



KOMUNIKACJA MIEJSKA - PŁOCK Sp. z o. o.
ul. Przemysłowa 17, 09-400 Płock

Sekretariat
24 367-51-10

Fax
24 367-51-14

E-mail
sekretariat@kmplock.eu

Strona internetowa
www.kmplock.eu

Komunikacja
Zewnętrzna
24 367-51-16

Dyspozytor
24 367-51-20

Dział Przewozów
24 367-51-21

Dział Sprzedaży
24 367-51-40

Reklama
24 367-51-77

Dział Zaopatrzenia
i Magazynów
24 367-51-50

Stacja Paliw
24 367-51-53

Dział Obsługi
i Napraw Taboru
24 367-51-54

Okręgowa Stacja
Kontroli Pojazdów
24 367-51-60

Dział Utrzymania
Infrastruktury
24 367-51-30

Wynajem autobusów
24 367-51-72

Płock dnia 05.12.2019r.

Ldz. 5366DW/2019

Wykonawcy

Dotyczy: dostawy 7 szt. autobusów miejskich klasy Midi - Autobusy transportu publicznego 2019/S 224-548935

Komunikacja Miejska –Płock Sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust.1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami przekazuje treść zapytań które wpłynęły do przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami i modyfikacjami SIWZ

1). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział I pkt 6 oraz Rozdział II pkt 3 ppkt 3.12.
Czy Zamawiający dopuści miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy spełniające obowiązujące na dzień dostawy normy prawne ?

Odp: Tak

2). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 2 ppkt 2.10.
Czy Zamawiający dopuści montaż osłony przeciwsłonecznej na szerokości ½ szyby czołowej mierzonej od lewego słupka ? Dłuższa osłona uniemożliwia widoczność w prawym lusterku zewnętrznym.

Odp: Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 2 ppkt 2.10 otrzymuje brzmienie „Osłona przeciwsłoneczna szyby czołowej, zamontowana możliwie najbliżej lewego słupka, o szerokości min. 60% szerokości szyby czołowej, z zapewnieniem widoczności dla kierowcy w prawym lusterku zewnętrznym po jej opuszczeniu”.

3). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 5 ppkt 5.1.2.
Czy Zamawiający dopuści poziom emisji CO₂ na poziomie max 0,837 kg/km oraz zużycie energii MJ 9 273 600 ?

Odp: Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

4). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 10 ppkt 10.1.
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rzeźby bieżnika opon typu regionalnego ze wzmocnionym pasem bocznym ?

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

5). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 12 ppkt 12.3.
Czy Zamawiający dopuści lusterko prawe bez możliwości obserwowania odległości od krawężnika ?

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

6). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II pkt 12 ppkt 12.5.
Czy Zamawiający dopuści zamykanie pokrywy wlewu paliwa na klucz typu „kwadrat” ?

NIP: 774-23-52-235 Regon: 610403912 Kapitał zakładowy: 60 650 000,00 zł

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy XIV Wydział Gosp. KRS 0000134810

Rachunek bankowy: Bank Pekao S.A Grupa Pekao S.A. I / O Płock 17 1240 3174 1111 0000 2891 0750

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

7). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX

Czy Zamawiający dopuści autobus, wraz z którym zostanie dostarczone urządzenie diagnostyczne do silnika umożliwiające jedynie odczyt błędów ?

Odp: Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

8). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział IX

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zamontowany układ kierowniczy nie wymaga urządzenia diagnostycznego ?

Odp: Zamawiający dopuści autobus, w którym zamontowany układ kierowniczy nie wymaga urządzenia diagnostycznego

9). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 1 ust. 1.

Wnosimy o prawidłowe wskazanie przedmiot umowy. Obecnie w treści umowy jest „Wykonawca obowiązany jest dostarczyć 7 szt. fabrycznie nowych autobusów o długości 8-10 m (klasa MIDI) w formie leasingu operacyjnego”. W związku z tym, że przedmiotem umowy zgodnie z SIWZ ma być dostawa, zapis „w formie leasingu operacyjnego” należy usunąć.

Odp: Zamawiający modyfikuje zapisu § 1 ust. 1, który otrzymuje następujące brzmienie:

„W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zamawia, a Wykonawca obowiązany jest dostarczyć: 7 szt. fabrycznie nowych autobusów o długości 8- 10 m (klasa MIDI) (zwane dalej: „przedmiot umowy” lub „przedmiot zamówienia”), zgodnie z ofertą Wykonawcy, stanowiącą integralną część umowy,”

10). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 2 ust. 2.

Powyższy zapis odwołuje się do §9, ale takiego § w umowie nie ma (po §8 jest od razu §10). Prosimy o doprecyzowanie zapisu.

