

M-07.10.01. Tymczasowa organizacja ruchu

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania robót związanych z tymczasową organizacją ruchu drogowego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej: „Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”.

Przez czas trwania robót budowlanych należy tak zaplanować i zorganizować prace, aby utrzymywana była przejezdność pojazdów samochodowych po drodze.

1.2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacje Techniczne stanowią część dokumentów przetargowych i kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą wykonania robót wymienionych p. 1.1. i obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Zakres tymczasowej organizacji ruchu wyniknie z ustaleń technologicznych Wykonawcy i Zamawiającego i może obejmować kilka faz ruchu w zależności od potrzeb. Roboty budowlane dla przedmiotowej inwestycji należy prowadzić w taki sposób aby w sposób ciągły utrzymywana była przejezdność po drodze (ruch „połówkowy”).

Zakres rzeczowy obejmuje:

- wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego;
- uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu;
- wprowadzenie uzgodnionej tymczasowej organizacji, utrzymywanie jej przez czas trwania robót;
- likwidacja tymczasowej organizacji ruchu i przywrócenie stanu drogi do użytkowania;

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2.2. Podstawowe wymagania dotyczące materiałów.

Organizacja ruchu na czas budowy obejmuje:

- oznakowanie poziome,
- oznakowanie pionowe;
- sygnały ostrzegawcze umieszczone na znakach drogowych zgodnie z opracowaną dokumentacją;
- kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione;

Elementy oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków: duże,
- słupki z rur stalowych o średnicy 70mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób zapobiegający przewróceniu,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,

- znaki drogowe z folią odblaskową typu 2, posiadającą aprobatę IBDiM.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty będą wykonywane przy użyciu dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Nadzór inwestorski.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów.

Wykonawca może wykorzystać dowolne środki transportu, zaakceptowane przez Nadzór inwestorski.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.M00..00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca wykona kompletny projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyska wszystkie niezbędne zgody, pozwolenia i uzgodnienia i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

5.2. Zakres wykonywania robót.

Ustawienie i montaż elementów organizacji ruchu przewidzianych w „*Projekcie Organizacji Ruchu na czas budowy*”. Na czas trwania robót należy przewidzieć możliwości włączenia się pojazdów do ruchu z odciętych posesji.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola jakości wykonywanych prac.

Kontrola polega na wizualnym sprawdzeniu zakresu rzeczowego i zgodności wykonania Robót z tymczasowym projektem organizacji ruchu oraz wymiarowe sprawdzenie ustawienia oznakowania.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót.

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiarową jest komplet (kpl.) wykonanej i odebranej tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę dokumentacją, jej utrzymywanie przez cały czas trwania robót oraz likwidacja oznakowania i umożliwienie użytkowania drogi.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

Przewiduje się odbiór ustawionej i sprawnie działającej tymczasowej organizacji ruchu, kontrolę jej sprawności w trakcie prowadzonych robót oraz odbiór końcowy demontażu elementów organizacji ruchu.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Płaci się za komplet (kpl.) całości tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z określeniem podanym w p.7.

Zakres wykonania tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót;
- wprowadzenie organizacji ruchu;
- ustawienie i montaż elementów tymczasowej organizacji ruchu;
- demontaż elementów tymczasowej organizacji ruchu;
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń;
- oznakowanie miejsca robót i utrzymanie;
- uzgodnienie w odpowiednich Organach / Instytucjach, wszelkie koszty związane z uzgodnieniem, opłatami administracyjnymi i in.
- po zakończonych robotach przywrócenie ruchu na drodze;