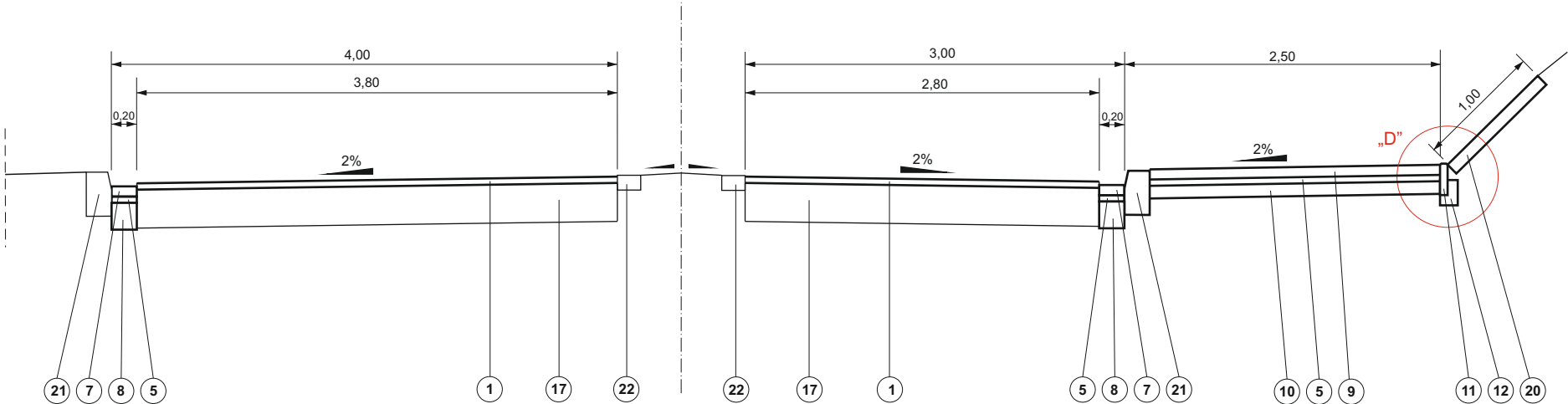
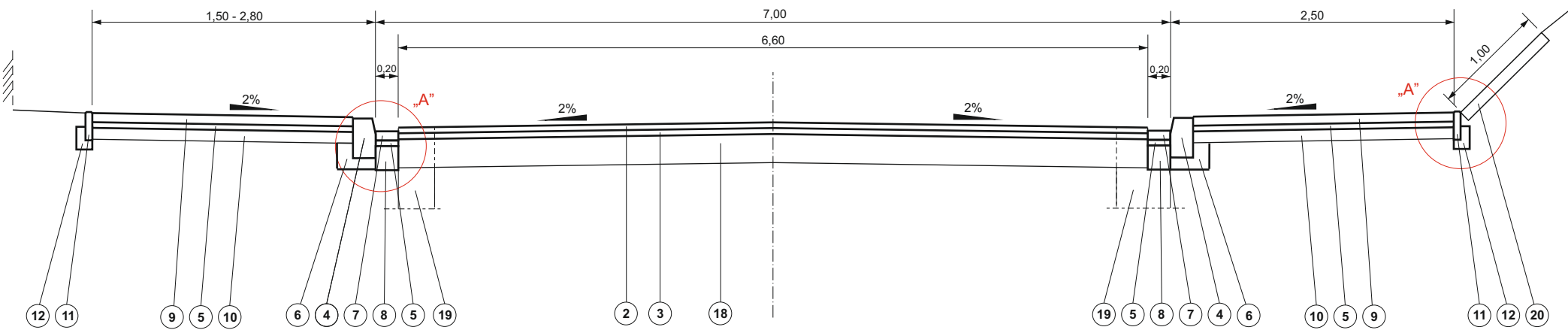