Odp: Zamawiający modyfikuje zapisy projektu umowy – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

11). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 8 ust. 6.

Prosimy o wyjaśnienie/doprecyzowanie zapisu, mianowicie czy elementy wymienione w nawiasie „(czyli ogólne wyposażenie warsztatowego. klucze, wkrętaki, szczypce)” oznacza elementy, które są w posiadaniu Zamawiającego czy są to elementy, które ma dostarczyć Wykonawca ? Obecny zapis budzi wątpliwości.

Odp: Są to elementy , które Zamawiający posiada.

12). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 1 i ust. 2 pkt a.

Powyższy zapis odwołuje się do wynagrodzenia określonego w § 7, tymczasem wynagrodzenie określa § 6.

Odp: Zamawiający modyfikuje zapisy projektu umowy – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

13). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 2 pkt b.

Powyższy zapis odwołuje się do wartości pojazdu określonej w § 7 ust. 1 pkt a umowy, ale § 7 nie dotyczy wartości pojazdu. Wartość wszystkich pojazdów łącznie została określona w § 6. Wartość jednej sztuki pojazdu nie została jednoznacznie wskazana w żadnym miejscu umowy. W związku z tym, czy kara określona w § 12 ust. 2 pkt b wynosić będzie 0,1 % wartości jednego pojazdu netto, wartości jednego pojazdu brutto, wartości wszystkich pojazdów netto, czy wartości wszystkich pojazdów brutto ?

Odp: Zamawiający modyfikuje zapisy projektu umowy – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

14). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12

W § 12 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 12 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odp: Zamawiający informuje, iż wysokość kar będzie naliczana od kwot brutto – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

15). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 1

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego...” ?

Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

16). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 2 pkt a

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za opóźnienie w wykonaniu umowy (w tym dostarczenie niepełnej liczby autobusów) w wysokości 0,2 % wynagrodzenia...” ?

Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

17). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 2 pkt b

Czy Zamawiający dopuści zapis: „w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej lub przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu zastępczego – w wysokości 0,05 %...” ?

Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

18). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 12 ust. 2 pkt c

Czy Zamawiający dopuści zapis: „w przypadku opóźnienia dostawy części zamiennej – w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia...” ?

Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

19). Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór umowy § 14 ust. 1 pkt 5
Czy Zamawiający dopuści zapis: „opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy będzie trwać powyżej 30 dni.” ?

Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę – w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

20). Dotyczy Załącznik nr 2 do umowy Warunki gwarancji i serwisu § 4 ust. 1 pkt b.
Prosimy o wyjaśnienie co oznacza określenie „koszt stanowi amortyzacja pojazdu 0,7 zł opłaty za drogi paliwo”. Obecne brzmienie jest niezrozumiałe.

Odp: Zamawiający modyfikuje zapis, który otrzymuje następujące brzmienie: § 4 ust. 1 pkt b. tiret 2 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku odebrania pojazdu przez Wykonawcę koszt stanowi amortyzacja pojazdu 0,7 zł za km plus opłaty za drogi i paliwo, jeśli te koszty pokrywa pierwotnie Zamawiający. Zamawiający wyraża zgodę, aby naprawy, które nie mogą być wykonane przez Zamawiającego odbyły się w siedzibie Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy”.

21). Dotyczy Załącznik nr 2 do umowy Warunki gwarancji i serwisu § 4 ust. 1 pkt c.

Czy Zamawiający dopuści zapis: „wykonanie naprawy we wskazanym miejscu przez Wykonawcę nastąpi w terminie do 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia (dopuszcza się fax, email) o konieczności wykonania naprawy, a w uzasadnionych przypadkach w terminie uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą” ?

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

22). Dotyczy Załącznik nr 2 do umowy Warunki gwarancji i serwisu § 4 ust. 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę stawki za 1 roboczogodzinę na 80,00 zł netto ?

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

23). Dotyczy Załącznik nr 2 do umowy Warunki gwarancji i serwisu § 4 ust. 3.

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych do napraw gwarancyjnych i obowiązany jest do dostawy tych części w terminie 5 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy (dopuszcza się fax, email) o ile zawiadomienie dotarło do Gwaranta do godziny 14:00. Jeżeli zaś zawiadomienie dotarło do Gwaranta po godzinie 14:00 termin dostawy wynosi 7 dni roboczych i liczony jest od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy a w uzasadnionych przypadkach termin dostawy uzgodniony zostanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.” ?

