

Wejherowo, dn. 27.10.2023 r.

ZP-26/2023

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO  
ORAZ ZAŁĄCZNIKI**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:

**„Remont drogi powiatowej nr 1415G na odcinku Rębiska - Leśno”**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynęły wnioski z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ.

1. Zamawiający w treści SWZ określił zakres robót. „Odcinek objęty remontem wykonany zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej o istniejącej szerokości drogi (ok 4,80 – 6,20m) wraz z odtworzeniem wzdłuż jezdni po obu stronach poboczy o szerokości 0,75m, w dwóch odcinkach 1107mb i 572mb . „Wg powyższego zakresu remont należy wykonać na długości 1679 m. Z załączonego w SWZ kosztorysu inwestorskiego wynika, że remont należy przeprowadzić na długości 1950 m. Prosimy o podanie rzeczywistej długości drogi do remontu.  
Odp.  
*Remont należy przeprowadzić na odcinku 1950 m.*
2. Czy zamawiający potwierdza ilości robót zawarte w pozycjach kosztorysu ofertowego będącego załącznikiem do oferty?  
Odp.  
*Tak, Zamawiający potwierdza ilości robót zawarte w pozycjach kosztorysu ofertowego będącego załącznikiem do oferty.*
3. Zamawiający w treści zał. Nr 9 do oferty zamieścił fragment kosztorysu inwestorskiego. Prosimy o odpowiedź w jakiej formie należy złożyć kosztorys ofertowy wraz ofertą : czy ma to być kosztorys szczegółowy czy na tym etapie może to być kosztorys uproszczony ?  
Odp.  
*Wykonawca winien złożyć kosztorys zgodny z załączonym przez Zamawiającego do dokumentów zamówienia.*
4. Prosimy o odpowiedź czy oferent ma prawo do zmian rzeczowych w kosztorysie będącym załącznikiem do złożenia oferty?  
Odp.  
*Wykonawca nie ma prawa dokonywać zmian rzeczowych w kosztorysie będącym załącznikiem do złożenia oferty.*
5. Prosimy o podanie klasy i parametrów kruszywa przeznaczonego do ułożenia poboczy.  
Odp.  
*Kruszywo łamane 0-31 C-90/3.*

6. Prosimy o zamieszczenie kompletnego załącznika zgłoszenia robót PB-2.  
Odp.  
*W osobnym pliku Zamawiający załącza zgłoszenie.*
7. Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano lokalne frezowanie nawierzchni i wyrównanie zaniżeń. Realizacja robót będzie przebiegać po kolejnym okresie zimowym od opracowania powyższych rozwiązań i stan nawierzchni może wymagać dodatkowych robót remontowych poprzez frezowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni na skutek utraty nośności przez istniejącą nawierzchnię lub powiększenie się spękań.  
Czy Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu robót remontowych w postaci frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni w przypadku pogorszenia się stanu nawierzchni w okresie zimowym?  
Odp.  
*Zamawiający zakłada ostateczne rozliczenie na podstawie kosztorysu powykonawczego. W przypadku zwiększenia ilości pozycji kosztorysu ofertowego, wynagrodzenie określone w umowie będzie podlegało zmianie.*
8. Zgodnie z dokumentacją projektową wzmocnienie istniejącej nawierzchni będzie wykonane tylko poprzez pakiet nowych warstw asfaltowych o grubości 8,0cm bez dodatkowego wzmocnienia np. siatką z włókien szklanych.  
Czy Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu wzmocnienia o zastosowanie dodatkowych materiałów typu geosiatka z włókien szklanych lub zwiększenie grubości pakietu warstw z uwagi na zły stan nawierzchni?  
Odp.  
*Zamawiający nie przewiduje zastosowania siatki przeciwspekaniowej.*
9. Zgodnie z kosztorysem ofertowym poz. 11d.4 do uzupełnienia poboczy należy użyć podbudowę z kruszywa łamanego w warstwie o grubości 8cm. SST D-06.03.01 pkt. 2.2 wskazuje na materiał drobniejszy, niełamany – pospółka wg normy PN-B 11111.  
Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału do uzupełnienia poboczy – kruszywo łamane 0/31,5mm z podaniem jego klasy czy pospółka.  
Odp.  
*Kruszywo łamane 0-31 C90/3 zgodnie z normą PN-EN 13242.*
10. Prosimy o podanie długości odcinków barier do przestawienia.  
Odp.  
*Długość barier do przestawienia – 180mb.*
11. Prosimy ze względu na przypadający na dzień złożenia oferty Dzień Zaduszny o przedłużenie terminu składania ofert na dzień 07 11 23.  
Odp.  
*Termin składania ofert pozostaje niezmienny.*
12. Proszę o informacje z jakiego materiału należy wykonać uzupełnienia poboczy. Wg kosztorysu przyjęto kruszywo łamane (nie podano jakie), natomiast wg SST: „Do wykonania uzupełnienia poboczy stosuje się pospółkę spełniająca wymagania normy PN-B-11111.

Odp.

*Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31 C90/3 zgodnie z normą PN-EN 13242.*

13. Brak SST dotyczącej regulacji wysokościowej istniejących barier drogowych. Proszę o uzupełnienie. W związku z rozliczeniem kosztorysowym proszę o zmianę jednostki z kpl. Na mb z podaniem długości do regulacji. Brak danych w dokumentacji odnośnie przewidzianych długości.

Odp.

*Istniejące bariery stalowe należy dostosować wysokościowo do wymaganych wartości po wykonaniu nowych warstw bitumicznych. Brakujące/uszkodzone elementy należy uzupełnić/wymienić.*

14. Proszę o podanie typu mieszanki mineralno – asfaltowej jaką należy przyjąć do w-wy wyrównawczej.

Odp.

*Zgodnie z SST dla warstwy wiążącej/wyrównawczej należy zastosować mieszankę AC11W .*

**Uwaga:**

- 1. W osobnym pliku Zamawiający załącza zgłoszenie robót oraz oświadczenie dot. dysponowania nieruchomością.**
- 2. Odpowiedzi na pytania wraz z załączonym dokumentem są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.**