UL. GEN. D.CHŁAPOWSKIEGO

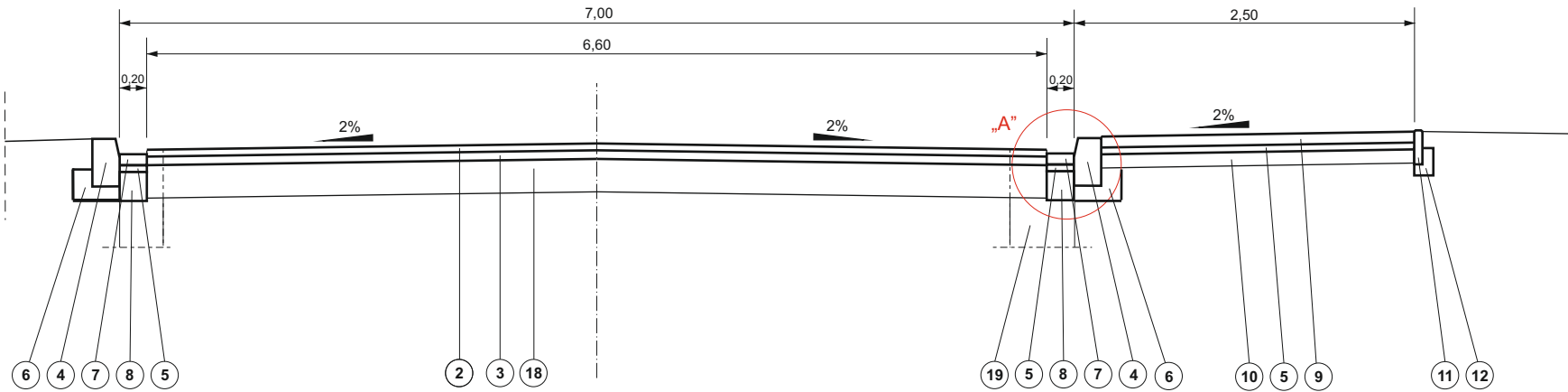
Przekrój A -A'



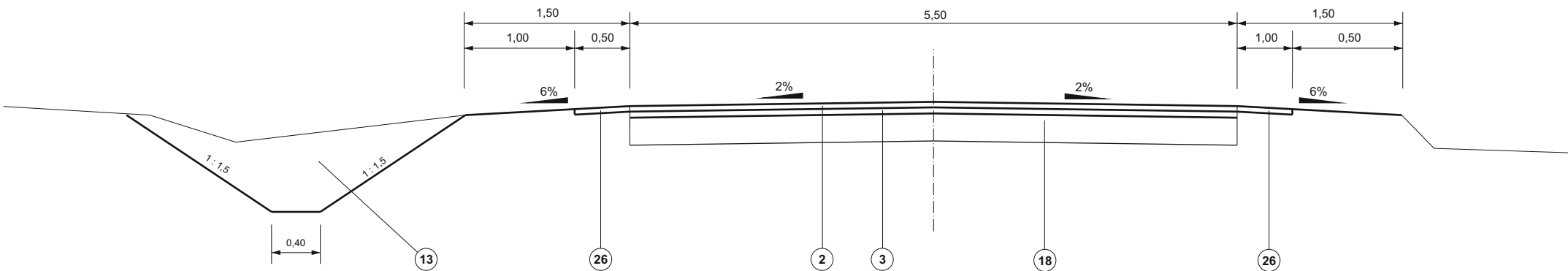
Przekrój B -B'



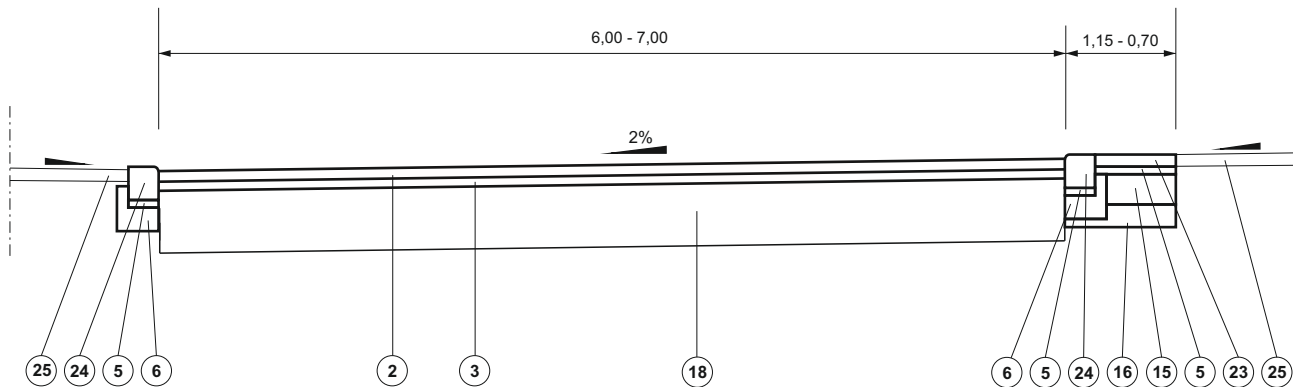
Przekrój C -C'



