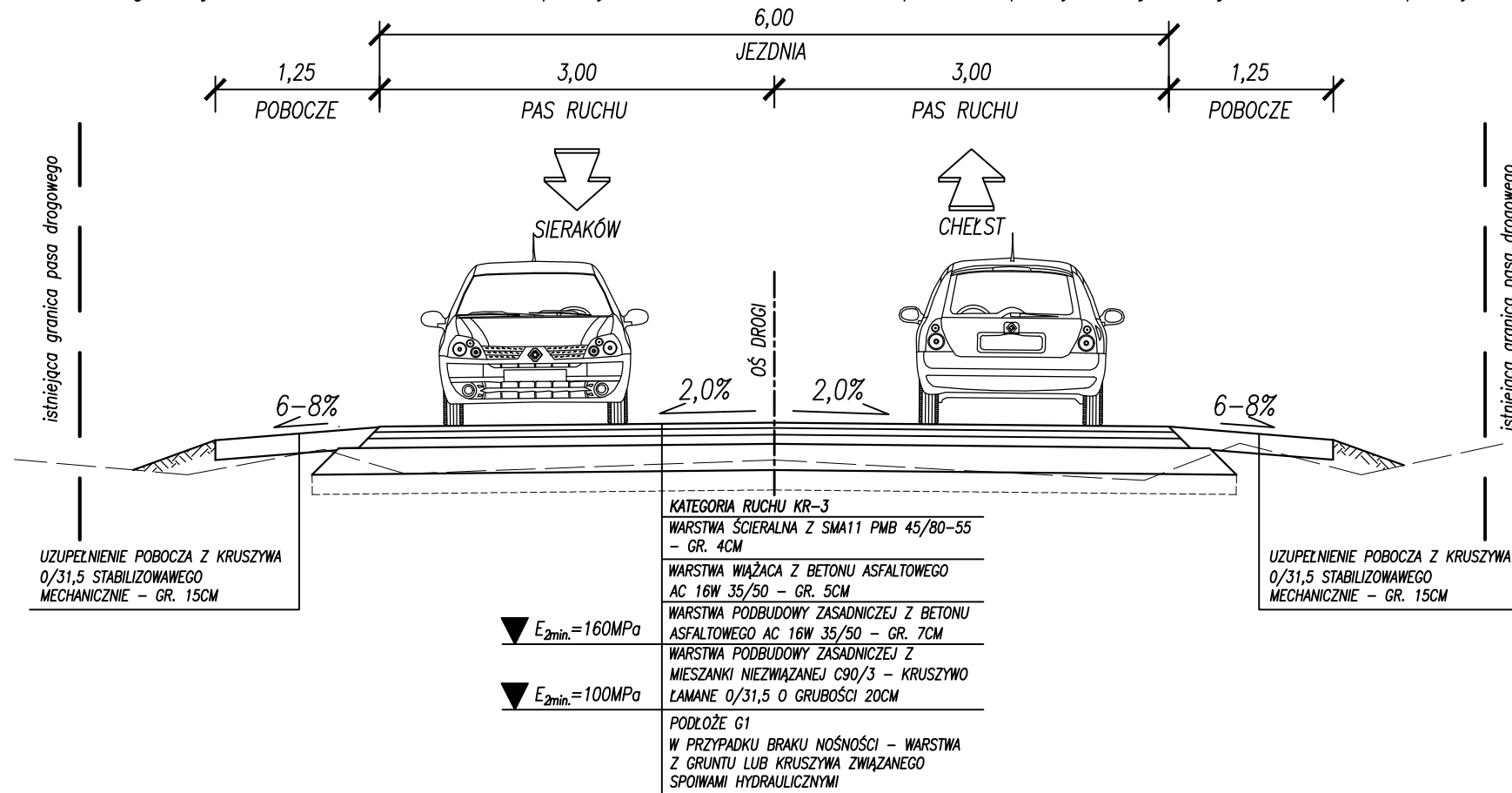


PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1

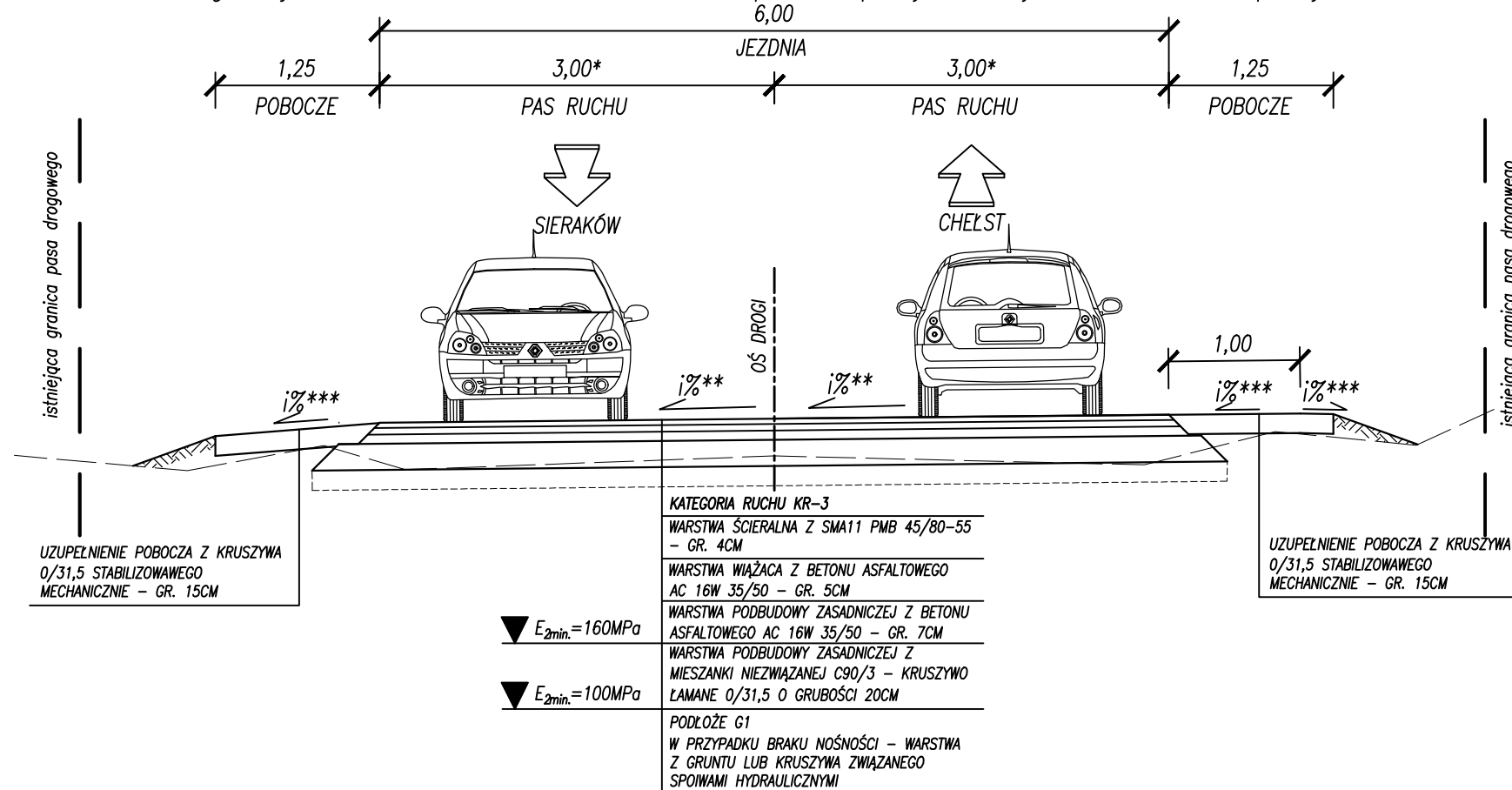
droga wojewódzka nr 133 – odcinek prosty lub odcinek na łuku w planie o pochyleniu jezdni jak na odcinku prostym



- * – szerokość pasa ruchu – rozpatrywać zgodnie z planem sytuacyjnym
- ** – pochylenie poprzeczne zmienne – rozpatrywać z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi
- *** – pochylenie poprzeczne poboczy na łuku:
 - po wewnętrznej stronie łuku – 2-3% więcej niż pochylenie jezdni,
 - po zewnętrznej stronie łuku na szerokości 1,00m takie jak pochylenie jezdni,
 - po zewnętrznej stronie łuku na pozostałej części pobocza (0,25m) 2% w kierunku przeciwnym

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2

droga wojewódzka nr 133 – odcinek na łuku w planie o pochyleniu innym niż na odcinku prostym



UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

Vegur

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541



**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133
Chełst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn-
-DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków
od km 0+000,00 do km 0+996,09

SKALA:
1:50

DATA:
KWIECIEŃ 2022

PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTANT mgr inż. Monika Białasik
BR. DROGOWA: upr. nr ZAP/0178/POOD/10

NR PROJ.: B02/22 NR RYS.: D NR RYS.: 03 UPT 0
OBJEKT: DROGI BRANŻA: 03 STADIUM: UPT 0
REWIZJA: 01