

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Zimowe utrzymanie dróg

Odśnieżanie, zwalczanie śliskości i używane materiały, prowadzenie dyżurów

1. WSTEP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu ostrowskiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

- a) usuwanie śliskości zimowej,
- b) odśnieżanie,
- c) prowadzenie dyżurów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w OST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1. 4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 OST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inżyniera /Kierownika Działu BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej/.

Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg IIa i IVa standardów zimowego utrzymania opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku.

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IIa określa poniższa tabela

WYKAZ DRÓG I ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ W SEZONIE 2024/2025

IIa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi powiatowej | Nazwa odcinka | Długość (km) |
|-----|---------------------|--|--------------|
| 1. | 5311P | Ostrów Wielkopolski – Wielowieś | 16,455 |
| 2. | 5285P | Ostrów Wielkopolski – Koryta | 16,150 |
| 3. | 5335P | od dr. woj. 444 m. Odolanów – gr. gminy Odolanów | 5,837 |
| 4. | 5320P | od skrzyż. z dr.5318 - m. Wtórek-Trąba | 4,446 |
| 5. | 5318P | Ostrów Wielkopolski – Wysocko Wielkie | 1,380 |
| 6. | 5320P | Dr. woj. 490 do skrzyż. 5318P | 3,127 |
| 7. | 5305P | Skalmierzyce – Śliwniki skrzyż. z dr. 5307P | 5,214 |
| 8. | 5307P | Śliwniki – Rososzycza | 5,655 |
| 9. | 5332P | od skrzyż. z dr. 5333P Chynowa – Strzyżew | 3,730 |
| 10. | 5158P | Raszków – Drogosław | 3,960 |
| 11. | 5287P | Sulisław – Przybysławice | 5,575 |
| 12. | 4332P | Łakociny – Sulisław | 2,125 |

| | | | |
|--------------|-------|---|----------------|
| 13. | 5323P | Odolanów – Łakociny | 9,604 |
| 14. | 5298P | Czekanów – do skrzyż. z dr. 5300P | 2,310 |
| 15. | 5299P | Karski – Lewków | 2,739 |
| 16. | 5300P | Michałków – Lewków – Ociąż | 8,216 |
| 17. | 5291P | gr. gminy (Szczury) – dr. krajowa nr 11 | 1,850 |
| 18. | 5328P | od dr. woj. 444 m. Odolanów – gr. miasta Odolanów | 1,496 |
| 19. | 5473P | Odolanów, ul. Gimnazjalna | 0,366 |
| RAZEM | | | 100,235 |

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IVa określa poniższa tabela

WYKAZ DRÓG i ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ W SEZONACH 2024/2025

IVa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr. drogi powiatowej | Nazwa odcinka | Długość [km] |
|--------------|-------------------------|--|-----------------|
| 1. | 4174P | Koryta – gr. powiatu | 0,300 |
| 2. | 5312P | dr.5311 – Ołobok – granica powiatu | 2,870 |
| 3. | 5314P | Wielowieś – skrzyż z dr. 5313 | 1,800 |
| 4. | 5313P | dr. woj.450 – gr. pow. | 8,700 |
| 5. | 5317P | Strzyżew – Namysłaki | 4,813 |
| 6. | 5316P | Parczew – Strzyżew gr.powiatu | 9,512 |
| 7. | 5310P | Sławin – gr. gminy Sieroszewice | 7,900 |
| 8. | 5308P | Sieroszewice – skrzyż z dr. 5310 | 3,400 |
| 9. | 5297P | Górzno – (Gałązki) – granica gminy | 4,100 |
| 10. | 5288P | Raszków – (Bronów) – granicy powiatu | 9,800 |
| 11. | 4333P | gr. powiatu - Koryta | 4,504 |
| 12. | 5165P | Daniszyn – Chruszczyny | 4,780 |
| 13. | 5325P | skrzyż. z dr 5326 – m. Glińnica | 1,000 |
| 14. | 5295P | gr. gminy – gr. powiatu (Grudzielec – Sobótka) | 5,220 |
| 15. | 5296P | Sobótka - Gutów | 3,562 |
| 16. | 5294P | dr. kraj. 11 – Biniew - Moszczanka | 4,820 |
| 17. | 5293P | Biniew – Szczury | 1,590 |
| 18. | 5292P | Moszczanka – Będzieszyn | 5,818 |
| 19. | 5298P | Szczury – Czekanów | 5,500 |
| 20. | 5319P | Wysocko – Sadowie – Wtorek | 4,280 |
| 21. | 5289P | Lamki - Świeligów | 2,650 |
| 22. | 5161P | Daniszyn – Cegły | 2,800 |
| 23. | 5169P | Ostrów – Nabyszyce – Kuroch | 11,030 |
| 24. | 5322P | Gorzyce – Lamki | 2,240 |
| 25. | 5328P | Odolanów – Uciechów – gr.wojew. | 6,915 |
| 26. | 5170P | Uciechów – Sulmierzyce | 2,835 |
| 27. | 5324P | Wierzbno – Nabyszyce | 1,885 |
| 28. | 5326P | Gorzyce – Nabyszyce | 7,410 |
| 29. | 5321P | Topola Mała | 2,198 |
| 30. | 5329P | Odolanów – Huta – Nadstawki | 5,000 |
| 31. | 5337P | Boników – Świeca | 4,450 |
| 32. | 5330P | Huta-Dębica | 4,370 |
| 33. | 5290P | Moszczanka-Rąbczyn-Radłów-Ostrów Wlkp. | 8,217 |
| 34. | 5315P | DW450-Zamość-gr.powiatu | 2,620 |
| 35. | 5336P | Garki | 2,461 |
| 36. | 5327P | Tarchały Wielkie – Przygodzice | 11,110 |
| 37. | 5331P | Przygodzice - Czarnylas | 7,951 |
| RAZEM | | | 180,411 |

Opis warunków ruchu na jezdni w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk określa poniższa tabela.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZONY 2024/2025

| Standard | Opis warunków ruchu Na jezdni | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk | |
|----------|---|---|---|
| | | Śnieg | śliskość zimowa |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| IIa | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe, zaspy lokalnie - 6 godz. • Utrudnienia dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadz - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz. |
| IVa | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusach - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śnieżne - występują • zaspy - do 8 godz. • Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz. |

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli zawierającej poszczególne standardy utrzymania dróg.