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

24). Dotyczy Załącznik nr 2 do umowy Warunki gwarancji serwisu § 5 ust. 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie zapisu „dokonał istotnych napraw rzeczy” ? Przy ewentualnym sporze mogą wystąpić problemy z określeniem, czy naprawa miała istotny charakter czy nie, a w konsekwencji czy spowodowała rozpoczęcie biegu gwarancji na nowo.

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian

25). Dotyczy Załącznik nr 3 do SIWZ Formularz oferty pkt 5.

Prosimy o uzupełnienie informacji dotyczących warunków płatności zawartych w SIWZ oraz umowie o termin płatności. Zamawiający w żadnym z dokumentów nie określił tego terminu.

Odp: Zamawiający modyfikuje zapisu projekty umowy. W §6 dopisuje się ust. 4 w następującym brzmieniu: **Płatność przelewem w terminie 30 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury** w załączeniu tekst jednolity projektu umowy.

26). Dotyczy Załącznik nr 3 do SIWZ Formularz oferty pkt 11.

W związku z koniecznością złożenia oferty w formie elektronicznej i tym samym w kilku odrębnych plikach prosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odp: Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie pkt. 11 formularza ofertowego. Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ. W załączeniu tekst jednolity formularza ofertowego

27) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z drzwiami w układzie 1-2-0, w którym środkowe dwuskrzydłowe drzwi mają szerokość czynną 950 mm? Drzwi o tej szerokości umożliwiają swobodny wjazd do wnętrza przestrzeni pasażerskiej osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim, zachowując oczywiście wymagane wymiary platformy najazdowej. Zastosowanie drzwi o szerokości 950 mm wynika z optymalnego wykorzystania przestrzeni pasażerskiej i zabudowie możliwie jak największej liczby miejsc siedzących. Ponadto zastosowane zostały drzwi otwierane na zewnątrz, takie rozwiązanie nie wpływa na zawężenie szerokości czynnej drzwi. Kinematyka płyt drzwi podczas zamykania i otwierania została tak dobrana, aby w jak najmniejszym stopniu płyty drzwi odstawały od powierzchni bocznej pojazdu i nie stanowiły jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów oczekujących na wejście do autobusu.

Odp: Zapisy SIWZ bez zmian.

28) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus który posiada tylko przedni uchwyt holowniczy?

Odp: Zgodnie z zapisami SIWZ autobus , który posiada tylko przedni uchwyt holowniczy jest dopuszczony (Rozdział II, pkt. 15.2 OPZ)

29) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus który nie posiada centralnego układu smarowania? Autobus który chcielibyśmy Państwu zaoferować ma 6 punktów smarowniczych.

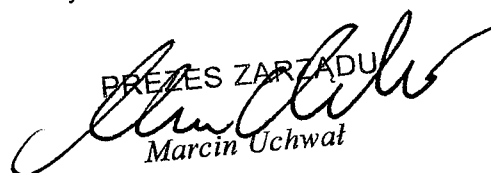
Odp: Zgodnie z SIWZ układ centralnego smarowania jest wymagany, jeżeli punktów smarowniczych jest więcej niż 6 (Rozdział II, pkt t. 12.1 OPZ)

30. Zamawiający modyfikuje formularz oferty w przedmiotowym postępowaniu poprzez dopisanie w formularz ofertowym następujących pozycji:

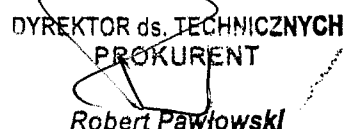
Zużycie paliwa według SORT 2 l/100 km
Okres gwarancji (minimum 36 miesięcy) m – cy

W załączeniu :tekst jednolity: formularza oferty oraz umowy.

Sporządził: Jacek Woźnicki

PREZES ZARZĄDU

Marcin Uchwał

5

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
PROKURENT

Robert Pawłowski



FORMULARZ OFERTY

Załącznik nr 3

Dostawa 7 sztuk autobusów	
Zamawiający	Komunikacja Miejska- Płock Sp. z o.o., 09- 400 Płock, ul. Przemysłowa 17
Wykonawca adres e: mail	
Cena oferowana netto za 1 pojazd w zł	
Cena oferowana /brutto/ za 1 pojazd w zł	
Cena oferowana brutto/ za 7 pojazdów w zł	
Termin dostawy dni od dnia zawarcia umowy
Zużycie paliwa na podstawie SORT 2l/100 km
Termin gwarancji (minimum 36 miesięcy) m-cy
Termin związania ofertą	60 dni

.....
(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)