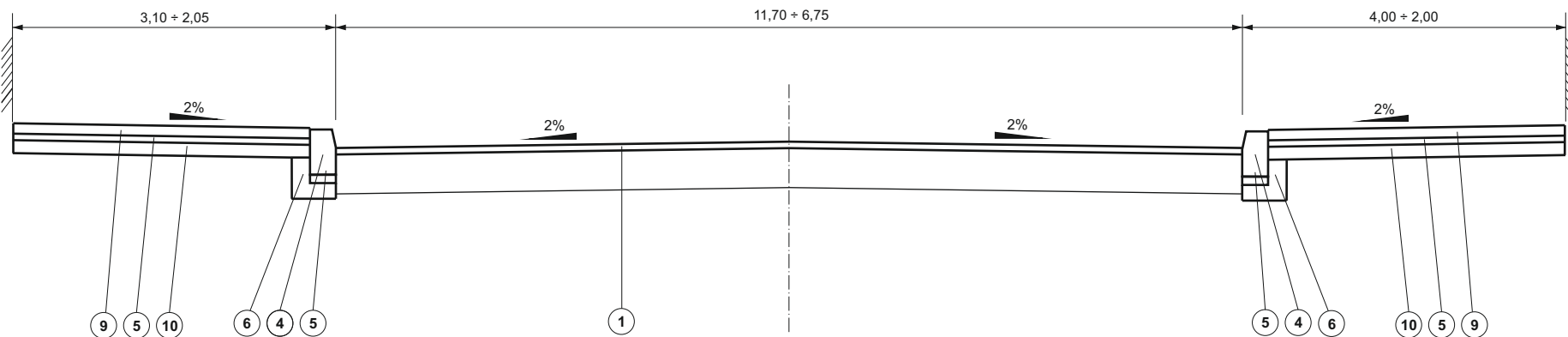
Przekrój D -D'



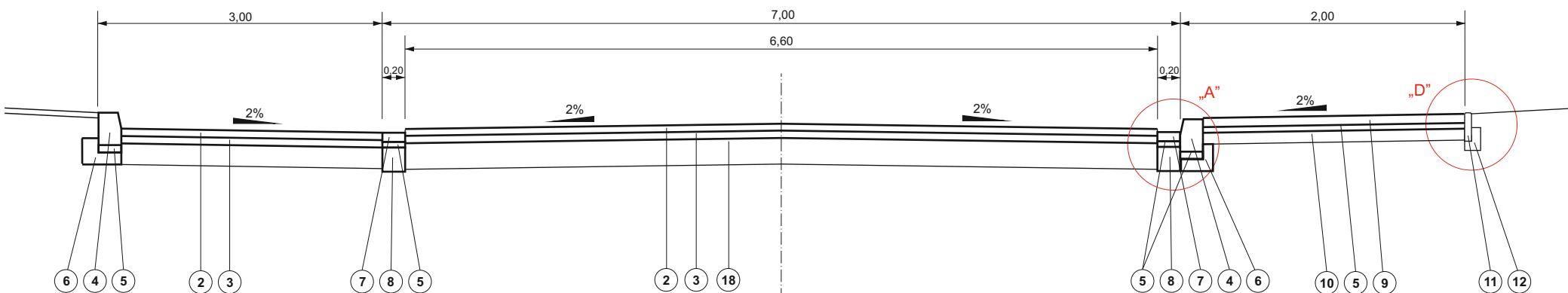
Przekrój E -E'



