

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 11 grudnia 2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / 6505 / 2024

dot.: Dostawa piętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2026 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/4/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w punkcie 6.1.5 SWZ napisał:

6.1.5 spełnia warunki udziału dotyczące:

osiągnięcie w ostatnich trzech latach obrotowych, a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie obrotu rocznego z działalności wynoszącego co najmniej 20 000 000 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony złotych), w tym w obszarze objętym zamówieniem 15 000 000 zł (słownie: piętnaście milionów złotych), bez podatku VAT;

W przypadku uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą Wykonawca będzie musiał złożyć: oświadczenia wykonawcy o rocznym przychodzie wykonawcy i o przychodzie wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem.

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający hipotetycznie zmieni termin składania ofert na styczeń 2025 (lub dalszy termin) to Wykonawca może przedstawić osiągnięcie obrotu w ostatnich

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

trzech latach obrotowych to jest w latach 2023 r., 2022 r., 2021 r.? Na początku roku 2025 r. Wykonawca, którego rok obrotowy kończy się 31 grudnia 2024 r. nie będzie jeszcze miał finansowo zamkniętego roku 2024 r. i nie będzie dysponował danymi finansowymi.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w specyfikacji technicznej napisał:

18 OKNA (SZYBY)

"18.4 przesuwne/uchylne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim:

18.4.1 wymagana liczba okien bocznych w przedziale pasażerskim pojazdu posiadających górną część przesuwaną/uchylną:

18.4.1.1 co najmniej 50% ilości okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną/uchylną;"

Prosimy o dopuszczenie co najmniej 40% ilości okien bocznych pojazdu posiadających górną część przesuwaną/uchylną. W autobusie przegubowym jest to wystarczająca ilość aby zapewnić odpowiednią wentylację.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

Pytanie nr 4:

W załączniku nr 2 do Umowy, pkt 21 Zamawiający napisał:

„21) Gwarancją nie są objęte niżej wymienione elementy pojazdu:

- a) paski klinowe;
- b) żarówki, za wyjątkiem źródeł światła LED;
- c) bezpieczniki instalacji elektrycznej;
- d) pióra wycieraczek;
- e) okładziny/klocki hamulcowe;
- f) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe;
- g) normalnie zużywające się opony;
- h) szkło - przy uszkodzeniach spowodowanych uderzeniem np. kamienia, kolizją drogową lub porysowaniem przez pasażerów.”

Pytanie 4.1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- miechy,
- wkłady filtrów,
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź nr 4.1:

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

Pytanie 4.2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie),
- klęski żywiołowe, pożar, powódź,
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Odpowiedź nr 4.2:

Zamawiający:

1. potwierdza, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje:
 - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
 - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie),
 - klęski żywiołowe, pożar, powódź,
 - szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
 - szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.
2. nie potwierdza, iż gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez działanie czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
- Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 3) „Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o której mowa w punkcie 1 lit. a) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego): (...)”

Pytanie nr 5:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w ppkt 25.5.9, Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących cyfrowego rejestratora wizyj:

"25.5.9 System operacyjny Linux"

Prosimy o dopuszczenie równoważnego systemu operacyjnego wykorzystywanego w rejestratorach systemu monitoringu wizyjnego, np. Windows Embedded .

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi odpowiednią zmianę do SWZ (zmiana nr 1).

Pytanie nr 6:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w pkt 25.4.5, Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących kamery zewnętrznej:

" 25.4.5 kompresja obrazu H.264 lub H.265, MPEG-4 ASP"

Prosimy o rezygnację z wymogu zastosowania kompresji MPEG-4 AS, ten standard kompresji nie jest wspierany przez producentów kamer.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi odpowiednią zmianę do SWZ (zmiana nr 2).

Pytanie nr 7:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w pkt 25.5.11, Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących cyfrowego rejestratora wizji:

" 25.5.11 Minimum 1 port HDMI, DisplayPort"

Prosimy o dopuszczenie rejestratora posiadającego 2 porty HDMI.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi odpowiednią zmianę do SWZ (zmiana nr 3).

Pytanie nr 8:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w pkt 25.5.3, i 25.5.13 Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących cyfrowego rejestratora wizji:

"25.5.3 wyposażony w dwa twarde dyski 2,5" w technologii SSD, każdy o pojemności min. 2 TB, każdy w specjalnej kieszeni. Pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 10 dni ciągłego nagrania ze wszystkich kamer"

Oraz

"25.5.13 Możliwość zamontowania jednocześnie 6 dysków twardego, każdy o pojemności minimum 2 TB SSD,"

Prosimy o dopuszczenie rejestratora obsługującego maksymalnie 2 dyski. Przykładowo, zastosowanie rejestratora z obsługą maksymalnie 2 dysków, gdzie w jednej kieszeni zostanie zamontowany jeden dysk o pojemności 4TB, pozwoli na spełnienie wymagań Zamawiającego dot. długości zapisanego materiału (łącznie min. 10 dni ciągłego zapisu ze wszystkich kamer) oraz pozostawi możliwość rozbudowy pamięci rejestratora w przyszłości (druga kieszeń pozostanie wolna).

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi odpowiednią zmianę do SWZ (zmiana nr 4).

Pytanie nr 9:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w pkt 25.7.6, Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących oprogramowania:

"25.7.6(...) Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie centralne było zbudowane i użytkowane w technologii webowej (zamawianie nagrań i podgląd online). Nie dopuszcza się osobnych aplikacji desktopowych (...)"

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania oprogramowania służącego do raportowania statusów systemów, przygotowania danych, zamawiania, przeglądania i analizy zapisanego materiału w technologii webowej, ale dopuszcza zastosowanie oddzielnej aplikacji desktopowej do bezpośredniego przeglądania i analizy zapisanego materiału na dysku rejestratora, podłączonego poprzez stację dokującą, do stacji operatorskiej. Z przyczyn technologicznych przeglądanie i odtwarzanie plików bezpośrednio z dysku rejestratora, po podłączeniu go do stacji operatora, nie jest możliwe (lub przynajmniej niewydajne) przez przeglądarkę internetową.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zastosowania oprogramowania służącego do raportowania statusów systemów, przygotowania danych, zamawiania, przeglądania i analizy zapisanego materiału w technologii webowej, ale dopuszcza zastosowanie oddzielnej aplikacji desktopowej do bezpośredniego przeglądania i analizy zapisanego materiału na dysku rejestratora podłączonego poprzez stację dokującą do stacji operatorskiej.

Pytanie nr 10:

Zamawiający w kryterium T5 ocenia Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym montowane bez klejenia - przykręcane.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie traktował jako poszycia bocznego dzielonego w pionie pod linią okien (dla pasażerów) elementów wykonanych ze szkła.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w punkcie 5.3 projektu umowy napisał:

5.3 Kupujący nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w pkt. 5.1.

Zawracamy się z wnioskiem, aby Zamawiający dopuścił cesję należności po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego i uzyskaniu jego zgody. Cesja wierzytelności, faktoring są narzędziami finansowymi stosowanymi przez Wykonawców w celu przyspieszenia uzyskania środków z realizacji umowy.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 12:

Zwracamy się z wnioskiem, aby Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 4 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) podlegało podwyższeniu w następujący sposób, w zależności od zmian Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) oraz publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce.

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 4 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

$a = 50 \%$,

$b = 35\%$,

$c = 15\%$.

Gdzie:

$HICP_o$ – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICP_n - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy%.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 5% Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 13:

Zamawiający w punkcie 12.4.4 projektu umowy napisał:

12.4.4 maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza zamawiający, to łącznie 0,5 % w stosunku do wartości całkowitego wynagrodzenia netto określonego w pkt. 4.3.1 umowy;

Zwracamy się z wnioskiem o zwiększenie wartość jakiej może dotyczyć zmiana wynagrodzenia do 5% całkowitej wartości netto.