1. Oferujemy wykonanie prac objętych zamówieniem, zgodnie z wymogami Opisu przedmiotu zamówienia (Dział. II) dla zadania zakup 7 sztuk autobusów miejskich klasa midi marki.....,
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
3. Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wymienionych w niej warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego .
4. Wadium w wysokości zostało wniesione w formie
5. Akceptujemy warunki płatności określone przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następującego zakresu zamówienia: *
 - a.
 - b.
7. Deklarujemy wpłacenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny ofertowej brutto w formie
8. Wszelką korespondencję w sprawie przedmiotowego postępowania należy kierować na poniższy adres:
 1.
 2. e-mail:
9. Załącznikami do niniejszej oferty są :
 1.
 2.
 3.
10. Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Dnia
(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

1/9

Załącznik nr 2 do SIWZ

Umowa

zawarta w dniu 2019 r. w Płocku pomiędzy:

Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku, 09-400 Płock ul. Przemysłowa 17, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem KRS 0000134810 – rejestr prowadzony przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 774-23-52-235, REGON 610403912, kapitał zakładowy w wysokości 60.650.000,00 zł

Zwaną dalej Zamawiającym

A

Zwanym dalej Wykonawcą

o następującej treści:

§ 1

1. W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zamawia, a Wykonawca obowiązany jest dostarczyć: 7 szt. fabrycznie nowych autobusów o długości 8- 10 m (klasa MIDI) (zwane dalej: „przedmiot umowy” lub „przedmiot zamówienia”), zgodnie z ofertą Wykonawcy, stanowiącą integralną część umowy,
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień składania ofert homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające jego rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej. Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu posiadanego wraz z zobowiązaniem o dostarczeniu właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż 3 dni przed terminem podpisania umowy.
3. W przypadku, gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej ponosi Wykonawca. Jeśli Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dokumentów niezbędnych do rejestracji Zamawiający ma prawo uznać umowę jako nienależycie wykonaną z winy Wykonawcy.
4. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno – eksploatacyjne i jakość dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i ich wyposażenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, stanowiący jej integralną część.

§ 2

1. Termin wykonania przedmiotu umowy strony ustalają na: do 150 dni od dnia zawarcia umowy.
2. Za termin wykonania umowy uważa się dzień, w którym Wykonawca wykonał obowiązek określony w § 4 ust. 3 oraz dokonał powiadomienia Zamawiającego o wykonaniu przedmiotu umowy i możliwości jego odebrania i przeprowadzenia odbioru technicznego, ale pod warunkiem, iż zgłoszony do odbioru przedmiot umowy jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia oraz nie zawiera wad i usterek. W przypadku niezgodności z opisem, braku wymaganych dokumentów do rejestracji lub wystąpienia wad/usterek za datę wykonania umowy uważa się dzień dokonania odbioru przez Zamawiającego.

§ 3

1. Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot umowy w siedzibie KM-Płock, ul. Przemysłowa 17, 09-400 Płock
2. W terminie 50 dni od dnia zawarcia umowy, strony ustalą wspólnie w formie pisemnej harmonogram odbioru technicznego przedmiotu umowy.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

2/9

- Wykonawca obowiązany jest każdorazowo informować Zamawiającego o dacie odbiorów autobusów i przeprowadzenia ich odbioru technicznego faksem pod nr 24 367-51-14, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem. Dokonanie odbioru dokonywać się będzie w terminie wynikającym z powyższego zawiadomienia.
- Odbiór przedmiotu zamówienia będzie następował na podstawie protokołów odbiorów technicznych sporządzonych w 3 egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

§ 4

- W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas odbioru technicznego niezgodności pojazdów z opisem przedmiotu zamówienia i/lub braku wymaganych dokumentów do rejestracji, i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego pojazdu, Wykonawca może odmówić odbioru i podpisania protokołu odbioru technicznego do czasu dokonania zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek.
- W przypadku braku możliwości dokonania zmian, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest do wymiany pojazdów na zgodne z opisem przedmiotu zamówienia i wolne od wad, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 2.
- W przypadkach opisanych w ust. 1 i 2, za datę wykonania umowy przyjmuje się dzień dokonania odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego na podstawie protokołu technicznego stwierdzającego zgodność przedmiotu umowy z jego opisem (załącznik nr 1) i brak występowania wad i/lub usterek.

§ 5

- Odbioru technicznego autobusów dokona co najmniej 2 upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- Nadzór nad realizacją umowy sprawują:
 - ze strony Zamawiającego: Robert Pawłowski – Dyrektor ds. technicznych
 - ze strony Wykonawcy:

§ 6

- Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne ze złożoną ofertą:
wartość pojazdów wynosi:
cena netto złotych.....(słownie)
podatek VAT.....(słownie)
cena brutto złotych.....(słownie.....)
- Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
- Wykonawca oświadcza, że wskazany przez niego rachunek bankowy do zapłaty należności jest rachunkiem bankowym zgłoszonym we właściwym Urzędzie Skarbowym jako rozliczeniowy
- Płatność przelewem w terminie 30 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury

§ 7

Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone pojazdy na warunkach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, stanowiącym jej integralną część.

