

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE,  
GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

78/51, 78/57, 78/93, obręb Pogórze [nr 0007],  
jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,  
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Koniecpolskiego, 81-198 Pogórze, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracował	inż. Alicja Górską	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, LIPIEC 2021 r.

## Projekt Techniczny

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne. ....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne. ....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny. ....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny. ....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych.....	6
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
2.2.7	Organizacja ruchu. ....	6
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. ....	6
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	6

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 - 4.4	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy drogi gminnej ulicy Stanisława Koniecpolskiego, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Stanisława Koniecpolskiego znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

#### **2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.**

Analizowana ulica Stanisława Koniecpolskiego objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Pogórze w gminie Kosakowo (Uchwała nr XI/56/2007 Rady Gminy Kosakowo z dnia 19.07.2007 r.) oznaczona symbolem 72KD.

#### **2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.**

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Koniecpolskiego w miejscowości Pogórze. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest średnio urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 70,0 – 73,3 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy, poniżej których występuje ciągła warstwa glacialnych piasków gliniastych i glin piaszczystych. W obrębie otworu nr 2 zanotowano przewarstwienie fluwioglacjalnych





## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Stanisława Koniecpolskiego zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 260 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikami najazdowymi 15x22 cm na ławie betonowej.. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 5,0 m z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Koniecpolskiego zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G4.

#### **Konstrukcja nawierzchni ulicy Stanisława Koniecpolskiego:**

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

#### **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

### **2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych**

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do kanalizacji deszczowej w ulicy Czarnieckiego.

### **2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

### **2.2.7 Organizacja ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Koniecpolskiego należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

### **2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE,  
GMINA KOSAKOWO”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 78/51, 78/57, 78/93, obręb Pogórze [nr 0007],  
jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IBF-1TX-2XX \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MRD-H7K-85P \*

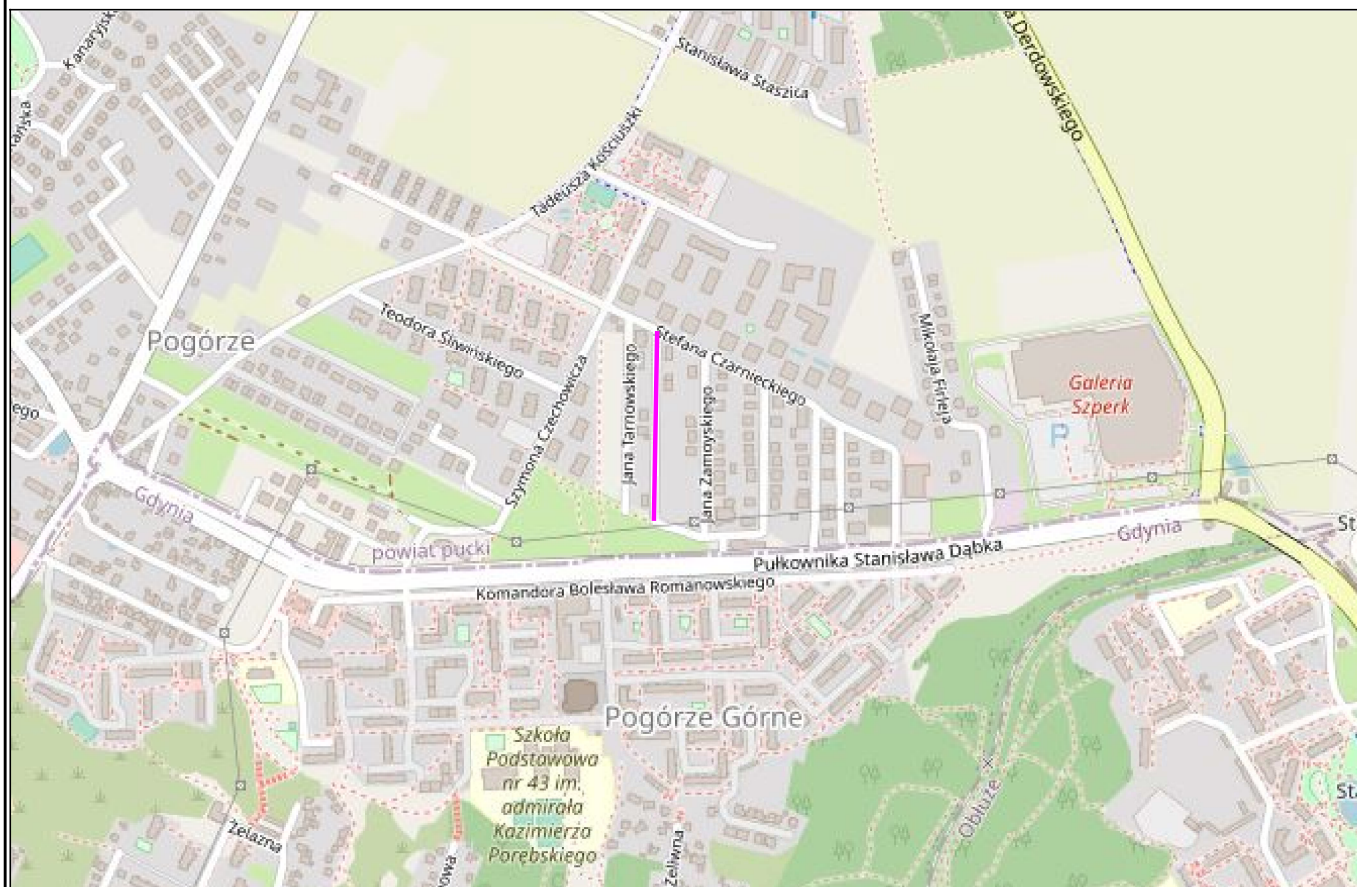
Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## LEGENDA:

