



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
„Rozbudowa drogi gminnej ul. Andersa w miejscowości Janów wraz z infrastrukturą”

Stare Babice, dnia 21.02.2023 r.

WIZIF.271.8.2023

Dotyczy postępowania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Andersa w miejscowości Janów wraz z infrastrukturą”

Gmina Stare Babice, działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn.zm.) informuje, że w dniach 13-20.02.2023 r. wpłynęły pytania od Wykonawców, poniżej przekazuję ich treść jak i odpowiedzi na nie.

1. Zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej należy zastosować do budowy kolektora deszczowego rury lite z pvc lub pp o sztywności SN10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do budowy kanalizacji deszczowej rury lite jednowarstwowe Wavin wykonane z PVC-u SN8 (typ ciężki) z nadrukiem wewnątrz umożliwiającym identyfikację rur podczas inspekcji telewizyjnej? Uzasadnienie:
rury kanalizacji grawitacyjnej z PVC-u ze ścianką litą jednorodną spełniające wymagania PN-EN 1401-1:2009, w tym:
 - odporne na dichlorometan, przez co potwierdzają odpowiedni stopień zżelowania (przetworzenia) PVC-u,
 - materiał rury ma potwierdzoną w teście 1000-godzinnym odporność na ciśnienie wewnętrzne (pozytywny wynik testu badania odporności na ciśnienie wewnętrzne – testu 1000-godzinnego - potwierdza trwałość na poziomie 100 lat),
 - odporne na cykliczne działania podwyższonej temperatury (równoważne z tym, że rury mają oznaczenie UD),
 - temperatura mięknięcia rur i kształtek wg Vicata (VST=79oC, co jest warunkiem oznaczania rur i kształtek UD):
 - kształtki kanalizacji grawitacyjnej z PVC-u i spełniające wymagania PN-EN 1401-1:2009,
 - system (rury i kształtki) jest jednorodny materiałowo,
 - rury w średnicach dn> 200 z nadrukiem wewnątrz umożliwiającym identyfikację rur podczas inspekcji telewizyjnej. Parametry podlegające identyfikacji to co najmniej technologia wykonania rury (rury lite jednorodne / rury lite trójwarstwowe z rdzeniem z przemiałów / rury z rdzeniem spienionym), średnica oraz sztywność obwodowa,
 - rury i kształtki przeznaczone dla obszaru zastosowania UD (oznaczone symbolem obszaru zastosowania UD) (tj. zgodnie z PN-EN 1401-1 przeznaczone do zamontowania pod konstrukcjami budowli i 1 m od tych konstrukcji) i wykazujące odporność i szczelność w warunkach znacznych zmian temperatury odprowadzanego medium,
 - odporność chemiczna uszczelki zgodna z ISO/TR 7620,
 - uszczelki zgodne z normą zharmonizowaną PN-EN 681-1 posiadające znakowanie CE, oznaczone symbolami WC, co oznacza możliwość zastosowania w systemach kanalizacyjnych,

- producent posiada certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001,
 - możliwość stosowania systemu w miejscach o dużych obciążeniach statycznych (np. od wysokich nasypów, konstrukcji dróg) i dynamicznych (np. od intensywnego ruchu drogowego, autostrady, drogi szybkiego ruchu),
 - producent posiadający doświadczenie z badań trwałości rur z PVC-u w kanalizacji w skali rzeczywistej udokumentowane raportami z przeprowadzonych badań,
 - system kanalizacyjny (rury, kształtki) od jednego producenta.
 - rury o sztywności obwodowej SN 8 dają możliwość stosowania systemu w miejscach o dużych obciążeniach statycznych (np. od wysokich nasypów, konstrukcji dróg) i dynamicznych (np. od intensywnego ruchu drogowego, autostrady, drogi szybkiego ruchu),
- Rury pvc-u SN8 są dedykowane do zabudowy pod ruchem kołowym ciężkim SLW60. Głębokość ułożenia/minimalne przykrycie wynosi 0,8m dla tej kategorii ruchu. Z dokumentacji projektowej wynika, że minimalne przykrycie dla kanalizacji deszczowej jest powyżej 1m (wyjątek stanowi odcinek 47,5m rury dn315 między studniami S12-S14 gdzie wskazane jest zastosowanie rur SN10).
- Rury lite jednowarstwowe pvc-u SN8 były z powodzeniem stosowane do budowy kanalizacji deszczowej w Gminie Stare Babice (np. ul. Estrady i Ekologiczna msc. Klaudyn, droga gminna msc. Lipków, ul. Klonowa msc. Koczargi Stare i Nowe, ul. Orzechowa msc. Koczargi Stare, ul. Pohulanka msc. Stare Babice, Kwirynów i Janów, ul. Lutostawskiego Klaudyn oraz wiele innych).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie rur z PVC-u SN8 poza odcinkiem między studniami S12-S14 gdzie należy zastosować rury SN10.