§ 8

- Wykonawca, nie później niż 30 dni po odbiorze autobusów, udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia i obsługi dostarczanych autobusów dla minimum 10 wskazanych kierowców w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym.
- Wykonawca, nie później niż 30 dni po odbiorze autobusów, udzieli instruktażu dla minimum 8 osób wskazanych przez Zamawiającego, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

3/9

- obsługi i naprawy pojazdów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów. Szczegółowy zakres autoryzacji określa załącznik nr 3 do Umowy. (postanowienie umowy autoryzacyjnej zostaną ustalone w wybranym wykonawcą)
- Wykonawca zorganizuje w ramach zamówienia specjalistyczne szkolenie dla min. 4 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie budowy, obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach. Szkolenie to realizowane jest w ramach kosztów kontraktu. Szkolenie ma być przeprowadzone przez autoryzowany serwis dostawcy urządzeń (producenta) lub autoryzowany serwis dostawcy autobusów – szkolenie w siedzibie KM-Płock.
 - W przypadku, gdy Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany nie posiada niezbędnego wyposażenia dla udzielenia autoryzacji, Wykonawca dostarczy najpóźniej wraz z odbiorem autobusów wyposażenie na swój koszt dla Autoryzowanej Stacji Obsługi oferowanych autobusów, określone w Załączniku nr 3 do Umowy. Treść załącznika nr 3 do umowy zostanie uzgodniona w wybranym Wykonawcą.
 - Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia, w ramach ustalonego wynagrodzenia, narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów, najpóźniej wraz z odbiorem autobusów. Do narzędzi specjalistycznych należy zaliczyć oprogramowanie (i ewentualnie, urządzenia jeśli instalacja oprogramowania wymaga innego niż komputer typu laptop sprzętu) do diagnozowania silnika (dla wersji zamontowanej w pojeździe i poprzednich danej marki), skrzyni biegów, mechanizmu przegubu i innych niezbędnych do pełnej diagnostyki pojazdu, w tym także do adaptacji sterownika układu oczyszczania spalin. Instalacji oprogramowania i prezentację jego działania przeprowadzi Wykonawca w siedzibie Zamawiającego (działania te można połączyć ze szkoleniem pracowników technicznych).
 - Poprzez narzędzia specjalistyczne należy rozumieć narzędzia i urządzenia niedostępne w powszechnej sieci sprzedaży, a wykorzystywane w ASO producentów poszczególnych układów i podzespołów nie będące w posiadaniu Zamawiającego (czyli ogólne wyposażenie warsztatowe. klucze, wkrętaki, szczypce). W przypadku takiej potrzeby, Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiedzi na pytanie o posiadanie konkretnych urządzeń.
 - W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie okresu gwarancji całopojazdowej, że Wykonawca nie dostarczył wymaganych narzędzi specjalistycznych, Zamawiającemu przysługuje prawo wystąpienia do Wykonawcy o uzupełnienie narzędzi, a Wykonawca uzupełni je w terminie 30 dni od zgłoszenia wniosku.
 - W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca przekaże w ramach ustalonego wynagrodzenia, do użytkownika do miejsca wskazanego przez Zamawiającego niezbędne narzędzia i instrukcje.

§ 9

Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne pojazdu w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z ich wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 10

- W dniu zawarcia umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, na sumę stanowiącą 2% Wynagrodzenia.
- Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy przeznaczone jest na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w szczególności z tytułu odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy i kar umownych.
- Zabezpieczenie o którym mowa w ust. 1 może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - pieniądzu.
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

4/9

- 3) gwarancjach bankowych.
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zwrot lub zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z art. 151 Prawa zamówień publicznych.

§ 11

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §6 za całość przedmiotu zamówienia, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy zapłaty kar umownych:
 - a) za opóźnienie w wykonaniu umowy (w tym dostarczenie niepełnej liczby autobusów) w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w §6 umowy za całość przedmiotu zamówienia, za każdy dzień opóźnienia,
 - b) w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej lub przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu zastępczego -w wysokości 0,1 % wartości brutto jednego pojazdu wynikającej z w §6 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - c) w przypadku opóźnienia dostawy części zamiennych- w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia ponad termin ustalony w umowie (załącznik nr 2- warunki gwarancji i serwisu).
3. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w wysokości przewyższającej wysokość zastrzeżonej kary umownej, na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kwot kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
5. Kary umowne mogą się sumować. Kary umowne płatne są w terminie 14 dni od dnia wezwania.
6. Zamawiający w szczególnych przypadkach, na wniosek Wykonawcy może podjąć decyzję o nienaliczaniu lub częściowym nienaliczaniu kar umownych.