—— zakres opracowania

## DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa  
projektu:

**BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa  
rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10000

Podpis:

Data:

07.2021

Nr rys.

1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.225.24.10.4.4; 6.225.24.10.4.2; 6.225.25.06.3.3; 6.225.25.06.1.3; 6.225.24.10.2.4  
ID: GKK.6640.1192.2021  
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.  
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 16/03/2021  
układ odniesienia "2000"  
poziom odniesienia "PL-EVRF207-NH"

Sporządził:

Wejherowo 02/04/2021

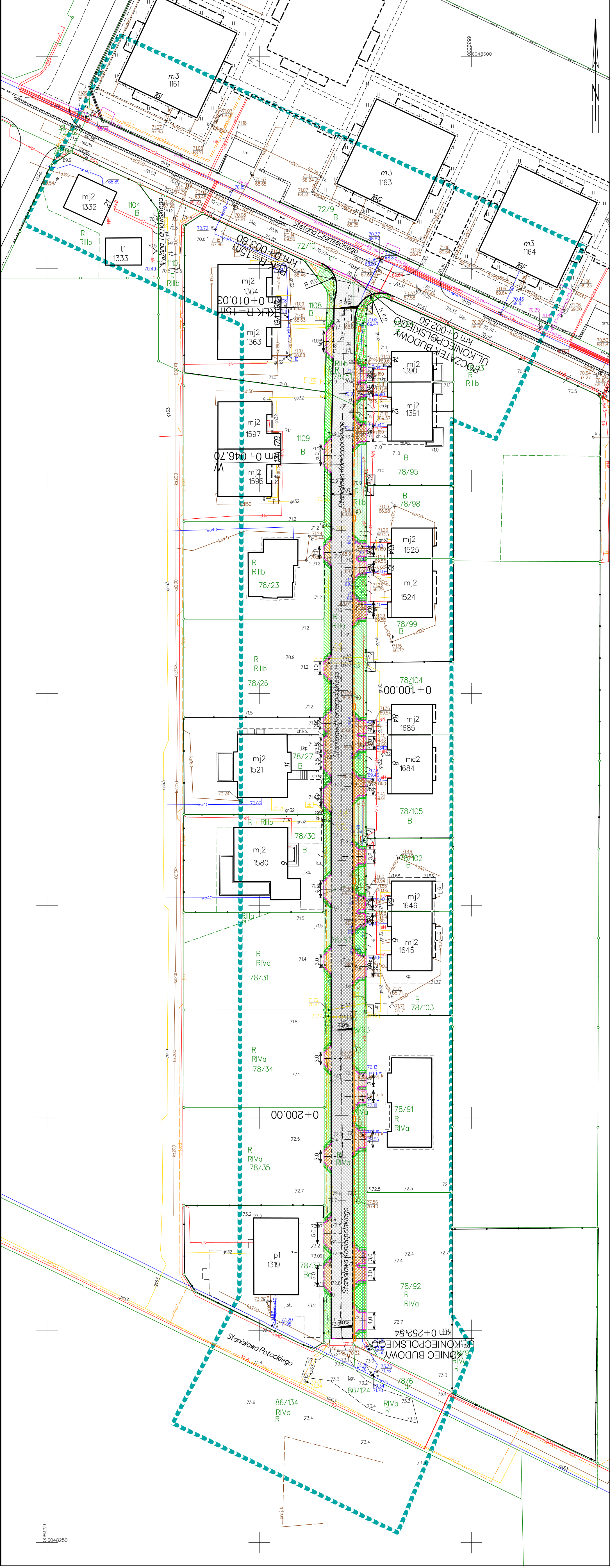
**GEODETA**  
mgr inż. Marek Ziółkowski  
Nr upr.: 20794

