”.

#### Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2

Tak. Wszystkie dostarczane stacje podlegają odbiorom UDT.

### Pytanie 3

„3. Wśród wymagań w cz. 3 siwz dotyczących stacji wolnostojącej pojawia się zapis o "system wykrywania i diagnostyki nieprawidłowości w sieci zasilającej", jak należy dokładniej to rozumieć, zagadnienie może być rozumiane bardzo szeroko, prosilibyśmy o doprecyzowanie wymagań. Czy np. stacja ma wysyłać jakieś sygnały w konkretne miejsce, jakie parametry powinny podlegać diagnostyce?”.

#### Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3

Każdy z punktów ładowania musi sygnalizować zdalnie oraz lokalnie, aktualny stan pracy punktu ładowania za pomocą odpowiednich wskaźników, które są widoczne na obudowie stacji ładowania lub punktu ładowania oraz oznaczają:

- gotowość do pracy,
- ładowanie,
- błąd / awaria punktu ładowania.

Wymagania winny być zgodne z zapisami w SIWZ.

### Pytanie 4

„4. Czy punkt 10. z cz. 3 siwz mówiący o punktach ładowania dotyczy zarówno stacji wolnostojących jak i wallboxów i tym samym każda z tych stacji powinna być wyposażona w kabel?”.

#### Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 4

Tak. Zgodnie ze SIWZ każdy punkt ładowania winien być wyposażony w przewód ładujący zakończony gniazdem ładowania prądu przemiennego AC Typu 2.

**Pytanie 5**

„5. Czy poprzez wyposażenie w kabel należy rozumieć przewód zintegrowany z punktem ładowania, czy też formę przedłużacza umieszczonego w jej pobliżu, np. na specjalnie skonstruowanym uchwycie? Pytanie istotne jest również z punktu widzenia wymagania w zakresie ryglowania gniazda ładującego i jego odblokowywania, jako, że w przypadku punktów ładowania z kablem ryglowany jest on poprzez samochód.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 5**

Poprzez wyposażenie w kabel należy rozumieć przewód zintegrowany z punktem ładowania, zgodnie z zapisami w SIWZ.

**Pytanie 6**

„6. Czy w zakres Oferenta wchodzi jakiś zakres poza sama dostawą stacji, czy też czynności takie jak montaż, uruchomienie będzie realizowane już przez Zamawiającego?”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 6**

W zakres Wykonawcy wchodzi: montaż, uruchomienie stacji oraz odbiór przez UDT.

**Pytanie 7**

„7. Czy poprzez zabezpieczenia opisane w pkt. 11 cz. 3 siwz należy rozumieć urządzenia, które powinny być zainstalowane zarówno w wallboxie jak i stacji wolnostojącej?”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 7**

Tak, zgodnie z zapisami w SIWZ, czyli stacje winny być wyposażone w wyłącznik różnicowoprądowy dla każdego punktu ładowania, zgodny z normami PN-EN 61008-1:2013-05 i PN-EN 61008-2-1:2007.

**Pytanie 8**

„8. W odniesieniu do powyższego zwracamy się z pytaniem o możliwość z rezygnacji w zakresie zastosowania dedykowanego wyłącznika awaryjnego na obudowie stacji, znacząco ograniczy to konkurencyjność postępowania i tym samym możliwość uzyskania przez Zamawiającego korzystnej ceny, a nie pogarsza właściwości użytkowych?”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 8**

Nie. Ze względów bezpieczeństwa i BHP Zamawiający nie dopuszcza możliwości rezygnacji z zastosowania dedykowanego wyłącznika awaryjnego.

**Pytanie 9**

„9. Czy w odniesieniu do stacji wallbox również jest obowiązkowe stosowanie wewnątrz rozłącznika izolacyjnego? z technicznego punktu widzenia nie jest to konieczne uwzględniając moc.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 9**

Tak, ze względów BHP.