§ 12

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 13

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn dotyczących Wykonawcy, bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu, w szczególności gdy:
 - 1) zostanie złożony wniosek o rozwiązanie firmy Wykonawcy lub ogłoszenie upadłości Wykonawcy,
 - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy uniemożliwiający wykonanie umowy,
 - 3) Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu zamówienia bez uzasadnionych przyczyn,
 - 4) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu zamówienia i przerwa trwa dłużej niż 14 dni,
 - 5) opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy będzie trwać powyżej 14 dni.
 - 6) Wykonawca dostarczy przedmiot umowy niezgodny z SIWZ,
 - 7) Wykonawca nie dostarczy wymaganych przez Zamawiającego dokumentów,
2. Odstąpienie od umowy, pod rygorem nieważności winno nastąpić na piśmie w terminie 60 dni od dnia powzięcia informacji o przyczynie odstąpienia od umowy.
3. Zamawiający zastrzega, iż jego prawo do odstąpienia od umowy może nastąpić jako odstąpienie od umowy w całości, również w przypadku gdy Wykonawca wykona przedmiot umowy w części, która zostanie już odebrana przez Zamawiającego. Odstąpienie od umowy rodzić będzie wówczas obowiązek zwrotu odebranych pojazdów na koszt Wykonawcy.

§ 14

1. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy dotyczących Zamawiającego i jego Klientów.
2. Przez obowiązek, o jakim mowa w ust. 1 rozumie się w szczególności zakaz:



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

5/9

- a. zapoznawania się przez Wykonawcę z dokumentami, analizami, zawartością dysków twardej i innych nośników informacji itp. - nie związanymi ze zleconym zakresem prac,
- b. zabierania, kopiowania oraz powielania dokumentów i danych, a w szczególności udostępniania ich osobom trzecim, informowania osób trzecich o danych objętych nakazem poufności.
3. Wykonawca zobowiązuje się nie wykorzystywać własnego sprzętu informatycznego na terenie Zamawiającego bez jego wiedzy i zgody.
4. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia, aby jego pracownicy, a także osoby trzecie przy udziale których wykonuje zlecenia dla Zamawiającego, przestrzegali tych samych reguł poufności określonych w niniejszym dokumencie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte wypełnienie zobowiązania wskazanego w zdaniu poprzedzającym, a za działania lub zaniechania osób trzecich odpowiada jak za swoje własne.
5. Wykonawca obowiązany jest również do podjęcia pozytywnych działań zmierzających do ochrony informacji poufnych Zamawiającego i jego Klientów, o ile w trakcie wykonywania zlecenia mogłoby dojść do ujawnienia takich informacji poza wiedzą i zgodą Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest nie wprowadzać do budynku będącego siedzibą Zamawiającego osób trzecich.
7. Postanowienia ust. 1 - 6 nie będą miały zastosowania do informacji, które:
 - a. zostały opublikowane lub stały się jawne bez naruszenia niniejszej umowy;
 - b. zostały ujawnione przez strony trzecie bez naruszenia zasady poufności określonej niniejszą umową;
 - c. zostały ujawnione na podstawie odpowiedniego przepisu prawa, wyroku sądowego lub decyzji administracyjnej.

§ 15

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania w umowie zmian, w przypadkach wskazanych szczegółowo w SIWZ.
2. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności - w formie aneksu.

§ 16

W sprawach, które nie zostały uregulowane niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego i inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 17

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Zamawiający

Wykonawca

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i ich wyposażenia
2. Załącznik nr 2 - Warunki gwarancji i serwisu.
3. Załącznik nr 3 - Umowa serwisowa - Niezbędne wyposażenia dla udzielenia autoryzacji,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

6/9

załącznik nr 2 do umowy

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

na dostawę autobusów

§ 1

Wykonawca, zwany dalej Gwarantem, zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie autobusów, przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej dokumentacji technicznej.

§ 2

1. Gwarant udziela Zamawiającemu gwarancji:
 - 1.1. na cały pojazdmiesiące bez limitu kilometrów;
 - 1.2. na zewnętrzne powłoki lakiernicze 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu;
 - 1.3. na szkielet kratownicy podwozia (ramę) 120 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu;
 - 1.4. na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego 120miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu.
2. Gwarancja czasowa liczona jest od daty odbioru autobusu przez Zamawiającego.
3. Na materiały i części naprawione lub wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych udzielana jest gwarancja na okres 12 m-cy od dnia naprawy lub wymiany, jednak nie krócej niż na pozostający jeszcze okres gwarancyjny, chyba że producent udziela dłuższej gwarancji.
4. Na materiały i części naprawione lub wymienione w ramach napraw nie podlegających gwarancji udzielana jest gwarancja 12 miesięcy od dnia dostarczenia części przez Gwaranta.