Signed by /  
Podpisano przez:

Marek Słusław  
Ziółkowski

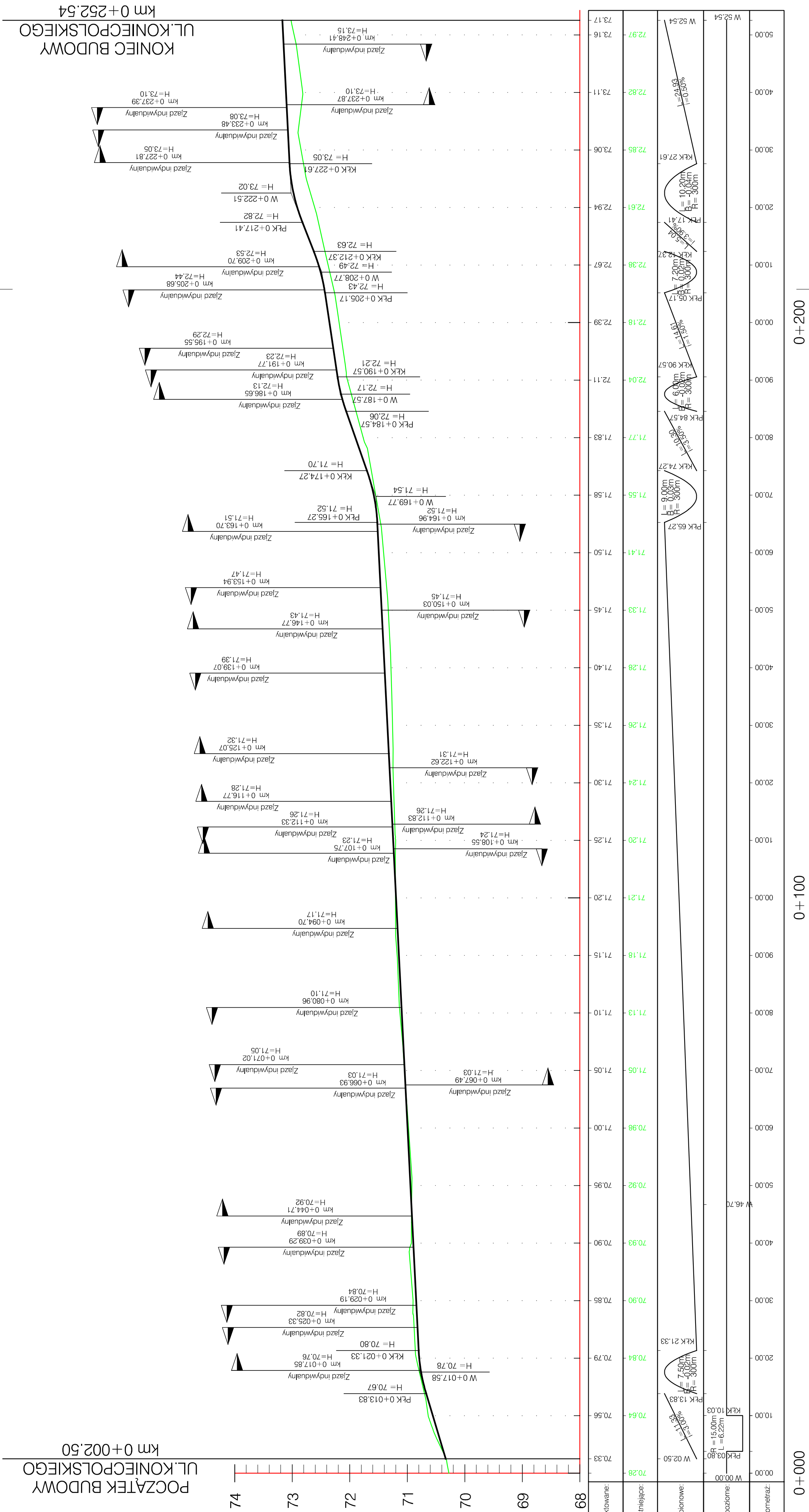
Date / Data:  
2021-05-31 11:17

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.1192.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Marek Ziółkowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKK.6640.1192.2021_25523 z dnia 30-04-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Ziółkowski nr upr.: 20794
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	





ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71		<b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz	
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE, GMINA KOSAKOWO	Nazwa drogową	Drogowa	
	Skala:	Skala:	
	1:50/500	1:50/500	
	Data:	07.2021	
	Nr rys.	3.1	
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE, GMINA KOSAKOWO	Nazwa drogową	Drogowa	
	Skala:	Skala:	
	1:50/500	1:50/500	
	Data:	07.2021	
	Nr rys.	3.1	

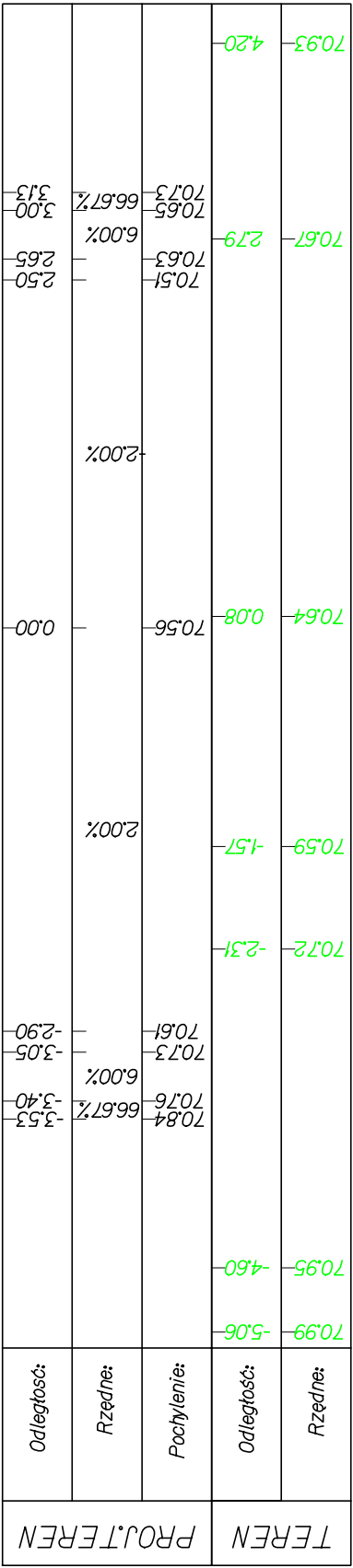
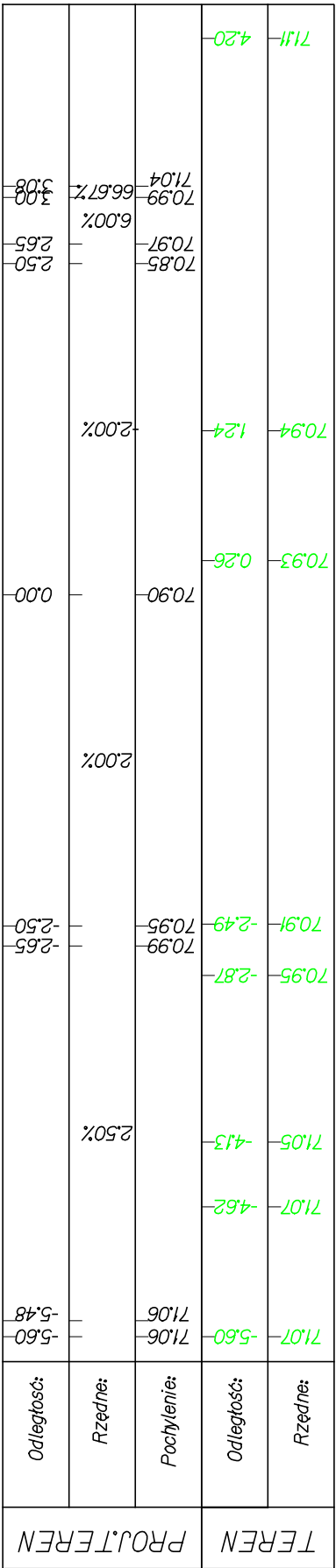
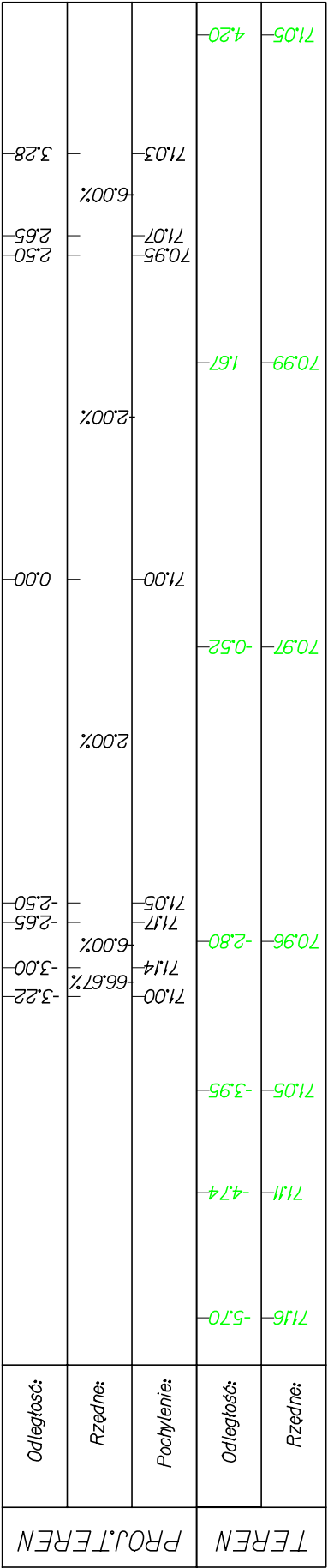


