**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE dla dwóch części zamówienia**

**Zakup łodzi ratowniczych z przyczepami transportowymi dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Krośnie Odrzańskim**

Ze względu na pożądane parametry techniczne przedmiotu zamówienia, wynikające bezpośrednio z potrzeb Zamawiającego, przedmiot zamówienia podzielony został na dwie części:

**Część nr 1: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW I**

**Część nr 2: Zakup 4 szt. łodzi ratowniczych – ZESTAW II**

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, tj. każdy z Wykonawców może złożyć ofertę wyłącznie na wybraną przez siebie z dwóch ww. części zamówienia lub dwie odrębne oferty na obydwie ww. części.

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy: podając parametry techniczne oferowanego produktu, tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce :wymagania zamawiającego”, poprzez formułowanie słowne np. „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożone niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

**UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),**

Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wymagania zamawiającego | Oferta wykonawcy – wypełnia wykonawca |
| I.1 | **Część nr 1: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW I** |
| I.1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych, na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna łódź zachowująca dużą stabilność przy falach poprzecznych. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.Kategoria projektowa łodzi: C i D | Marka, model, typ: |
| I.1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w 2023 roku | Rok produkcji: |
| I.1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| I.1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi |  |
| I.1.5 | Łodzie muszą posiadać świadectwo klasy łodzi PRS |  |
| I.2 | Parametry techniczne łodzi: |  |
| I.2.1 | Długość minimalna 440 cm, Maksymalna: 470 cm |  |
| I.2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 170 cm |  |
| I.2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 30 cm |  |
| I.2.4 | Masa własna łodzi nie większa niż: 300 kg (bez silnika i paliwa) |  |
| I.2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 400 kg. |  |
| I.2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-900 kg. |  |
| I.2.7 | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 30 km/h |  |
| I.2.8 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| I.2.9 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| I.2.10 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody) |  |
| I.2.11 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1)  |  |
| I.2.12 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) |  |
| I.2.13 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w punkcie 4 |  |
| I.2.14 | Łódź z otwieranym dziobem  |  |
| I.2.15 | Na łodzi oznakowanie z napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| I.2.16 | Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne |  |
| I.2.17 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| I.2.18 | Pawęż sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| I.2.19 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| I.2.20 | Kształt kadłuba typu „V” |  |
| I.2.21 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| I.2.22 | W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. 1 osoby. |  |
| I.2.23 | Podkład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe |  |
| I.2.24 | Kadłub wyposażony w kieszeń na deskę ortopedyczną. |  |
| I.2.25 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi - belka sygnałowa minimum 60 cm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,- urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce |  |
| I.2.26 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu. |  |
| I.2.27 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty |  |
| I.2.28 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| I.2.29 | Oświetlenie nawigacyjne topowe |  |
| I.2.30 | Oświetlenie nawigacyjne boczne |  |
| I.2.31 | Klakson |  |
| I.2.32 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody |  |
| I.2.33 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu |  |
| I.2.34 | Pompa do usuwania wody z zenzy |  |
| I.2.35 | Zawór do usuwania wody z pokładu |  |
| I.2.36 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba |  |
| I.2.37 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia” |  |
| I.3 | Parametry techniczne silnika zaburtowego |  |
| I.3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 50 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). | Nazwa |
| I.3.2 | Rok produkcji silnika: 2023 |  |
| I.4 | Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej |  |
| I.4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| I.4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| I.4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi z otwieranym dziobem. |  |