Zakłada się, że roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezwzględne utrzymanie dróg w założonych standardach przy średnich warunkach zimowych.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w OST D.00.00.00 pkt 2

2.2. Materiały

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach zaliczonych do IIa i IVa standardu używana będzie mieszanina czystego piasku z solą drogową przy udziale minimum 25 % soli, przy użyciu piaskarek. Dopuszcza się posypywanie tych standardów zwilżoną solą przy użyciu solarek.

Przed terminem określającym gotowość do prac zimowych, jak również w trakcie trwania sezonu zimowego należy przygotować i posiadać stały zapas soli i mieszanin w ilości pozwalającej na minimum 20- krotne zwalczenie śliskości zimowej na sieci dróg objętych zimowym utrzymaniem, w założonych standardach i przy średnich warunkach zimowych.

Przygotowane mieszaniny należy składować w przymach, na umocnionych i szczelnych składowiskach. Składowiska powinny posiadać dogodny dojazd, samodzielne odwodnienie np. za pomocą szczelnych studzienek odparowujących. Przemy z materiałami do posypywania nawierzchni należy przykryć plandekami.

Do obsłużenia sieci dróg, przy założeniu odległości najdalej 25 km od składowiska, potrzebne są 2 składowiska.

3. SPRZET

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D.00.00.00 pkt 3

3.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Minimalna ilość sprzętu z przeznaczeniem do obsłużenia sieci dróg powiatowych, przy średnich warunkach zimowych, to:

- solarki samochodowe - 2 szt.
- pług-piaskarki - 4 szt.
- pługi odśnieżne z nośnikami - 3 szt.
- pług do odśnieżania chodników z nośnikiem - 1 szt.
- równiarka - 1 szt.
- pług wirnikowy z nośnikiem - 2 szt.
- wyposażenie każdego pojazdu biorącego udział w akcji z.u. w indywidualne środki łączności – telefony komórkowe
- każdy pojazd uczestniczący w akcji zima musi być wyposażony w moduł GPS.

Przygotowanie sprzętu własnego należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem i prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

Przygotowując sprzęt należy w szczególności zwrócić uwagę na:

a) przy pługach

- pomalowanie skrajnych części lemiesza w pasy oznaczające zajmowany pas drogi /szerokość roboczą pługa/;
- sprawność oświetlenia sygnalizacyjnego i roboczego /światełek na górnej krawędzi lemiesza, lampy błyskowej nośnika/;
- działanie mechanizmu podnoszenia;
- przyleganie lemiesza do nawierzchni /gumy/.

b) w rozsypywarkach

- sprawność lampy lub lamp błyskowych /światło błyskowe musi być widoczne z przodu oraz z tyłu pracującej piaskarki/;
- dopasowanie rozsypywarek do przeznaczonych dla nich nośników;
- działanie silnika napędowego, oraz układu dozującego i rozsypującego - wskazane jest uruchamianie silnika piaskarki z kabiny kierowcy;
- działanie urządzeń regulacyjnych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D.00.00.00 pkt 4

5. WYKONANIE ROBÓT

Zleceniobiorca przy robotach przygotowawczych do sezonu zimowego zobowiązany jest do przestrzegania terminów podanych w załączonym harmonogramie robót, zwracając uwagę na konieczność

- udziału w szkoleniach organizowanych przez PZD, dotyczących między innymi zasad zimowego utrzymania w danym sezonie zimowym;
- opracowanie szczegółowego planu operacyjnego zawierającego harmonogram pracy sprzętu ze schematem jego pracy, harmonogram pracy dyżurnych;
- przygotowanie pomieszczenia dla dyżurnego, w którym oprócz ww. harmonogramów znajdować się muszą środki łączności przewodowej i bezprzewodowej, mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, wykazy zawierające nazwiska dyżurnych, kierowców i operatorów oraz łączność z nimi, sprzętu, materiałów do zwalczania śliskości, itp.

Dyżurni prowadzący dyżury powinni posiadać doświadczenie w utrzymaniu zimowym dróg

oraz muszą posiadać znajomość dróg na których będzie wykonywana praca.

Dyżurni oprócz czynności nałożonych przez zleceniobiorcę wykonywać będą:

- a) prowadzenie dokumentacji dyżuru zgodnie z wzorami nałożonymi przez zleceniodawcę;
- b) składanie meldunków do PZD z częstotliwością żadaną przez PZD uzyskiwanie zgody na rozpoczęcie pracy sprzętu od Kierownika Działu BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej;
- c) inną działalność związaną z zimowym utrzymaniem dróg.

Koszt prowadzenia dyżurów należy uwzględnić w cenach jednostkowych pracy sprzętu.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich w przypadku nie wykonania usługi zgodnie ze standardem zimowego utrzymania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D.00.00.00 pkt 6

6.2. Kontrola jakości robót

Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 7

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są:

- a) akcja czynna (odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej) – ilość godzin pracy sprzętu
- b) akcja bierna – kwoty ryczałtowe za dyżur.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 8

8.2. Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje Kierownik Sekcji BU PZD lub osoba przez niego upoważniona.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w OST D.00.00.00 pkt 9

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w OST D.00.00.00 pkt 10