Nazwa projektu:		Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE - KONIECPOLSKIEGO			
		Drogowa		Skala:		4.1	
		Projekt techniczny		Podpis:		07.2021	
		mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:		Nr rys.	
Nazwa projektu:		Stadium:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		07.2021	
		Projektant:		POM/0094/POOD/12		07.2021	
		Upr. nr:		POM/0294/POOD/11		07.2021	
		Spec:		drogowa		07.2021	
Nazwa projektu:		Branża:		Drogowa		07.2021	
		Stadium:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		07.2021	
		Projektant:		POM/0094/POOD/12		07.2021	
		Upr. nr:		POM/0294/POOD/11		07.2021	
Nazwa projektu:		Spec:		drogowa		07.2021	
		Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik		07.2021	
		Upr. nr:		POM/0294/POOD/11		07.2021	
		Spec:		drogowa		07.2021	

# DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

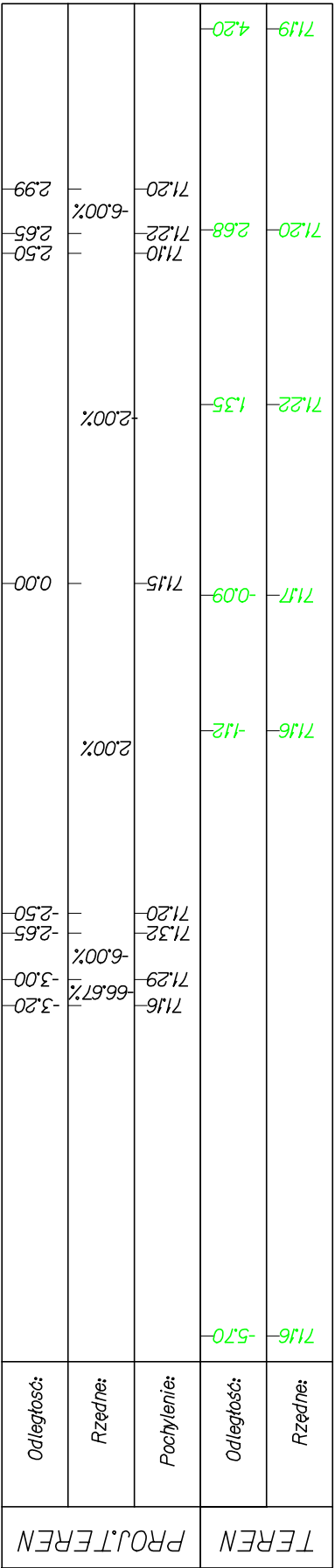
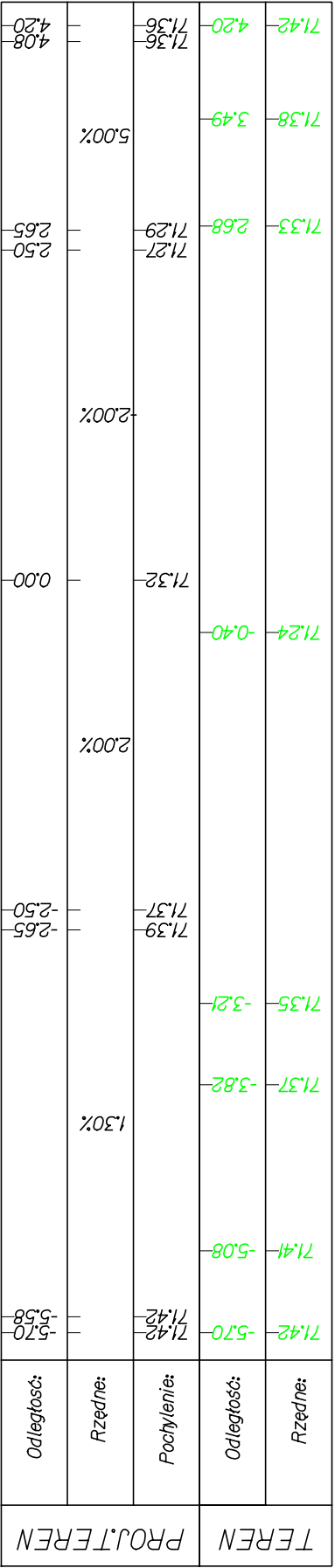
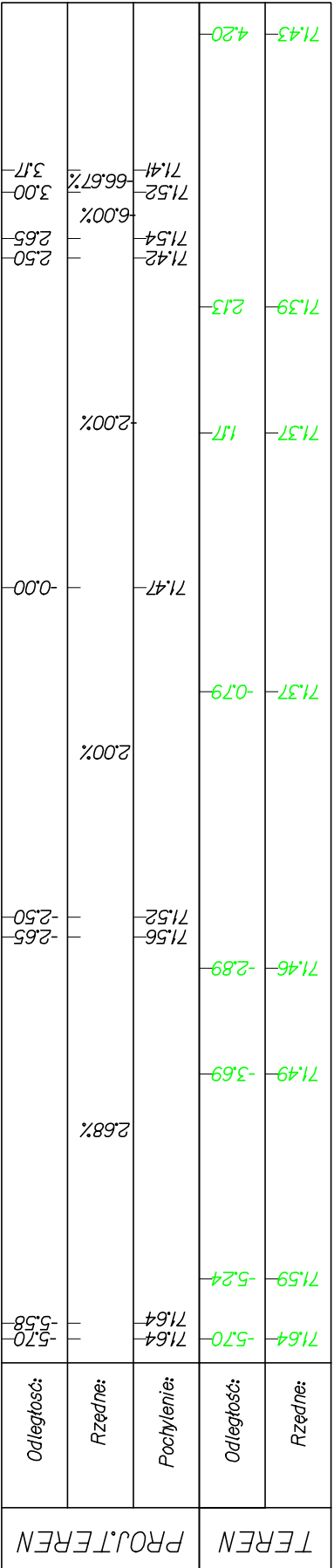


