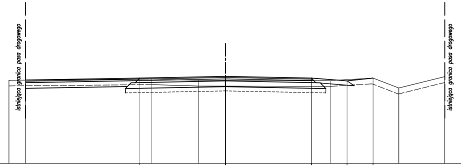
0+009,31

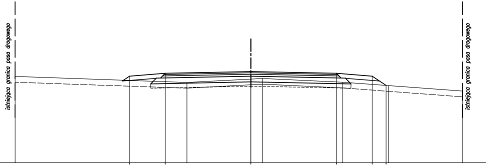
W – 1,95m2
N – 0,03m2
P.P.=50,00m n.p.m.


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

RZĘDNE PROJ.			52,99			53,05	52,99		52,89	52,99		
RZĘDNE TERENU	52,91	52,92		52,96	52,91	52,91		52,90		52,99	52,64	53,04
ODLEGŁOŚCI	−7,58	−7,00	−3,00	−2,58	−0,94	0,00	3,00	3,66	4,25	5,16	6,06	7,67

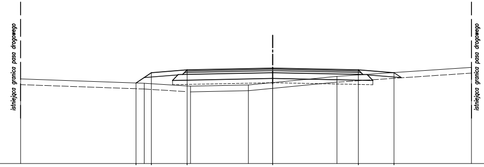
0+058,41

W – 0,44m2
N – 0,90m2
P.P.=50,00m n.p.m.


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

RZĘDNE PROJ.		53,03	53,13		53,19		53,13		53,03	52,71	
RZĘDNE TERENU	53,02			52,81	52,93	52,95		52,82		52,70	52,51
ODLEGŁOŚCI	−8,26	−4,25	−3,00	−2,24	0,00	0,41	3,00	3,22	4,25	4,83	7,41

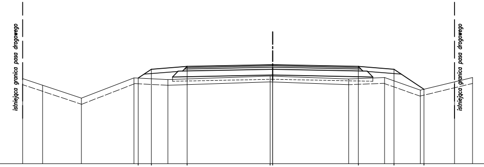
0+104,06


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,33m2
N – 1,90m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.		52,81		53,17	53,27			53,33		53,27	53,17	
RZĘDNE TERENU	52,95		52,80			52,70	52,74	52,82	53,04			53,36
ODLEGŁOŚCI	-8,83	-4,79	-4,50	-4,25	-3,00	-2,88	0,83	0,00	2,25	3,00	4,25	6,96

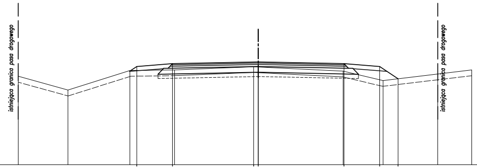
0+148,72


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,00m2
N – 1,83m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.					52,99	53,30		53,40	53,46	53,46		53,40		53,30		52,60		
RZĘDNE TERENU	52,97	52,74	52,29	53,00			52,94		53,06	53,06	52,96		53,01		52,57		52,86	53,01
ODLEGŁOŚCI	-8,76	-8,06	-6,70	-4,86	-4,71	-4,25	-3,67	-3,00	-0,09	0,00	2,66	3,00	3,92	4,25	5,17	5,30	6,37	7,00

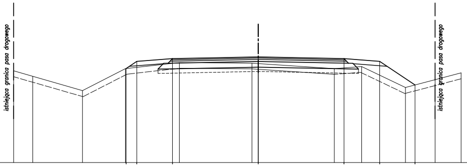
0+192,33


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,91m2
N – 0,97m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.				53,43	53,53		53,59	53,59		53,53	53,43		53,00			
RZĘDNE TERENU	53,09	52,61	53,29			53,31	53,42	53,41	53,27			52,94			53,17	53,31
ODLEGŁOŚCI	-8,40	-6,66	-4,49	-4,25	-3,00	-2,93	-0,16	0,00	2,97	3,00	4,25	4,37	4,89	5,30	6,28	7,47

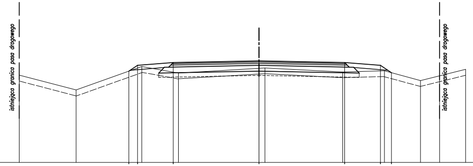
0+263,51


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,66m2
N – 1,41m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.				53,29	53,53	53,63			53,69		53,63		53,53		52,72		
RZĘDNE TERENU	53,21	53,02	52,52	53,29			53,30	53,38	53,47	53,29		53,36		52,63		52,90	53,14
ODLEGŁOŚCI	-8,56	-7,89	-6,15	-4,65	-4,25	-3,00	-2,76	-0,22	0,00	2,66	3,00	3,62	4,25	5,15	5,48	6,19	7,10

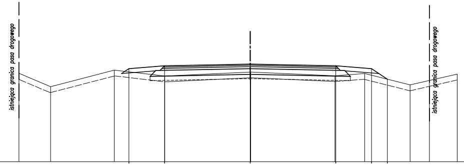
0+311,05


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,35m2
N – 0,72m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.			53,19	53,39		53,49		53,55			53,49	53,39		53,13			
RZĘDNE TERENU	53,05	52,53			53,35		53,12	53,29	53,30	53,16			53,20		52,86	53,03	53,25
ODLEGŁOŚCI	-8,39	-6,40	-4,55	-4,25	-4,10	-3,00	-2,82	0,00	0,21	2,93	3,00	4,25	4,39	4,63	5,65	6,32	7,23

0+355,73


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,25m2
N – 0,78m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.				53,26	53,36		53,42			53,36		53,26	52,89			
RZĘDNE TERENU	53,10	52,63	53,21			53,00	53,14	53,14	53,01		53,09			52,69	52,85	53,07
ODLEGŁOŚCI	-8,10	-6,99	-4,76	-4,25	-3,00	-2,99	0,00	0,02	2,97	3,00	4,01	4,25	4,81	5,60	6,28	7,25

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKTANT

Vegur Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

INWESTYCJA

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst–Borzysko Młyn–Sieraków–Ryżyn–DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków od km 0+000,00 do km 0+996,09

SKALA: 1:100

DATA: KWIECIEŃ 2022

ZAWARTOŚĆ

PRZEKROJE POPRZECZNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT BR. DROGOWA: mgr inż. Monika Białasik
upr. nr ZAP/0178/POOD/10

NR RYS.	NR PROJ.:	OBIEKT:	BRANŻA:	NR RYS.:	STADIUM:	REWIZJA:	ARKUSZ:
	B02/22	D	DROGI	05	UPT	0	1