

PRZEDMIAR

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z ochroną punktu osnowy geodezyjnej 0.4	km km	 0.400	 0.400
				RAZEM	0.400
2	Analiza własna d.1	Przygotowanie, wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zakładającej całkowite zamknięcie odcinka długości 995,6mb na czas prowadzenia prac 0.4	km km	 0.400	 0.400
				RAZEM	0.400
2		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ w miejscach poszerzeń			
3	KNR AT-03 d.2 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 400*2	m m	 800.000	 800.000
				RAZEM	800.000
4	KNR 2-01 d.2 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 400*0.44*0.8	m ³ m ³	 140.800	 140.800
				RAZEM	140.800
5	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Całkowita odległość 5km Krotność = 4 140.8	m ³ m ³	 140.800	 140.800
				RAZEM	140.800
6	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 400*0.8	m ² m ²	 320.000	 320.000
				RAZEM	320.000
7	KNR 2-31 d.2 0109-03	Stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPA z betoniarni - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 320	m ² m ²	 320.000	 320.000
				RAZEM	320.000
8	KNR 2-31 d.2 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 400*0.7	m ² m ²	 280.000	 280.000
				RAZEM	280.000
9	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm 280	m ² m ²	 280.000	 280.000
				RAZEM	280.000
10	KNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 280	m ² m ²	 280.000	 280.000
				RAZEM	280.000
11	KNR AT-03 d.2 0301-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o gr.5 cm KR3-4 400*0.6	m ² m ²	 240.000	 240.000
				RAZEM	240.000
3		KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI			
12	KNR AT-03 d.3 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0- 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 400*5	m ² m ²	 2000.000	 2000.000
				RAZEM	2000.000
13	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (minimalna gr. 10cm na odcinku dł. 280mb) 280*5*0.1	m ³ m ³	 140.000	 140.000
				RAZEM	140.000
14	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,25 kg/m ² 400*5.1	m ² m ²	 2040.000	 2040.000
				RAZEM	2040.000
15	KNR 2-31 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową AC 16W KR 3-4 z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100kg/m ² (minimalna grubość mieszanki po wbudowaniu 4 cm) 400*5*0.04*2.5+178*0.04*5.5	t t	 239.160	 239.160
				RAZEM	239.160
16	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,25 kg/m ² 400*5.5+178	m ² m ²	 2378.000	 2378.000
				RAZEM	2378.000
17	KNR AT-03 d.3 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC11S KR 3-4 UWAGA: warstwę ścieralną należy układać pełną szerokością, bez szwu technologicznego w osi 2378	m ² m ²	 2378.000	 2378.000
				RAZEM	2378.000
4		POBOCZA			

PRZEDMIAR

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy (oczyszczenie poboczy z roślinności) 400*0.75*2	m ² m ²		
				600.000	
				RAZEM	600.000
19	KNR 2-31 d.4 0114-07	Nawierzchnia poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 400*0.75*2	m ² m ²		
				600.000	
				RAZEM	600.000
20	KNR 2-31 d.4 0203-03 z.o. 2.12. 9901-03	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa gr. 15 cm frakcji 0/31,5 165	m ² m ²		
				165.000	
				RAZEM	165.000
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
21	KNNR 1 d.5 0503-01 analogia	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarpi terenu za poboczem wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III (na całej długości ciągu - zależne od szerokości pasa drogowego) 400*1.2	m ² m ²		
				480.000	
				RAZEM	480.000
22	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie sterenu za poboczem przy grubości warstwy humusu 5 cm - humusowanie terenu do granicy pasa drogowego 480	m ² m ²		
				480.000	
				RAZEM	480.000
23	KNR 2-01 d.5 0510-02	Humusowanie skarp dodatek za każde następne 5 cm humusu Cał. gr. 10cm 480	m ² m ²		
				480.000	
				RAZEM	480.000
24	KNNR 6 d.5 1302-02	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp gr. do 60 cm 1600	m m		
				1600.000	
				RAZEM	1600.000
25	KNR 2-31 d.5 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 175*0.3*0.2	m ³ m ³		
				10.500	
				RAZEM	10.500
26	KNR 2-31 d.5 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm 28	ściank. ściank.		
				28.000	
				RAZEM	28.000
27	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN8 o śr. 30 cm 175,5	m m		
				175.500	
				RAZEM	175.500
28	KNR-W 2-01 d.5 0227-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie z dokopu (dowóz piasku na nasypy) zasypanie i zagęszczenie przepustów pod zjazdami 12	m ³ m ³		
				12.000	
				RAZEM	12.000
29	KNNR 1 d.5 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 175*0.063	m ³ m ³		
				11.025	
				RAZEM	11.025
30	KNR 2-31 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 175	m m		
				175.000	
				RAZEM	175.000
6		OZNAKOWANIE DOCELOWE			
31	Analiza własna d.6	Wykonanie: 1. peronów z kostki betonowej wraz z warstwami konstrukcyjnymi (wraz z ustawieniem krawężnika i obrzeży) 2. ustawienie wiaty przystankowej 3. stałej organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) 4. wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, 5. wykonanie oświetlenia przejścia, znaki aktywne, kostka integracyjna, punktowe elementy odblaskowe 1	kpl. kpl.		
				1.000	
				RAZEM	1.000