Nazwa projektu:  Nazwa rysunku:		Branża:		Drogowa	Skala:
		Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	07.2021	
		Spec:	drogowa	Nr rys.	
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	4.2	
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
		Spec:	drogowa		

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

DROGADO



DROGADO

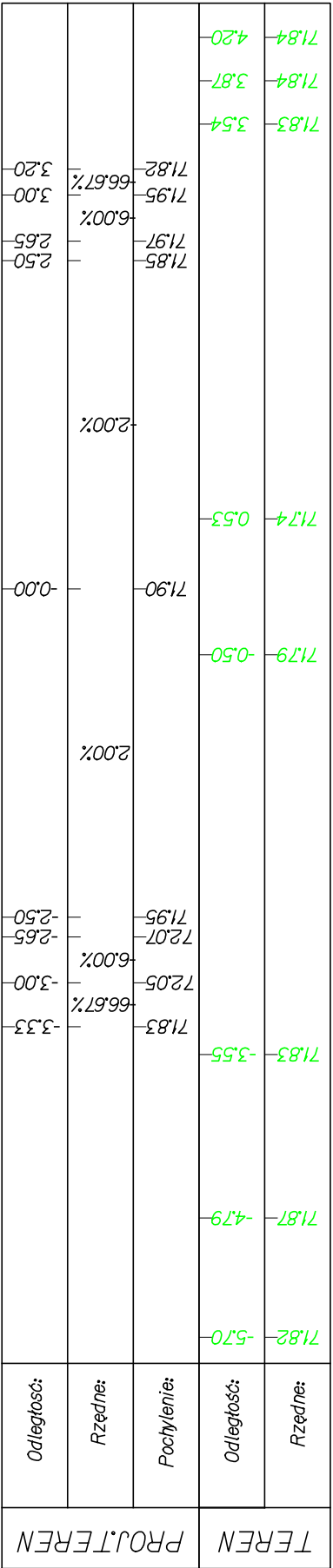
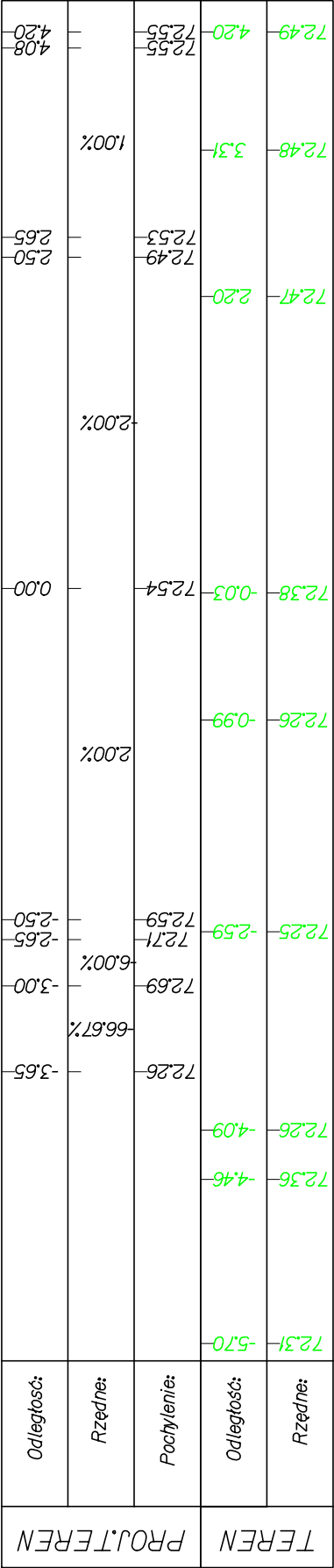
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - KONIECPOLSKIEGO			
		BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE, GMINA KOSAKOWO			