**Pytanie 10**

„10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia wraz ze stacją ładowania i wallboxem rozdzielni pośrednich, w których byłyby zabudowane wszystkie zabezpieczenia określone w pkt. 11 i z której wyprowadzone zostałyby do stacji ładowania przewody zasilające? Rozwiązanie to jest korzystniejsze z punktu widzenia przyszłego użytkownika, jak i możliwości ewentualnej rozbudowy o kolejne punkty ładowania. Również w sytuacji, gdyby stacje wolnostojące czy też wallboxy miały zostać zlokalizowane blisko siebie wpłynęłoby to pozytywnie na obniżenie kosztów.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 10**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy rozdzielni pośrednich. Związane jest to z tym, iż stacje te w przyszłości mogą zmienić lokalizację.

**Pytanie 11**

„11. Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań w zakresie wielkości zastosowanego wyświetlacza i określenie jedynie wymagania, iż taki wyświetlacz należy zastosować bez określania jego rozmiarów. Zwiększy to konkurencyjność postępowania i doprowadzi do możliwości realizacji zadania w niższej kwocie, a nie będzie miało wpływu na przyszłe użytkowanie. Dowodem jest szereg stacji ogólnodostępnych na terenie Polski i Europy.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 11**

Zamawiający zgadza się z sugestią Pytającego i w związku z powyższym zmienia treść SIWZ w sposób określony w pkt. II niniejszego pisma.

**Pytanie 12**

„12. Zamawiający w wymaganiach dotyczących zabezpieczenia określa, iż stacje należy wyposażać w RCD A, zwracamy jednak uwagę, iż w sytuacji, jeśli przedmiot dostawy będzie podlegał odbiorowi UDT należałoby wyposażać go dodatkowo w monitor prądu upływu DC lub RCD B.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 12**

Stacje ładowania winny być wyposażone w monitorowanie prądu upływu DC lub wyłączniki różnicowo-prądowe RCD typu B, zgodnie z wymaganiami i wytycznymi niezbędnymi do odbioru przez UDT.

**Pytanie 13**

„1. W dokumentacji pojawia się zapis o wyposażeniu stacji w zabezpieczenia różnicowo-prądowe "typu A". Czy stacja dodatkowo powinna być wyposażona w urządzenie zapewniające ochronę przed upływem prądów DC 6mA?”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 13**

Tak, Zabezpieczenie RCD typ nawet B - wymogi UDT.

**Pytanie 14**

„2. W jaki sposób stacja ma być zabezpieczona przed wyładowaniami elektrostatycznymi? Czy wystarczające jest użycie komponentów odpornych na działanie ESD?”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 14**

Zabezpieczenie przed wyładowaniami elektrostatycznymi zgodnie z ogólnie przyjętymi normami.

**Pytanie 15**

„3. Lista wymaganych zabezpieczeń zawiera zapis dotyczący wykrywania uziemienia. Czy zapis ten dotyczy wykrywania jako błędu zwarcia pinu komunikacyjnego CP do uziemienia stacji? Jeśli nie prosimy o dodatkowe wyjaśnienia.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 15**

Wykrywanie uziemienia jako błędu zwarcia.

**Pytanie 16**

„4. W OPZ znajdują się dwa następujące zapisy:

- "Każdy punkt ładowania winien być wyposażony w przewód ładujący zakończony gniazdem ładowania prądu przemiennego AC Type 2"



- "Punkty ładowania muszą być wyposażone w funkcję automatycznego odblokowywania gniazda ładowania, tak aby gniazdo ładowania było zwalniane w przypadku awarii zasilania. Punkty ładowania muszą automatycznie ryglować gniazda ładowania przed oraz w trakcie procesu ładowania i automatycznie odryglowywać w chwili zakończenia lub przerwania procesu ładowania"

Zapisy te wykluczają się wzajemnie, jeżeli w stacji jest zamocowany kabel to nie ma on możliwości ryglowania. Ryglowanie wtyczki następuje w gnieździe samochodu i stacja nie ma na to wpływu.

Rozwiązaniem spełniającym zapisy było by, zastosowanie w stacji gniazd ładowania z dodatkowymi osobnymi przewodami zakończonymi wtykami "typ 2". Prosimy po podanie oczekiwanego rodzaju przyłącza."

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 16**

Zastosowanie gniazd ładowania z dodatkowymi osobnymi przewodami zakończonymi wtykami typ 2.