§ 3

Autobusy są przeznaczone tylko i wyłącznie do przewozu osób i bagażu podręcznego po drogach twardych (w rozumieniu Art. 2 pkt 2 Prawa o Ruchu Drogowym), w warunkach komunikacyjnych panujących u Zamawiającego.

§ 4

1. Naprawy gwarancyjne oraz okresowa obowiązkowa obsługa techniczna będzie odbywała się wedle wyboru Zamawiającego, wg poniższych warunków:
 - a) naprawy oraz obsługa techniczna wykonywane będą przez Zamawiającego, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów.
 - b) w przypadku braku możliwości wykonania naprawy gwarancyjnej lub obsługi technicznej w sposób opisany w pkt. a), Zamawiający na koszt Wykonawcy podstawia autobus we wskazane przez Wykonawcę miejsce lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy we własnym zakresie i na swój koszt odbierze pojazd do naprawy. Zamawiający przez podstawienie autobusu rozumie trasę: baza Zamawiającego - serwis Wykonawcy - baza Zamawiającego. Poprzez koszt Wykonawcy należy rozumieć:
 - w przypadku podstawienia pojazdu przez Zamawiającego 4,00 zł netto za przejechany kilometr
 - w przypadku odebrania pojazdu przez Wykonawcę koszt stanowi amortyzacja pojazdu 0,7 zł za km opłaty za drogi i paliwo, jeśli te koszty pokrywa pierwotnie Zamawiający. Zamawiający wyraża zgodę, aby naprawy, które nie mogą być wykonane przez Zamawiającego odbyły się w siedzibie Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
 - c) wykonanie naprawy we wskazanym miejscu przez Wykonawcę nastąpi w terminie do trzech dni roboczych od dnia zawiadomienia (dopuszcza się fax, email) o konieczności wykonania naprawy.
2. Naprawy wykonywane w sposób określony w ust. 1 pkt. a) wykonywane będą wg stawek obowiązujących w KM - Płock Sp. z o.o. w cenniku usług (aktualnie 120 zł netto za 1 roboczogodzinę).
3. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych do napraw gwarancyjnych i obo-



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

7/9

wiązany jest do dostawy tych części w terminie dni 3 roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy (dopuszcza się fax, email) o ile zawiadomienie dotarło do Gwaranta do godziny 14:00. Jeżeli zaś zawiadomienie dotarło do Gwaranta po godzinie 14:00 termin dostawy wynosi 4 dni liczone od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy. W przypadku wystąpienia niestandardowej naprawy gwarancyjnej Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie terminu dostawy części zamiennych ponad 3 dni robocze”

4. Wszelkie regulacje i naprawy wykonywane w sposób określony w ust. 1 pkt. c) powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) lub autoryzowanym serwisie, ewentualnie wskazanym przez Gwaranta warsztacie obsługi albo w stacji obsługi producenta: agregatu, podzespołu lub autoryzowanego przez niego warsztatu.

§ 5

1. Częstość i zakres usług technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w Instrukcji Warsztatowej. Usługi techniczne wynikające z planu przeglądów wykonywane są na koszt Zamawiającego.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3, gwarancja ulega przedłużeniu o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, liczonej od daty skierowania autobusu do naprawy do wyznaczonej daty odbioru autobusu, z wyjątkiem napraw jednodniowych, przy których gwarancji nie przedłuża się.
3. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
4. Niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia rzeczy w czasie od wydania jej Gwarantowi do jej odebrania przez uprawnionego z gwarancji ponosi Gwarant.

§ 6

1. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w 2 dostarczonych autobusach.
2. Gwarant, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych od powiadomienia, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
3. Gwarant określi każdorazowo, w porozumieniu z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO), sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia w najszybszym możliwym terminie. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
4. Gwarant, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.
5. Gwarant ustali z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić realizację zadań przewozowych.
6. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Gwarant zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad.