		Spec:	Drogowa		
		Stadium:	Projekt techniczny		
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Spec:	drogowa				
	mgr inż. Adam Stypik				
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11				
Spec:	drogowa				
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik				
	POM/0294/POOD/11				
4.3	Nr rys.				
07.2021					
Data:					
1:50	Podpis:				
Skala:		Drogowa			

BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE,  
GMINA KOSAKOWO

PRZEKROJE NORMALNE - KONIECPOLSKIEGO



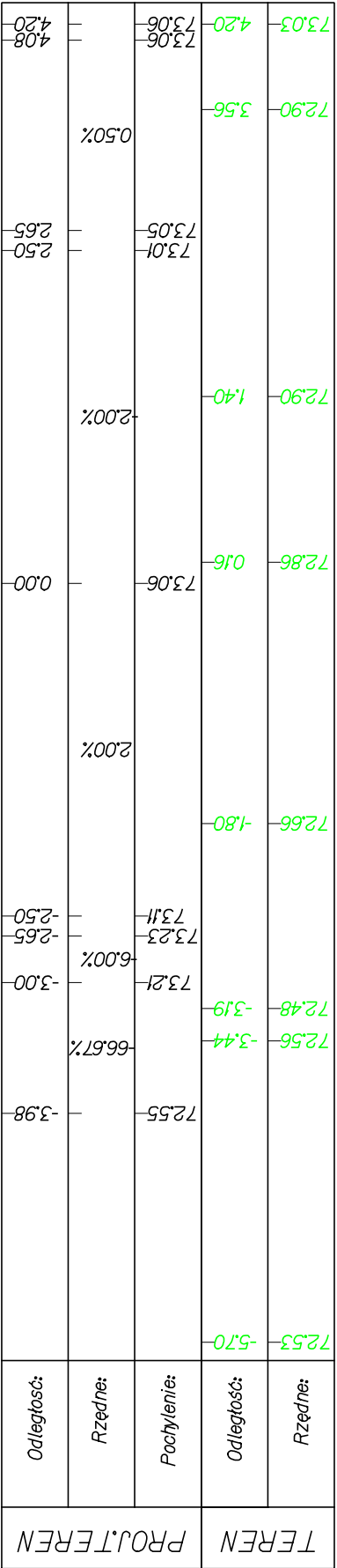
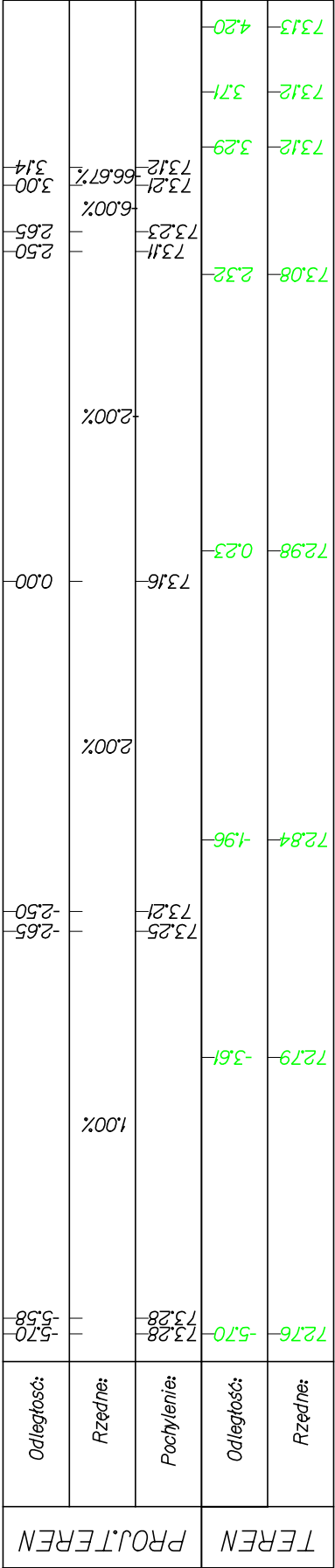
DROGADO