| I.4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| I.4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| I.4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym |  |
| I.4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’. |  |
| I.4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:- wodoszczelne piasty kół,- koło wsporcze,- prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,- podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny min. 6 m. |  |
| I.4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| I.4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). | Nazwa |
| I.4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu |  |
| I.4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego |  |
| I.4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V |  |
| I.4.14 | DMC – 750 kg |  |
| I.4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| I.5 | Wyposażenie dodatkowe |  |
| I.5.1 | Koło ratunkowe lub pas ratowniczy typu „węgorz” lub boja SP, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.2 | Wiosło, szt. 2 | Nazwa |
| I.5.3 | Lina cumownicza min. 20 m, szt. 2 | Nazwa |
| I.5.4 | Bosak lub wiosło pychowe, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.5 | Kotwica z liną, waga min. 6 kg, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.6 | Radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się)Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez zamawiającego wykazem kanałów radiowychDo anteny dołączone badanie SWRProgramowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8)Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP | Nazwa |
| I.5.7 | Szperacz ręczny LED, 1500 lm, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.8 | Gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.9 | Oświetlenie nawigacyjne – szt. 1 | Nazwa |
| I.5.10 | Indywidualne urządzenia wypornościowe – szt. 6 | Nazwa |
| I.5.11 | EchosondaGłówne cechy charakterystyczne:* Active Imaging™ 3-in-1 (CHIRP/Side/Down) sonar gotowy\*
* Active Imaging™ 2-in-1 (Side/Down) sonar gotowy\*
* StructureScan® 3D kompatybilne\*
* LiveSight kompatybilny z sonarem czasu rzeczywistego\*
* Powiadomienia na smartfonie
* Wysokowydajny dwurdzeniowy procesor
* C-MAP Genesis Live onscreen mapping
* FishReveal™ Smart Target View
* Ekran wielodotykowy SolarMAX™ HD o wysokiej rozdzielczości
* Wstępnie załadowana światowa mapa bazowa
* C-MAP Easy Routing, Navionics Autorouting
* Dwukanałowe CHIRP - dwukanałowe pokrycie zasięgiem sonarowym z tego samego przetwornika
* Sonar sieciowy na żywo
* SiriusXM® Kompatybilny z urządzeniami audio i pogodą morską
* Łączność bezprzewodowa i Bluetooth®
* Nakładka na mapę cieplną
* Zwiększona klarowność powierzchni
* Pasek szybkiej kontroli dostępu
* Ekran dotykowy do sterowania silnikiem walcowym MotorGuide® Xi5 Trolling Motor, Outboard Pilot i kotwice Power Pole®
* Łączność z serwerem audio Radar i SonicHub®2
* NMEA 2000® wspomaganie silnika
 | Nazwa |
| I.5.12 | Kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego, szt. 3 | Nazwa |
| I.5.13 | Suchy skafander ratowniczy w komplecie z kapturem i rękawicami: szt. 3przepuszczalność pary : 20000 g /m2 / 24 hwodoodporność : 20000 mmOdporność na zimno: - 20oCw pełni kompatybilny z kamizelką RATOWNIK III ( 80 N)Kombinezon uszyty z 3 - warstwowej membranyCzapka neoprenowaRękawice neoprenowe, | Nazwa |
| I.5.14 | Sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny), kpl. 3 | Nazwa |
| I.5.15 | Kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N, szt. 3 | Nazwa |
| I.5.16 | Nóż ratowniczy, szt. 3 | Nazwa |
| I.5.17 | Gwizdek, szt. 3 | Nazwa |
| I.5.18 | Rzutka ratownicza z liną o dł. min. 20 m na pasie lub chowana w kieszeni kamizelki, szt. 3 | Nazwa |
| I.5.19 | Deska ortopedyczna, stabilizatory głowy, 4 szt. pasów bezpieczeństwa (różne kolory) – 1 zestaw | Nazwa |
| I.5.20 | Lornetka morska 10x50, szt. 1  | Nazwa |
| I.5.21 | Apteczka wodoszczelna, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.22 | Megafon, szt. 1  | Nazwa |
| I.5.23 | Dron:**Minimalne wymagania:Aparat fotograficzny**- Przetwornik – 1/2,3” - Pole widzenia 166°- Balans bieli – 2500K ~ 8000K- Rozdzielczość wideo – 4K UHD: 25/30 kl/s**ROV**- Stery strumieniowe 6 (4wektorowe + 2 poziome)- Zwrotność 6 stopni swobody (stopni swobody) – Poruszanie się: w lewo i prawo, w górę i w dół, do przodu i do tyłu, Obrót: pochylenie 360°, przechylenie 360°, odchylenie 360°- Posture Lock – Możliwość zablokowania kąta nachylenia ± 0,1° lub kąta przechylenia ± 0,1° i poruszania się w dowolnym kierunku- Prędkość – maksymalnie 3 węzły (1,5 m/s) na wodzie stojącej- Ocena głębokości 100 M**Pilot zdalnego sterowania**- Sieć bezprzewodowa — obsługa Wi-Fi- Żywotność baterii — do 6 godzin- Kopiowanie – gniazdo karty Micro SD**LED**- Jasność – 4000 lumenów- CCT – 5500 tys- Skorelowana temperatura barwowa- Kąt świecenia – 120°- Ściemnianie – 3**Napęd**- Prędkość 3 węzły (1,5 m/s)- Stery strumieniowe 6- Kierunki ruchu 6 