**Pytanie 17**

„1 . Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wykona we własnym zakresie odbiory UDT stacji ładowania.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 17**

Nie. Przeprowadzenie odbioru z UDT jest po stronie Wykonawcy (tzn. jest w gestii obowiązków umownych Wykonawcy), zgodnie z pierwszą częścią zdania § 4 ust. 1 Części nr 2 SIWZ (wzoru umowy), cyt.: „Zamawiający zobowiązuje się do odbioru przedmiotu zamówienia na podstawie przedstawionej (dostarczonej) przez Wykonawcę pozytywnej oceny z badania technicznego przeprowadzonego przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) oraz ...”.

**Pytanie 18**

„2. Wnosimy o rezygnację z zapisu o konieczności wyposażania stacji w wyświetlacz LCD o wyznaczonej minimalnej przekątnej. Taki zapis faworyzuje jednego dostawcę stacji ładowania, nie zwiększając w żaden sposób funkcjonalności stacji.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 18**

Patrz na „Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 11”.

**Pytanie 19**

„3. Aby spełnić oczekiwania Zamawiającego w kwestiach:

- „Każdy z punktów ładowania musi sygnalizować zdalnie oraz lokalnie, aktualny stan pracy punktu ładowania” – p.9 OPZ
- „Stacja ładowania musi mieć możliwość przesyłania następujących danych do systemu nadrzędnego:
  - pomiarowe,
  - rozliczeniowe,
  - sygnalizacyjne,
  - sterujące.”

- p. 12 OPZstację wyposaża się w urządzenia komunikacyjne umożliwiające zdalny odczyt. Stacje oferowane przez naszą firmę są wyposażone w możliwość zdalnego odczytu przez modem GSM oraz dostęp z dowolnego miejsca (nie tylko z sieci lokalnej).Dzięki temu Zamawiający zyskuje znacznie szersze możliwości obsługi i diagnostyki stacji oraz sprawniejszą obsługę stacji przez gwaranta poprzez zdalną diagnostykę usterek.

W przypadku zastosowania takiego rozwiązania odpada konieczność montażu sieci Ethernet do stacji.

Powyższa usługa jest realizowana w oprogramowaniu SAAS (chmura), co jest związane o niewielką opłatą miesięczną za stację ładowania.

Opłata ta w okresie gwarancji może zostać ujęta w cenie urządzenia.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania w OPZ.”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 19**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów SIWZ w zakresie wskazanym wyżej przez Pytającego.

II. Zamawiający, działając na podstawie § 4 pkt. VII ust. 5 Regulaminu, modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- 1) Pierwsze zdanie akapitu pierwszego Pkt. C ust. 9 w Części nr 3 III. SIWZ (Opisu Przedmiotu Zamówienia) o dotychczasowej treści cyt. „Stacja ładowania 2 – stanowiskowa winna posiadać wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD o przekątnej min 6” (TFT, LED, OLED), natomiast Wallbox winien być wyposażony w diody stanu pracy urządzenia lub wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD (TFT, LED, OLED).” w wyniku niniejszej modyfikacji zmienia swoje brzmienie na następujące: „Stacja ładowania 2 – stanowiskowa winna posiadać wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD (TFT, LED, OLED), natomiast Wallbox winien być wyposażony w diody stanu pracy urządzenia lub wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD (TFT, LED, OLED).”.

III. W związku z dużą ilością pytań i w nawiązaniu do treści § 4 pkt. VII ust. 6 i ust. 7 Regulaminu, Zamawiający przedłuża termin składania ofert wskazany w tabelce pkt. 13 ppkt. 1) Części nr 1 SIWZ – INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW. Aktualna treść w/w postanowień SIWZ (aktualny termin składania ofert) to:

”

|         |                  |          |                  |
|---------|------------------|----------|------------------|
| do dnia | 23 lipca 2021 r. | do godz. | 11 <sup>00</sup> |
|---------|------------------|----------|------------------|

”

W imieniu Zamawiającego  
Zarząd Spółki Toruńskie Wodociągi

**PROKURENT**

**Prezes**

*Stawomir Masłowski*

*Władysław Majewski*

