

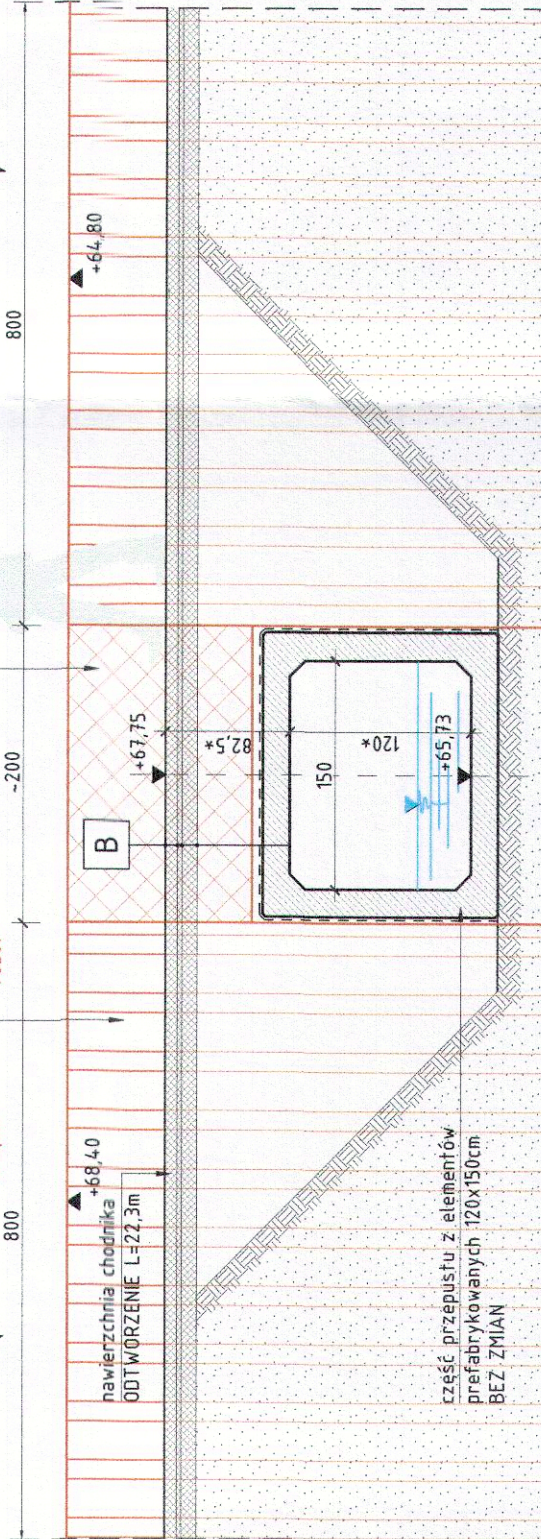
WIDOK OGÓLNY. STAN PROJEKTOWANY

SKALA: 1:50, 1:100



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50

PRUSINOWO



UWAGA:

1. WYMAGIY OZNACZONE "+" SA WYMAGAMI ZAKŁADANYMI, KTÓRE NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ NA ETAPIE BUDOWY;
2. Z UWAGI NA BRAK DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ POSADOWIENIE ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU NA ETAPIE BUDOWY;
3. WSKAZYWANKO JAKO WYPOKOŹNIOWANE;
4. WSZYSTKIE RZESNE WYPOKOŹNIOWANE ORAZ WYMARIY ELEMENTÓW PRZEDSTAWIANYCH NA RYSUNKU NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE;
5. POWIERZCHNIE BETONOWE NIE PRZYKRYTE GRUNTEN NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNA POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW Z SYSTEMEN ANTYPATYTY;
6. POWIERZCHNIE ODZIEGNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNA EPOKSYDOWO-BITUMIENNA, UKŁADANA, W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
7. IZOLACJE POWŁOKOWA WYPROWADZIC NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU; PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ;
8. WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFALCOWAĆ 2x2cm;
9. KOLORYSTYKĘ POWŁOKI MALARSKIEJ BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW;