§ 7

Gwarancja nie obejmuje:

1. Usług przeglądowych wynikających z eksploatacji, takich jak: geometria zawieszenia, wyważenie kół, regulacja pasków klinowych, ustawienie świateł, czynności smarownicze, itp.
2. Napraw prewencyjnych wykonywanych po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami zawartymi w Instrukcji Warsztatowej.
3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).
4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:
 - żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
 - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

8/9

- pióra wycieraczek,
 - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
5. Uszkodzeń opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia, oraz uszkodzeń mechanicznych, przy czym ciężar udowodnienia, że opona została przeciążona lub była eksploatowana przy niewłaściwym ciśnieniu w ogumieniu leży po stronie Gwaranta i nie może opierać się jedynie na wydaniu opinii, a musi być poparty udokumentowanym stwierdzeniem faktów. W przypadku stwierdzenia wady fabrycznej Gwarant zrefunduje Zamawiającemu część kosztów nowej opony adekwatną do jej stopnia zużycia w chwili pojawienia się wady zgodnie z decyzją producenta, Jeśli jednak w przypadku stwierdzenia wady fabrycznej przebieg opony jest niższy niż 150 tys.km. Zamawiającemu przysługuje prawo wymiany opony na nową.
6. Normalnego zużywania się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania, z wyłączeniem przetarć lakieru), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelek nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu. Poprzez normalne zużywanie się należy rozumieć utratę właściwości wyłącznie estetycznych, które nie stanowią uszkodzeń bądź widocznych ubytków ww. elementów. Jakość powłoki lakierowej powinna uwzględniać codzienne mycie autobusu przy użyciu profesjonalnej, sprawnej myjni autobusowej.
7. Gwarancja na elementy wymienione w ust. 3, 4, 5 i 6 powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością materiałów oraz prac przeprowadzonych przez Gwaranta
8. Uszkodzeń powstałych na skutek:
- kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).
 - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
 - używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z autobusem lub partią autobusów).
9. Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem oraz kosztów dodatkowych związanych z usuwaniem skutków awarii na linii komunikacyjnej.
10. Uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
11. Materiałów i części, które Zamawiający nabył poza siecią dystrybucyjną Gwaranta bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu z Gwarantem.
12. Uszkodzeń innych podzespołów spowodowanych awarią części zakupionych przez Zamawiającego spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta, o ile nie zostało to wcześniej uzgodnione z Gwarantem.

§ 8

Zamawiający traci uprawnienia z tytułu gwarancji na poszczególne części i podzespoły, jeśli stwierdzony zostanie związek przyczynowo-skutkowy w przypadku:

- 1) Nieprzestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusem lub partią autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji, konserwacji i regulacji, oraz innych wytycznych przekazanych na piśmie.
- 2) Niewykonania po określonych przebiegach (z tolerancją 2000 km) i w odpowiednim czasie obowiązujących obsług technicznych, oraz zabiegów konserwacyjnych, oraz napraw prewencyjnych lub braku potwierdzenia ich wykonania w Książce Przeglądów.
- 3) Dokonania modyfikacji autobusu lub partii autobusów bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody Gwaranta.
- 4) Wykonania regulacji i napraw w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanych stacjach obsługi, oraz montowania do autobusu lub partii autobusów nieoryginalnych części zamiennych lub materiałów eksploatacyjnych spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta. Powyższy zapis nie dotyczy olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych, spełniających wymogi jakościowe określone przez Gwaranta. Eksploatowania autobusu lub partii autobusów niezgodnie z przeznaczeniem i niezgodnie z przepisami producenta, a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie określonego zespołu, układu lub elementu.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

9/9

§ 9

Zamawiający jest zobowiązany:

1. Przy odbiorze nowego autobusu:
 - sprawdzić zgodność zapisów dokonanych w Książce Przeglądów,
 - sprawdzić, czy autobus nie ma mechanicznych uszkodzeń.
2. Przy odbiorze autobusu po obsłudze albo naprawie gwarancyjnej:
 - sprawdzić, czy Autoryzowana Stacja Obsługi dokonała odpowiednich wpisów do Książki Przeglądów,
 - sprawdzić czy plomby są nienaruszone, zaś w przypadku uszkodzenia domagać się założenia nowych (plomby zostaną wskazane przez Wykonawcę w Załączniku do instrukcji obsługowo-naprawczej)
3. Eksploatować autobus zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej przekazanej wraz z autobusem.
4. Przestrzegać terminów wykonywania przeglądów okresowych, zabiegów konserwacyjnych oraz napraw prewencyjnych i dopilnować poświadczenia ich wykonania w Książce Przeglądów.
5. Na bieżąco wykonywać naprawy uszkodzeń mechanicznych powłok lakierowanych i antykorozyjnych – odpryski lakieru i powłok antykorozyjnych, przetarcia itp.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych zastosowanie mają postanowienia Kodeksu Cywilnego.

Wykonawca:

Zamawiający:

