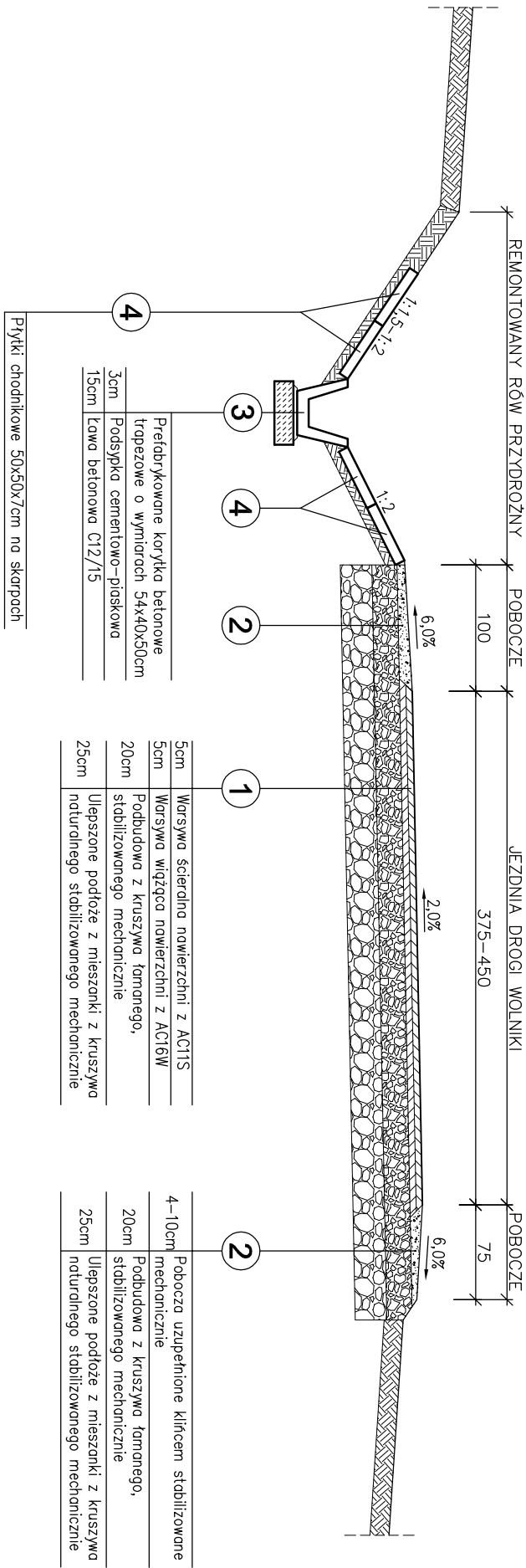
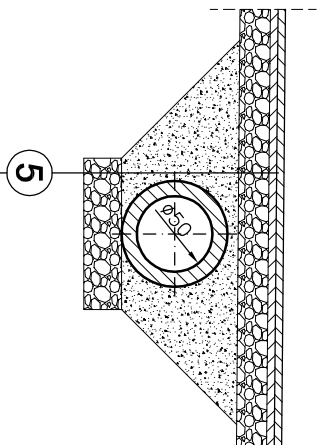


Przekrój konstrukcyjny

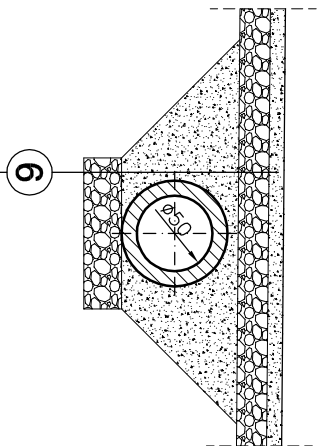
Skald 1:50



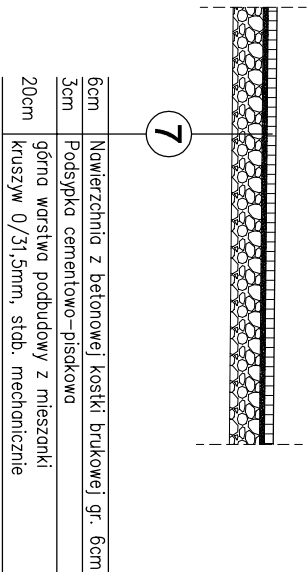
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO km 0+194,1
noworzchnia z betonu asfaltowego



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO km 0+325,8*
noworzchnia z kruszywa łamanego
klinowanego klinicem



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO km 0+164,9 i km 0+194,5
nowierzchnia z betonowej kostki brukowej



Krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem gr. 15cm na połączniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi gminnej, wyniesiony maksymalnie 2cm względem nawierzchni drogi gminnej

5cm	Wysokość scięcia powierzchni z AC11S
5cm	Wysokość wycięta powierzchni z AC16W
20cm	głębokość warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw 0/31,5mm, słab. mechanicznie
25cm	obspikę przepustu z piasku lub gruntu niespikowanego, zagęszczenie mech. $I_{s\ min}=0,91$
	taśmą zbroiną – kruszycem naturalnym zagęszczeniu mechanicznym

10cm	Nowierzczenia złączy z kruszawą tamowanego kilnowanego kłębce, słab. mechanicznie
20cm	Główna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw 0/37,5mm, słab. mechanicznie
25cm	Odpisną przesuszu z piasku lub gruntu nieopistego, zagęszczenie mech. $\gamma_{s, \text{max}}=0,98$
	Ława zwrzowa – kruszawo naturalne zagęszczone mechanicznie

Krowieźnik betonowy na tawie betonowej z oporem gr. 15cm na połączeniu powierzchni zjazdu z powierzchnią drogi gminnej, wyniesiony maksymalnie 2cm względem powierzchni drogi gminnej

5cm	Warszawa ścielerdina nowierchni z AC13
5cm	Warszawa wigrzqco nowierchni z AC16W
20cm	Podbiadowo z kruszywa łamnanego, stabilizowanego mechanicznie
25cm	Ulepszone podłozę z mieszanki z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

4-10cm	Pobocza uzupetnione klincem stabilizowane mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
25cm	Ulepszone podłoże z mieszanki z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

<p>Gmina Kamionka Wielka 33-334 Kamionka Wielka 5</p>		<p>Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice</p>
<p>Nazwa obiektu budowlanego:</p>		
<p>- Wykonanie konstrukcyjnych elementów zabezpieczenia osuwiska w postaci konstrukcji oporowych złożonych z dwóch rzędów pali wierceńnych stężonych w poziomie głowic rusztien żelbetonowym oraz wznosionych na kotłach gruntuwnych - Remont drogi gminnej Wołnik i oraz lewostronnego rowu przydrożnego</p>		
<p>W ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wołnik” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszałnica w km 0+136 - 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 - 0+388,6”</p>		
<p>3. Projekt techniczny</p>		
<p>Element projektu:</p>	<p>Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI</p>	<p>Nr uprawnień: MAO/0078/ZHOD/04</p>
<p>Specjalność: drogowa</p>	<p>Proble:</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p>Przekrój konstrukcyjny</p>	<p>Nr rysunku: 6</p>
<p>Data sporządzenia rysunku: styczeń 2022r.</p>		