ul. Kilińskiego

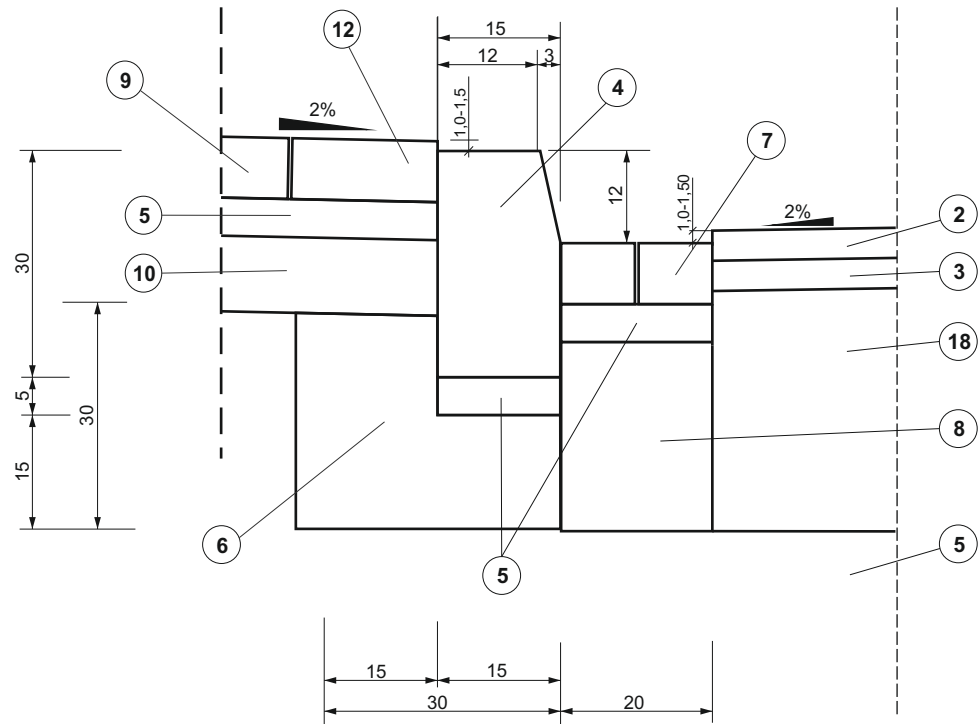


Przekrój przez zatokę autobusową

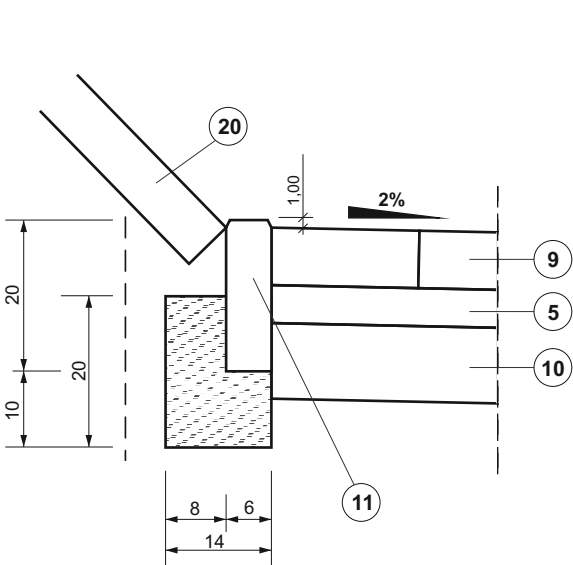


SZCZEGÓŁY Podziałka 1:10

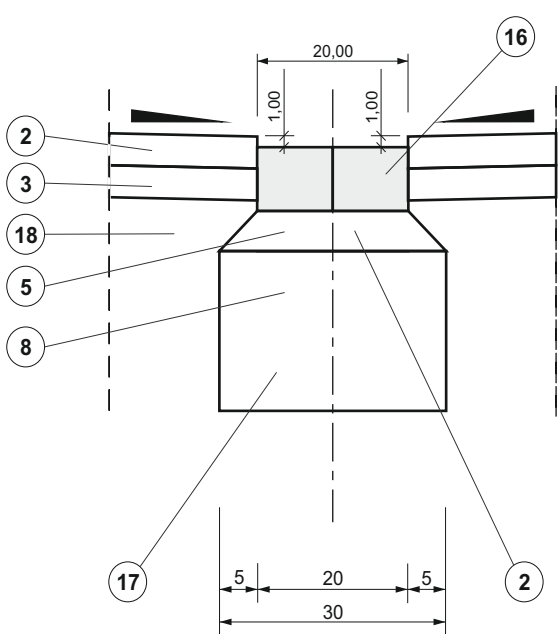
Szczegół “A”



