

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Wylatowo, odc. Barcin - Wolice od km 25+260 do km 26+690, dl. 1,430 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego ? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem (na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym), niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczerpnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki z włókien szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

### Odpowiedź:

*Zamawiający nie wyraża zgody.*

### Pytanie 2:

Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

### Odpowiedź:

*Wartość kosztorysu inwestorskiego to 1 859 427,09 zł brutto.*

### Pytanie 3:

Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

### Odpowiedź:

*Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

### Pytanie 4:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 28 – Roboty nieprzewidziane 5%. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o usunięcie pozycji dotyczącej robót nieprzewidzianych.

### Odpowiedź:

*Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie poz. 28 z kosztorysu ofertowego.*

**Pytanie 5:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 28 – Roboty nieprzewidziane 5%. Prosimy o informację czy wartość w ww. pozycji to 5% wartości netto pozycji od 1 do 27a, czy też 5% wartości netto ogółem (wartości całego kosztorysu).

**Odpowiedź:**

*Wartość w pozycji nr 28 kosztorysu ofertowego to 5% wartości dla sumy wszystkich pozycji od 1 do 27a.*

**Pytanie 6:**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

*Okres gwarancji na oznakowanie poziomego jest tożsamy z okresem gwarancji dla całego zadania.*

**Pytanie 7:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.*

**Pytanie 8:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.*

**Pytanie 9:**

Dot. wykonania poboczy i zjazdów. Kosztorys ofertowy w pozycji 18 mówi, że należy wykonać utwardzenie poboczy i zjazdów gruntowych z materiału przekazanego przez Zamawiającego o grubości 15 cm. SST wskazuje, że pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa 0/31,5 i destruktu z frezowania w stosunku 50/50 – cała grubość warstwy 20 cm. Prosimy o jednoznacznie wskazanie z jakiego materiału i o jakiej grubości mają zostać wykonane pobocza i zjazdy.

**Odpowiedź:**

*Właściwa grubość pobocza to 15cm. Zamawiający przekazuje Wykonawcy destruktu z frezowania jako dodatek 50% do uzyskania mieszanki z kruszywem łamanym 0/31,5. Zakup wraz z dostawą kruszywa łamanego oraz wykonanie mieszanki z destruktem leży po stronie Wykonawcy.*

**Pytanie 10:**

Dot. wykonania poboczy i zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, że cały materiał do wykonania zjazdów i poboczy (kruszywa oraz destruktu) zostanie przekazany przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający przekazuje tylko destruktu do wykonania mieszanki z kruszywem łamanym do wykonania zjazdów i poboczy. Zakup wraz z dostawą kruszywa łamanego oraz wykonanie mieszanki z destruktem leży po stronie Wykonawcy.*

**Pytanie 11:**

Dot. wykonania poboczy i zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania poboczy i zjazdów można wykorzystać destruktu pozostały po frezowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 254.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że do wykonania poboczy i zjazdów należy wykorzystać destruktu z frezowania DW254. Nadmiar destruktu jest własnością Zamawiającego i należy go odwieźć na plac składowy RDW Inowrocław ul. Budowlana 40.*

**Pytanie 12:**

Dot. wykonania poboczy i zjazdów. Prosimy o informację czy Zamawiający dostarczy na budowę materiał niezbędny do wbudowania, czy też transport materiału jest po stronie Wykonawcy? Jeżeli po stronie Wykonawcy, to prosimy o wskazanie konkretnego miejsca (adres), z którego będzie konieczne transportowanie materiałów na budowę.

**Odpowiedź:**

*Transport materiałów jest po stronie Wykonawcy.*

**Pytanie 13:**

Prosimy o potwierdzenie wywozu nadmiaru destruktu pofrezowego na plac RDW Inowrocław, ul. Budowlana 40.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że nadmiar destruktu należy odwieźć na plac RDW Inowrocław ul. Budowlana 40.*

**Pytanie 14:**

W przekazanej dokumentacji znajduje się SST D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń, przepustów. W kosztorysie ofertowym brak pozycji z przypisanym nr SST. Prosimy o informacje jakiego zakresu robót do wykonania w ramach zadania dotyczy przytoczone SST.

**Odpowiedź:**

*Przywołana specyfikacja techniczna jest przypisana pozycjom 25-27a kosztorysu ofertowego.*

**Pytanie 15:**

Dot. warstwy wiążącej na zjazdach. Kosztorys ofertowy wskazuje gr. warstwy wiążącej 8 cm, zaś SST 05.03.05b wskazuje gr. 10 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości i dokonanie korekty błędnych zapisów.

**Odpowiedź:**

*Prawidłowa grubość warstwy wiążącej na zjazdach to 8cm.*

**Pytanie 16:**

Opis techniczny szczegółowo opisuje konieczność wykonania tzw. „wpinek” na początku i końcu odcinka na dł. min. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni. Koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych. Prosimy o informację czy powierzchnia „wpinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych?

**Odpowiedź:**

*Powierzchnia wcinek nie została uwzględniona w powierzchniach pozycji kosztorysowych. Koszty wykonania wcinek należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych poprzez zwiększenie ich wartości.*

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00078075/01 z dnia 08.03.2022 r.;
- 3) Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00078663/01 z dnia 08.03.2022 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 23.03.2022 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 740,

email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)