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

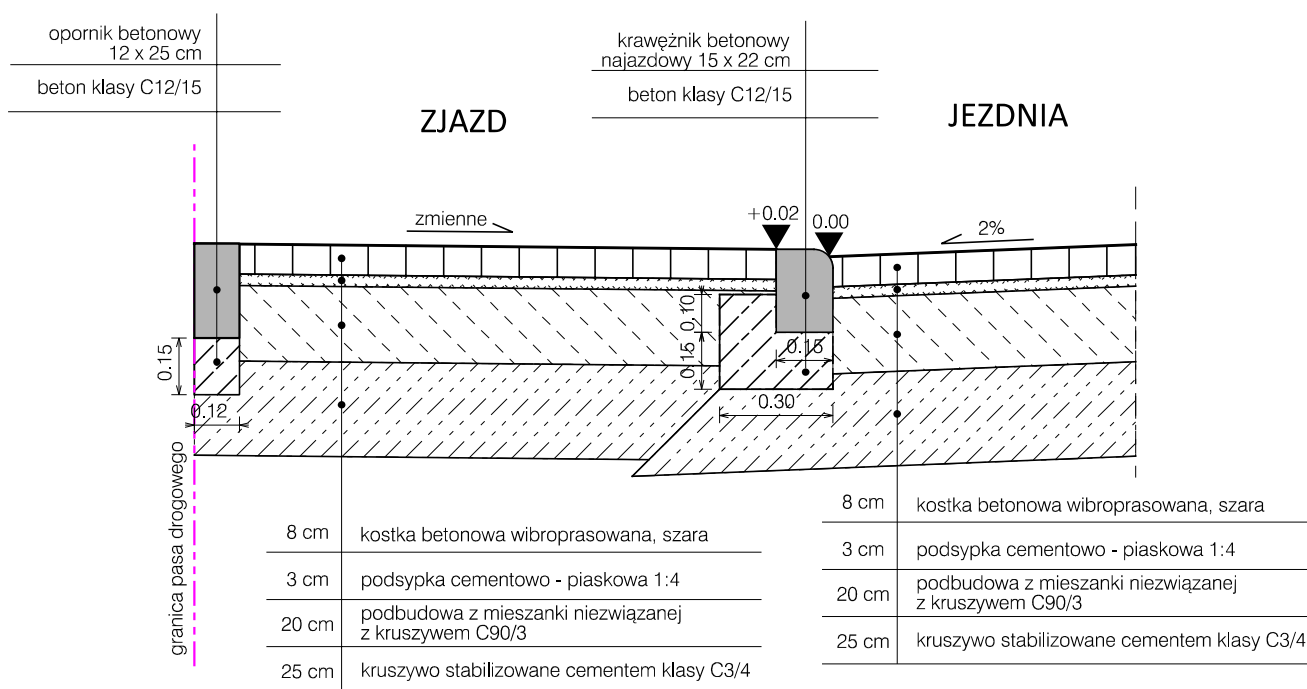
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - KONIECPOLSKIEGO			
		Drogowa			
		Stadium:	Projekt techniczny		
		Podpis:			
		Skala:			
		1:50	Data:		
07.2021		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
		Spec:	drogowa		
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
		Spec:	drogowa		
4.4	Nr rys.				

BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE,  
GMINA KOSAKOWO

PRZEKROJE NORMALNE - KONIECPOLSKIEGO







<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KONIECPOLSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI POGÓRZE, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	1:20
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		07.2021
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		5.1
	Spec:	drogowa		