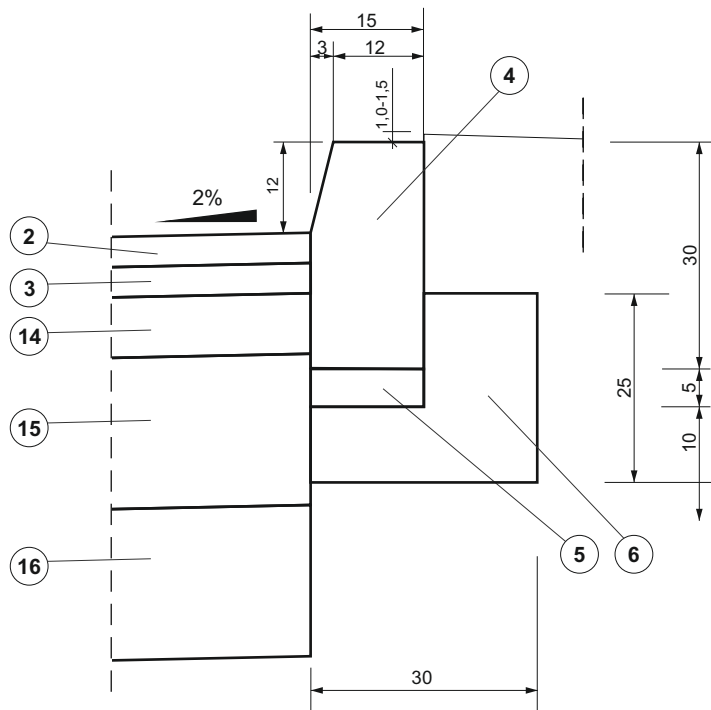
Szczegół “B”



Szczegół „C”



Szczegół “D”



Legenda

1. Warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA-11 grubości 5 cm
2. Warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA-11 grubości 4 cm
3. Warstwa wiążąca grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego grysowego
4. Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15x30 cm
5. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
6. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
7. Ściek przykrawężnikowy szerokości 20 cm z kostki betonowe prostokątnej grubości 8 cm
8. Ława betonowa zwykła pod ściek z betonu C12/15
9. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej niefazowanej grub. 8 cm
10. Podbudowa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $R_m=2,5MPa$
11. Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20 cm
12. Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C12/15
13. Odnowa rowu drogowego
14. Podbudowa z betonu asfaltowego grubości 8 cm
15. Podbudowa z chudego betonu grubości 20 cm
16. Warstwa odcinająca grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $R_m=2,5MPa$ .
17. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa sfrezowana na grubość 4 cm
18. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
19. Istniejące wpusty uliczne projektowane do regulacji wysokościowej
20. Umocnienie skarpy płytami ażurowymi
21. Istniejący krawężnik uliczny o wymiarach 15x30 cm
22. Istniejący krawężnik trapezowy
23. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm
24. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm
25. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej szarej
26. Wzmocnienie pobocza frezem bitumicznym- grubość warstwy 10cm

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| OBIEKT             | Remont dróg gminnych i ciągów pieszo-rowerowych w m. Krzywiń | Projektowanie Dróg i Ulic Nadzory Leszek Rózcza os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan |
| ADRES              | m. Krzywiń   |  |
| INWESTOR           | Gmina Krzywiń  |  |
| PROJEKTANT         | inż. Kazimierz Rózcza  |  |
| Podpis projektanta |  | podpis   |
| KREŚLIŁ            | Leszek Rózcza  |  |
| Podpis             |  |  |
| BRANŻA             | Drogowa  |  |
| PRZEKROJE NORMALNE | Skala 1:50   | Marzec 2019  |
|                    | Rys. nr 2  |  |