



DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: darfik@gmail.com

Egz. ...

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów
Branża	Inżynieria ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Dariusz Zbieć	28.04.2022	

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Dane wyjściowe	4
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu	4
4. Stan projektowany	5
5. Oznakowanie.....	5

RYSUNKI

Plan orientacyjny– 1:25 000	Rys. 1
Oznakowanie – 1:500	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna od km 1+303.00 do km 2+629.00.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:500
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Prawo o ruchu drogowym.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Przebudowywany odcinek drogi Nr 4229W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 50 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 1 280 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne. Pod koroną drogi znajdują się: przepusty rurowe, które zostaną przebudowane. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. Pod pojedynczymi zjazdami występują przepusty. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, ropociąg.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 15.0 m ÷ 18.0 m.

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i dostawczych, samochodów ciężarowych oraz komunikacja zbiorowa. Po przebudowie droga będzie stanowić połączenie drogi wojewódzkiej Nr 637 z drogą wojewódzką Nr 696.

SDR 2022 drogi powiatowej wynosi około 1500 poj./dobę.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6.0 m na długości 1 326 m, zjazdy bitumiczne na działki sąsiednie oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m ÷ 2.0 m. Na całej długości odcinka drogi zaprojektowano lewostronną ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego szerokości 2.0 m. Pod koroną drogi zaplanowano przebudowę dwóch przepustów rurowych o średnicy 80 cm oraz jednego przepustu stalowego z blachy falistej. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące przebudowywane rowy przydrożne oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów przydrożnych (częściowo umocnionych). Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Docelowe oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.9.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległościach min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku, a przypadku znaków umieszczanych nad ścieżką rowerową należy ustawiać je w odległościach od 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza oraz min. 2.5 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu ścieżki rowerowej. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanych znaków od siebie powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego. Na całej długości odcinka wymalowano linie segregacyjne oraz linie krawędziowe na odcinku gdzie nie występuje krawężnik zgodnie z [4]. Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe – masa chemoutwardzalna.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa nie posiada urządzeń bezpieczeństwa ruchu (z wyjątkiem zabezpieczenia przepustu w km 1+320.00). Po przebudowie drogi należy ustawić bariery sprężyste N2W3A nad przepustem w km 2+397.00 oraz balustrady U-11a (h=1.2 m) w miejscach wskazanych na rysunkach Rys.2. W miejscach wskazanych na Rys.2 należy ustawić słupki krawędziowe U-1a.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z rozbudową drogi powiatowej (grudzień 2023 r.).

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć