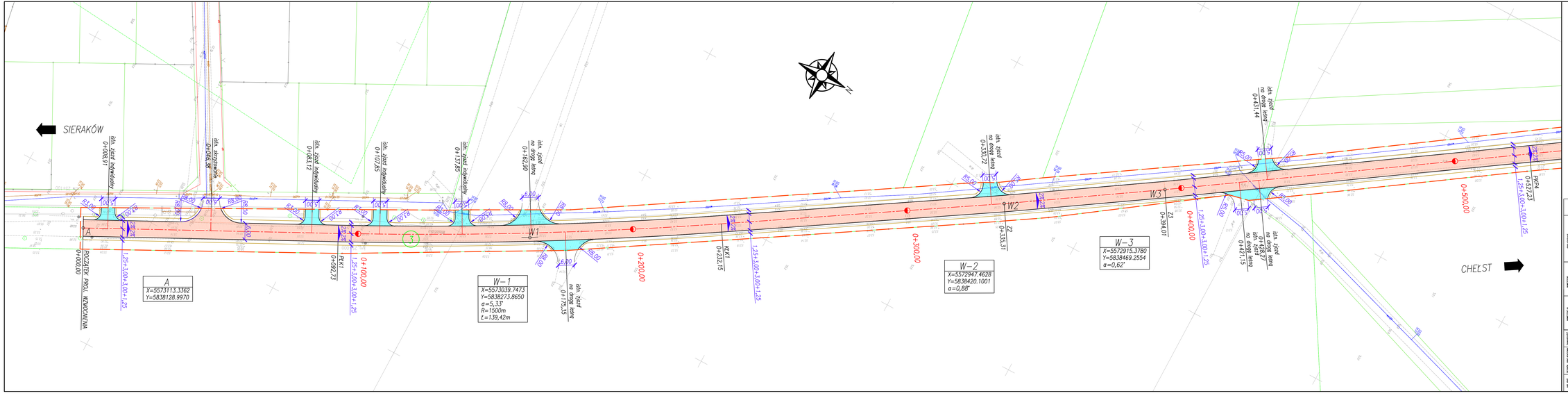

LEGENDA

- GRANICA TERENU, NA KTÓRYM BĘDĄ PROWADZONE ROBOTY BUDOWLANE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM DO WOJEWODY
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR3
- ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR1
- 3 — OZNACZENIE DZIAŁKI LEŻĄCEJ W PASIE DROGOWYM, NA KTÓREJ BĘDĄ PROWADZONE ROBOTY BUDOWLANE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM BUDOWY
- GRANICE ISTNIEJĄCYCH DZIAŁEK
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWAŁ: Vegur Magdalena Nowak
VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 002 23 89
REGON: 361325541

ZLECIŁ: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

OPRACOWANIE: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst–Borzysko Młyn–Sieraków–Rgłyn– –DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków od km 0+000,00 do km 0+996,09

SKALA: 1:500

DATA: KWIECIEŃ 2022

ZAWARTOŚĆ: PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	mgr inż. Monika Białasik	
DR. UPRAWNIEŃ:	upr. nr ZAP/0178/POOD/10	

NR KPA	NR PROJ.	OBIEKT	BRANŻA	NR KTG	STADIUM	NR KOMPLA	ARKUSZ:
	B02/22	D	DROGI	02	UPT	0	1