SMP projektanci

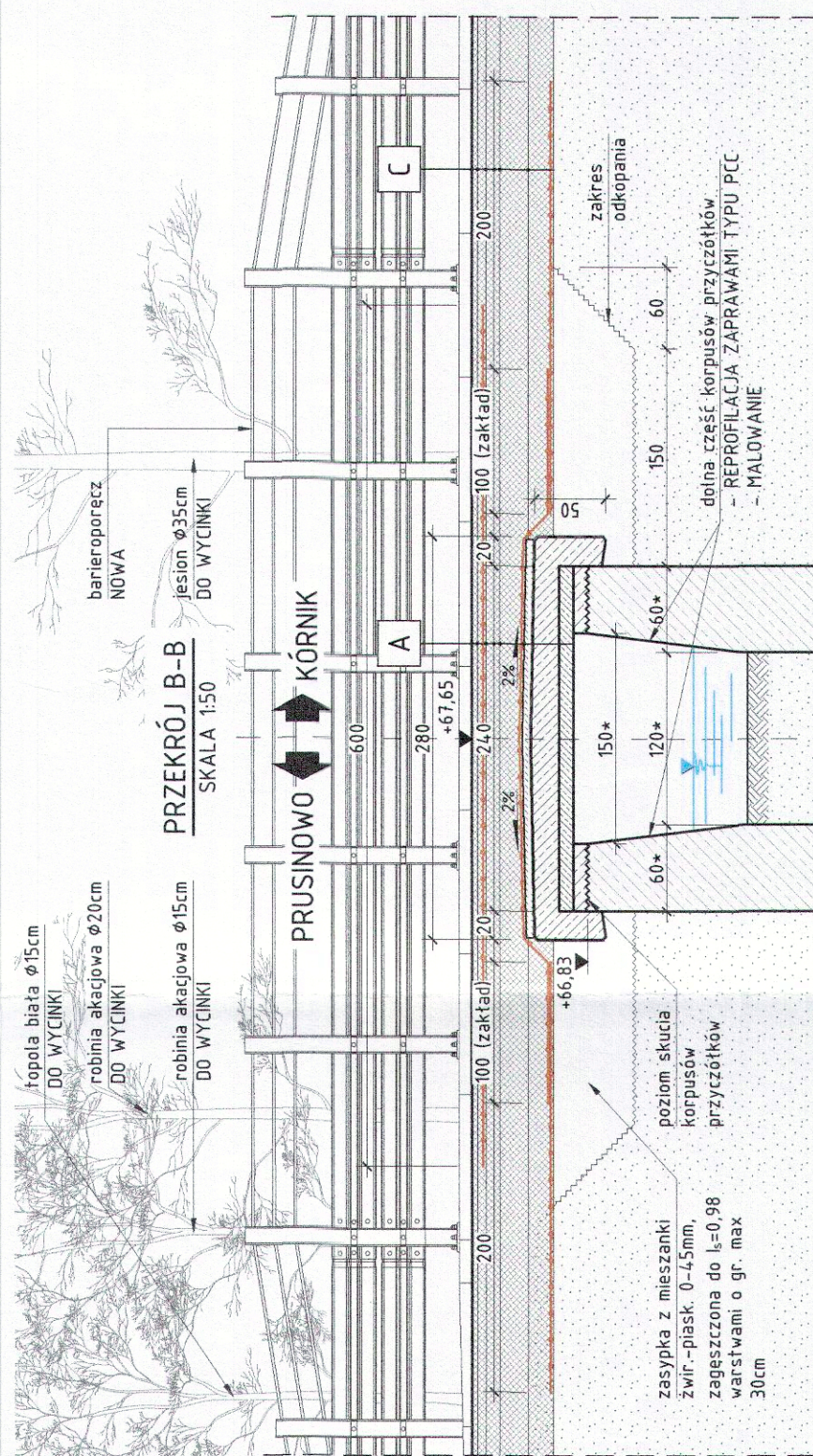
SMP Projektand Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl

Investor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont przejazdu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczowo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

Standardium dokumentacji:

MOSTOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WK/P.0364/P.OO/M/15 specjalność inż. mostowa	<i>Tyburski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Szyszka		<i>Szyska</i>
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Żuchliński	WK/P.0130/P.OO/M/20 specjalność inż. mostowa	<i>Żuchliński</i>
Widok ogólny. Stan projektowany		Nr	04
Tytuł rysunku:		Data opracowania:	Skala:
Umowy: NI.262.37.2023		05/2023	1:50, 1:100



C	4,0 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC IIS
	6,0 cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC I6W
	10,0 cm	Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22p
	22,0 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
	18,0 cm	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4
B	8,0 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej, szarowanej
	3,0 cm	Podsyпка cem. - piasek 1:4
	10,0 cm	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa
	45-50,0 cm	Zasyпка z gruntu przepuszczalnego
		Konstrukcja istniejącego przepustu (bez zmian)