stopni swobody: boczny, góra/dół, przód/tył, obracanie, przesuwanie i pochylanie- Dokładność Rozdzielczość 0,1°C, stabilność 1°, zawieszenie 5 cm- 9-osiowy akcelerator czujnika, kompas, żyroskop**Kamera i dioda LED**- Rozdzielczość wideo 4K UHD: 3840 X 2160 25/30p- FHD: 1920 X 1080 25/30/50/60/100/120p- HD:1280X720 25/30/50/60/100/120/1200/240p- Rozdzielczość obrazu 12 megapikseli: DNG (RAW)- Transmisja na żywo 480P / 720P- Obiektyw FOV 166°, stała ostrość,- Przetwornik obrazu 1/2,3 cala- Format wideo MP4 (H.264 / H.265)- Zakres ISO 100-6400 (automatyczny / ręczny)- LED 4000 lumenów, CCT: 5500K- Pamięć masowa : Podwójna pamięć masowa (pamięć wewnętrzna i zewnętrzna urządzenia)- Standardowo 32 GB **Wyświetlacz**- Wyświetlaj inteligentne urządzenia z systemem Android i iOS- Aplikacja (Android, IOS)- Żywotność baterii do 6h | Nazwa |
| I.6 | Pozostałe wymagania |  |
| I.6.1 | Do oferty należy dołączyć:- rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| I.6.2 | Do oferty należy dołączyć:Bilans masowy:- masa łodzi bez wyposażenia- masa łodzi z wyposażeniem- masa przyczepy podłodziowej- rzeczywista masa całkowita zestawu |  |
| I.6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:- instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”- certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych |  |
| I.7 | Termin dostawy i gwarancja |  |
| I.7.1 | Termin dostawy pojazdu: do dnia **10 lipca 2023 r** |  |
| I.7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące |  |
|  |
| Lp. | Wymagania zamawiającego | Oferta wykonawcy – wypełnia wykonawca |
| II.1 | **Część nr 2: Zakup 4 szt. łodzi ratowniczych – ZESTAW II****Poniższe wymagania opisane zostały dla 1 szt. łodzi. Należy uwzględnić identyczne wyposażenie dla wszystkich łodzi.** |
| II.1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych, na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna łódź zachowująca dużą stabilność przy falach poprzecznych. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.Kategoria projektowa łodzi: C i D | Marka, model, typ: |
| II.1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w 2023 roku | Rok produkcji: |
| II.1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| II.1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi |  |
| II.1.5 | Łodzie muszą posiadać świadectwo klasy łodzi PRS |  |
| II.2 | Parametry techniczne łodzi: |  |
| II.2.1 | Długość minimalna 430 cm, Maksymalna: 460 cm |  |
| II.2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 170 cm |  |
| II.2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 30 cm |  |
| II.2.4 | Masa własna łodzi nie większa niż: 220 kg (bez silnika i paliwa) |  |
| II.2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 300 kg. |  |
| II.2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-900 kg. |  |
| II.2.7 | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 30 km/h |  |
| II.2.8 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| II.2.9 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| II.2.10 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody) |  |
| II.2.11 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1)  |  |
| II.2.12 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) |  |
| II.2.13 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w punkcie 4 |  |
| II.2.14 | Łódź bez otwieranego dzioba |  |
| II.2.15 | Na łodzi oznakowanie z napisem „OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| II.2.16 | Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne |  |
| II.2.17 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| II.2.18 | Pawęz sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| II.2.19 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| II.2.20 | Kształt kadłuba typu „V” |  |
| II.2.21 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| II.2.22 | W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. 1 osoby. |  |
| II.2.23 | Podkład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe |  |
| II.2.24 | Kadłub wyposażony w kieszeń na deskę ortopedyczną. |  |
| II.2.25 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi - belka sygnałowa minimum 60 cm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,- urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce |  |
| II.2.26 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu. |  |
| II.2.27 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty |  |
| II.2.28 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| II.2.29 | Oświetlenie nawigacyjne topowe |  |
| II.2.30 | Oświetlenie nawigacyjne boczne |  |
| II.2.31 | Klakson |  |
| II.2.32 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody |  |
| II.2.33 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu |  |
| II.2.34 | Pompa do usuwania wody z zenzy |  |
| II.2.35 | Zawór do usuwania wody z pokładu |  |
| II.2.36 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba |  |
| II.2.37 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia” |  |
| II.3 | Parametry techniczne silnika zaburtowego |  |
| II.3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). | Nazwa |
| II.3.2 | Rok produkcji silnika: 2023 |  |
| II.4 | Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej |  |
| II.4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| II.4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| II.4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi z otwieranym dziobem. |  |
| II.4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| II.4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| II.4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym |  |
| II.4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’. |  |
| II.4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:- wodoszczelne piasty kół,- koło wsporcze,- prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,- podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny min. 6 m. |  |
| II.4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| II.4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). |  |
| II.4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu |  |
| II.4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego |  |
| II.4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V |  |
| II.4.14 | DMC – 750 kg |  |
| II.4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| II.5 | Wyposażenie dodatkowe |  |
| II.5.1 | Koło ratunkowe lub pas ratowniczy typu „węgorz” lub boja SP, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.2 | Wiosło, szt. 2 | Nazwa |
| II.5.3 | Lina cumownicza min. 20 m, szt. 2 | Nazwa |
| II.5.4 | Bosak lub wiosło pychowe, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.5 | Kotwica z liną, waga min. 6 kg, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.6 | Radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się)Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez zamawiającego wykazem kanałów radiowychDo anteny dołączone badanie SWRProgramowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8)Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP | Nazwa |
| II.5.7 | Szperacz ręczny LED, 1500 lm, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.8 | Gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.9 | Oświetlenie nawigacyjne – szt. 1 | Nazwa |
| II.5.10 | Indywidualne urządzenia wypornościowe – szt. 3 | Nazwa |
| II.5.11 | Echosonda, 1 szt.Główne cechy charakterystyczne:* Active Imaging™ 3-in-1 (CHIRP/Side/Down) sonar gotowy\*
* Active Imaging™ 2-in-1 (Side/Down) sonar gotowy\*
* StructureScan® 3D kompatybilne\*
* LiveSight kompatybilny z sonarem czasu rzeczywistego\*
* Powiadomienia na smartfonie
* Wysokowydajny dwurdzeniowy procesor
* C-MAP Genesis Live onscreen mapping
* FishReveal™ Smart Target View
* Ekran wielodotykowy SolarMAX™ HD o wysokiej rozdzielczości
* Wstępnie załadowana światowa mapa bazowa
* C-MAP Easy Routing, Navionics Autorouting
* Dwukanałowe CHIRP - dwukanałowe pokrycie zasięgiem sonarowym z tego samego przetwornika
* Sonar sieciowy na żywo
* SiriusXM® Kompatybilny z urządzeniami audio i pogodą morską
* Łączność bezprzewodowa i Bluetooth®
* Nakładka na mapę cieplną
* Zwiększona klarowność powierzchni
* Pasek szybkiej kontroli dostępu
* Ekran dotykowy do sterowania silnikiem walcowym MotorGuide® Xi5 Trolling Motor, Outboard Pilot i kotwice Power Pole®
* Łączność z serwerem audio Radar i SonicHub®2
* NMEA 2000® wspomaganie silnika
 | Nazwa |
| II.5.12 | Kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego, szt. 3 | Nazwa |
| II.5.13 | Suchy skafander ratowniczy w komplecie z kapturem i rękawicami: szt. 2Gramatura tkaniny: 620g/m2    Odporność na rozerwanie: Osnowa: 2200N; Wątek:1400N    Odporność na rozdarcie: Osnowa: 200N; Wątek: 200N    Odporność na zimno: - 45oCCzapka neoprenowaRękawice neoprenowe, wzmocnione kevlarem | Nazwa |
| II.5.14 | Sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny), kpl. 3 | Nazwa |
| II.5.15 | Kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N, szt. 3 | Nazwa |
| II.5.16 | Nóż ratowniczy, szt. 3 | Nazwa |
| II.5.17 | Gwizdek, szt. 3 | Nazwa |
| II.5.18 | Rzutka ratownicza z liną o dł. min. 20 m na pasie lub chowana w kieszeni kamizelki, szt. 2 | Nazwa |
| II.5.19 | Lornetka morska 10x50, szt. 1  | Nazwa |
| II.5.20 | Apteczka wodoszczelna, szt. 1 | Nazwa |
| II.6 | Pozostałe wymagania |  |
| II.6.1 | Do oferty należy dołączyć:- rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| II.6.2 | Do oferty należy dołączyć:Bilans masowy:- masa łodzi bez wyposażenia- masa łodzi z wyposażeniem- masa przyczepy podłodziowej- rzeczywista masa całkowita zestawu |  |
| II.6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:- instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”- certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych |  |
| II.7 | Termin dostawy i gwarancja |  |
| II.7.1 | Termin dostawy pojazdu: do dnia **10 lipca 2023 r** |  |
| II.7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące |  |