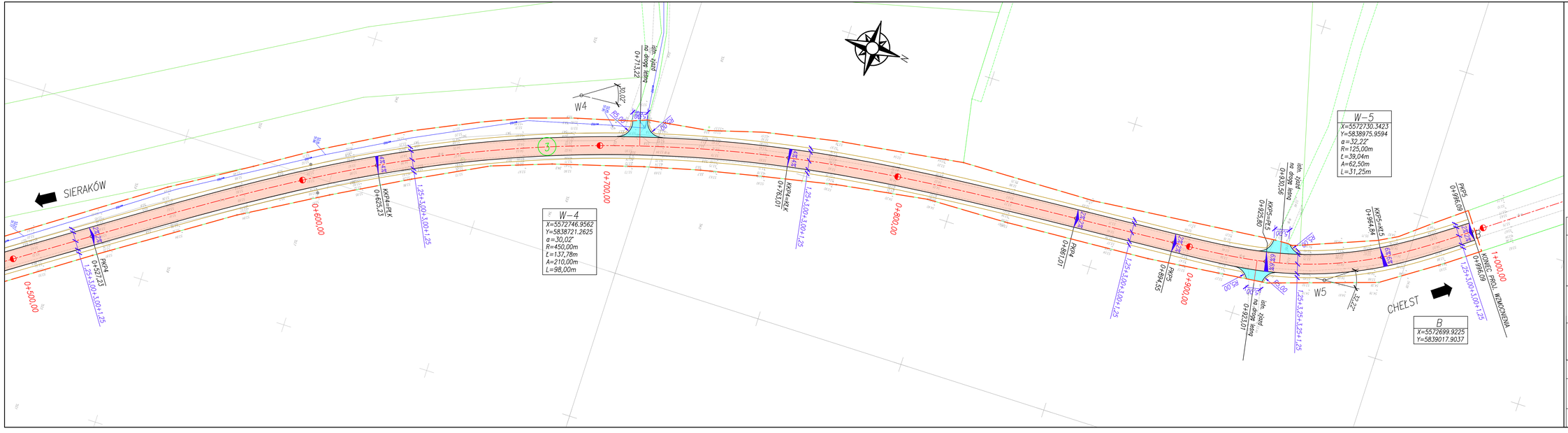

LEGENDA

- GRANICA TERENU, NA KTÓRYM BĘDĄ PROWADZONE ROBOTY BUDOWLANE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM DO WOJEWODY
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR3
- ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR1
- (3) OZNACZENIE DZIAŁKI LEŻĄCEJ W PASIE DROGOWYM, NA KTÓREJ BĘDĄ PROWADZONE ROBOTY BUDOWLANE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM BUDOWY
- GRANICE ISTNIEJĄCYCH DZIAŁEK
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKTANT

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst–Borzysko Młyn–Sieraków–Ryzyn–DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków od km 0+000,00 do km 0+996,09

SKALA 1:500

DATA KWIECIEŃ 2022

BRANŻA DROGI

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Monika Białasik
DR. DROGOWY upr. nr ZAP/0178/PODO/10

NR KTG	ZESPÓŁ PROJEKTÓW	BRANŻOWE

B02/22 NR PROJ. | D OBIEKT: | DROGI BRANŻA | 02 NR RYS. | UPT STADIUM | 0 REWIZJA | ARKUSZ: 2