2. W dokumentacji przetargowej zawarte są rysunki dwóch rodzajów/ wariantów studni wpustowych: betonowa dn 500 oraz tworzywowa dn 600. Czy Zamawiający potwierdza (zgodnie z dotychczasowymi wytycznymi/warunkami) konieczność zastosowania jako studnie wpustowe/osadnikowe /deszczowe studnie osadnikowe wykonane z pp o średnicy wewnętrznej dn600?

Uzasadnienie:

Studnie osadnikowe pp dn600 były z powodzeniem stosowane do budowy kanalizacji deszczowej w Gminie Stare Babice (np. ul. Estrady i Ekologiczna msc. Klaudyn, droga gminna msc. Lipków, ul. Klonowa msc. Koczargi Stare i Nowe, ul. Orzechowa msc. Koczargi Stare, ul. Pohulanka msc. Stare Babice, Kwirynów i Janów, ul. Lutostawskiego Klaudyn oraz wiele innych).

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM,

- posiadają następujące wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 600, Dz 670,

b) średnica odpływu dn 200 lub dn160 za pomocą dwuelementowego in-situ

c) przy głębokości osadnika – 0,95 m zapewniają większą pojemność osadnikową od przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają następujące elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 600, Dz 670,

zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) pierścienia odciążającego żelbetowego

d) teleskopowego adaptera do wpustów (wariantowo)

- studnia wpustowa poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W stosunku do wpustów betonowych cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie studni z tworzyw sztucznych dn 600.

3. Proszę o udostępnienie decyzji ZRID, na której podstawie ma zostać zrealizowana inwestycja.

Odpowiedź:

Decyzja ZRID w załączeniu.

4. Proszę o wskazanie miejsca nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał w ramach zakresu przedmiotu zamówienia wykonania nasadzeń zastępczych.

5. Proszę o udostępnienie projektu PZT 25.10.2022-PZT MPCP, o którym wzmianka znajduje się w SWZ w Rozdziale II ust. 1 pkt. 2. 3).

Odpowiedź:

PZT Andersa 25.10.2022 – PZT MPCP w załączeniu

6. Czy w zakres przetargu wchodzi odtworzenie ogrodzeń z poz.18-48 przedmiaru drogowego, czy jedynie rozbiórka?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 8 projektowanych postanowień umowy Zamawiający nie uwzględni w przedmiocie umowy odtworzenia ogrodzeń ujętych w przedmiarze robót od pozycji 18 do 48. Ogrodzenia należy jedynie rozebrać a nieruchomości zabezpieczyć zgodnie z zapisami § 1 ust. 2 pkt 8 umowy.

7. Prosimy o podanie wartości wycinanych drzew, którą należy odliczyć od ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

869,20 zł

8. Prosimy o załączenie mapy PZT Andersa 25.10.2022 – PZT MPCP (do wyliczenia zjazdów).

Odpowiedź:

PZT Andersa 25.10.2022 – PZT MPCP w załączeniu

9. Prosimy o informacje, czy wystąpią kolizje z istniejącą infrastrukturą wodno-kanalizacyjną? – jeżeli tak, prosimy o uzgodnione projekty i przedmiary robót.

Odpowiedź:

W dokumentacji projektowej wykazane są miejsca skrzyżowań z istniejącą w ul. Andersa infrastrukturą. Zgodnie z § 3 ust. 2 projektowanych postanowień umowy koszty usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną uwidocznioną w dokumentacji i wykonaną zgodnie z obowiązującymi obecnie lub w przeszłości warunkami technicznymi muszą być uwzględnione przez Wykonawcę w ramach ceny ofertowej.

Usuwanie kolizji z niewidocznymi w przekazanej dokumentacji sieciami będzie podlegało każdorazowo analizie i w przypadku, kiedy istniejąca infrastruktura została wybudowana niezgodnie z przepisami, wówczas Zamawiający będzie się zwracał o usunięcie kolizji do właściciela bądź użytkownika. Zamawiający dopuszcza również w zależności od kolizji, warunków jej usunięcia itp. jej usunięcie przez Wykonawcę rozbudowy ul. Andersa dokonując odpowiednich zmian w zawartej umowie.

10. Czy po stronie Zamawiającego leży aktualizacja projektu SOR?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 20 projektowanych postanowień umowy aktualizacja SOR jest po stronie Wykonawcy w ramach przedmiotu zamówienia.

11. Czy w zakres przetargu wchodzi usuwanie ubytków w nawierzchni drogi? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

12. Czy w zakres przetargu wchodzi usuwanie zanieczyszczeń zalegających na pasie drogowym? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź 11-12: Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 2 lit. c-e projektowanych postanowień umowy Wykonawca ma utrzymywać w należyтым stanie technicznym nawierzchnię drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu kołowego i pieszego, w tym na bieżąco usuwać ubytki w nawierzchni, od momentu faktycznego wejścia w teren i rozpoczęcia robót (przez usuwanie ubytków w nawierzchni należy rozumieć utrzymanie przejezdności, która nie spowoduje uszkodzeń w poruszających się po drodze pojazdach przy dostosowaniu się do warunków wynikających z wprowadzonej czasowej organizacji ruchu) oraz usuwać na bieżąco zanieczyszczenia zalegające na pasie drogowym i zapewnić bezpieczne warunki ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową.

Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie.

13. Czy poz.8 i 9 przedmiaru drogowego dotyczą frezowania nawierzchni?

Odpowiedź:

Tak

14. Czy warstwę stabilizacji cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ należy wykonać jako gotową stabilizację dowiezoną z betoniarni?

Odpowiedź:

Tak

15. Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź:

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona zabiegi pielęgnacyjne m.in. nawożenie i podlewanie wraz z pierwszym koszeniem.

16. Czy pielęgnacja nasadzeń wynosi 12 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał w ramach zakresu przedmiotu zamówienia wykonania nasadzeń zastępczych.

17. Prosimy o załączenie przedmiarów robót dotyczących ustawienia krawężnika peronowego systemowego betonowego typu Kassel przy przystankach autobusowych.

Odpowiedź:

Nie należy stosować krawężnika typu Kassel

18. Prosimy o załączenie przedmiarów robót dotyczących ułożenia płyt wskaźnikowych betonowych z wypustkami koloru żółtego przy przystankach autobusowych oraz przy przejściach dla pieszych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie. Wykonawca przyjmie we własnym zakresie obmiar dotyczący płytek.

19. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew, prosimy o załączenie.

Odpowiedź:

Wg projektu są dwa drzewa do wycinki:

- pierwsze pomiędzy działkami nr 102/12 (ul. Andersa 39) i 103/3 (ul. Andersa 37) – ale w rzeczywistości już nie istnieje, została tylko karpa do usunięcia,
- drugie dąb przy posesji Andersa 71 – nie będzie wycinany, zostaje

Nie uwzględnione na projekcie, ale do wycinki są 4 szt. drzew akacja (robinia akacyjowa), drzewa zlokalizowane są na wysokości posesji nr 9 – ich obwód pnia mierzony na wysokości 5 cm od ziemi wynosi więcej niż 65 cm, w związku z tym Urząd Gminy wystąpi do Starostwa o pozwolenie na wycinkę.

20. Prosimy o podanie rodzaju drzew do nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał w ramach zakresu przedmiotu zamówienia wykonania nasadzeń zastępczych.

21. Czy przedmiar robót drogowych obejmuje wymianę istniejących nasypów niekontrolowanych z humusem na gr.0,8-1,0m? Jeżeli nie prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź:

Na takiej głębokości nie jest zaprojektowana konstrukcja. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł E2 min. 20MPa. Została zaprojektowana stabilizacja stąd nie ma potrzeby wymiany gruntów.

22. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Ilość robót ziemnych przedstawiona jest w projekcie i przedmiarze. Nie ma konieczności opracowania tabeli robót ziemnych.

23. Czy przedmiary robót uwzględniają rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni po robotach branżowych? - jeżeli nie, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 2 lit. c-e projektowanych postanowień umowy Wykonawca ma utrzymywać w należyтым stanie technicznym nawierzchnię drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu kołowego i pieszego, w tym na bieżąco usuwać ubytki w nawierzchni, od momentu faktycznego wejścia w teren i rozpoczęcia robót (przez usuwanie ubytków w nawierzchni należy rozumieć utrzymanie przejezdności, która nie spowoduje uszkodzeń w poruszających się po drodze pojazdach przy dostosowaniu się do warunków wynikających z wprowadzonej czasowej organizacji ruchu) oraz usuwać na bieżąco zanieczyszczenia zalegające na pasie drogowym i zapewnić bezpieczne warunki ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową.

Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie.

24. Czy należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na 8cm (opis techniczny) czy na 6cm (przedmiar robót)?
Należy przyjąć frezowanie na głębokość do 10cm

25. Czy Wykonawca ma wkalkulować w wycenę warstwę odsączającą z piasku grubości 15cm pod nawierzchnią jezdni (przedmiar robót drogowych poz.66 i 67), której nie ma na przekroju konstrukcyjnym?
Co będzie w przypadku, kiedy zajdzie potrzeba wymiany większej ilości gruntu – czy będą to roboty dodatkowe dodatkowo płatne)?

Odpowiedź:

Pod nawierzchnią jezdni nie należy stosować warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm. Poz. 65 i 66 dotycząca warstwy odsączającej pod jezdnią nie podlega wycenieniu.

W przypadku nie osiągnięcia wymaganego modułu E2 min. 20MPa należy wymienić grunt zgodnie z zaleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego i Zamawiającego. Przedmiotowe roboty będą robotami dodatkowymi.

Dokonane wyjaśnienia i zmiany stają się obowiązujące od dnia ich wprowadzenia i Wykonawcy muszą uwzględnić powyższe przy składaniu ofert. Udzielone wyjaśnienia i zmiany dostępne są na stronie Zamawiającego https://platformazakupowa.pl/pn/stare_babice.

W związku z odpowiedzią na pytanie zapisy SWZ w tym terminy składania, otwarcia pozostają bez zmian.