Wartości 5%-10% są przeważnie stosowane przez Zamawiających w umowach dotyczących autobusów komunikacji miejskiej

Przykład:

Postępowanie na dostawę 16 nowych niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym z prawem opcji dla Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. w Kaliszu:

3) Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia nie może przekroczyć kumulatywnie 10 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 9 ust. 1.

Postępowanie na dostawy 36 sztuk fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych na 6 miesięcy lub mniej przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych (14 szt. jednoczłonowych i 22 szt. przegubowych), dla MPK Łódź:

maksymalna wysokość wszystkich zmian wynagrodzenia jaką Zamawiający dopuszcza w efekcie zastosowania klauzul waloryzacyjnych wynosi do 5% wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 14:

W SWZ, rozdział 17, pkt 7, ppkt 7.1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusu możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na ograniczenie okresu dostępności do podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów do 12 (dwunastu) lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusu.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 15:

W SWZ, rozdział 17, pkt 8, ppkt 8.5 Zamawiający napisał:

„Koszty przeszkolenia pracowników delegowanych przez Kupującego związane z dojazdem, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz pozostałe koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wykonania szkoleń na terenie wskazanym przez Zamawiającego, koszty wymienione powyżej zostaną pokryte przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie potwierdza.

Miejsce szkolenia wskazuje Wykonawca i pokrywa koszty przeszkolenia pracowników delegowanych przez Kupującego związane z dojazdem, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz pozostałe koszty z tym związane.

Pytanie nr 16:

W załączniku nr 1.2 do Umowy, Zamawiający wskazał urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku uprzedniego dostarczenia przez Wykonawcę i posiadania przez Zamawiającego urządzeń wskazanych w Załączniku nr 1.2 do Umowy, Zamawiający zgadza się na doposażenie go tylko w brakujące urządzenia.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 17:

W załączniku nr 1.2 do Umowy, pkt 2 Zamawiający opisał wymagane przy dostawie autobusów urządzenie do regulacji skrzyni biegów.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje urządzenie do prowadzenia obsługi dostarczonej skrzyni biegów w zakresie autoryzacji, której może udzielić Producent skrzyni biegów. Brak zgody uniemożliwi Wykonawcy złożenie oferty.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający zaakceptuje urządzenie do prowadzenia obsługi dostarczonej skrzyni biegów w zakresie autoryzacji, której może udzielić Producent skrzyni biegów.

Pytanie nr 18:

W załączniku nr 1.2 do Umowy, pkt 3 Zamawiający opisał wymagane przy dostawie autobusów urządzenie do regulacji silnika.

Czy Zamawiający zaakceptuje program diagnostyczny producenta autobusu, który umożliwia wykonanie diagnozy, odczyt parametrów, odczyt i kasowanie błędów, wykonywanie testów podzespołów silnika, kalibrację podzespołów silnika?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający zaakceptuje program diagnostyczny producenta autobusu, który umożliwia wykonanie diagnozy, odczyt parametrów, odczyt i kasowanie błędów, wykonywanie testów podzespołów silnika, kalibrację podzespołów silnika.

Pytanie nr 19:

W załączniku nr 1.2 do Umowy, pkt 5 Zamawiający opisał wyposażenie wymagane przy dostawie autobusów.

Prosimy o wskazanie przykładowych narzędzi i urządzeń sprecyzowanych w ppkt 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4 oraz 5.2.2. W sprzedaży dostępnych jest wiele narzędzi i urządzeń mogących budzić wątpliwości co do spełnienia wszystkich wskazanych przez Zamawiającego wymagań.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający informuje, iż zaakceptuje każde urządzenie/narzędzia spełniające wymagania przedstawione w ppkt 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4 oraz 5.2.2 Załącznika nr 1.2 do umowy - Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów.

Pytanie nr 20:

W załączniku nr 2 do Umowy, pkt 12 Zamawiający napisał:

„10) W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5

Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji”

Prosimy o potwierdzenie, że terminy podane w całej dokumentacji przetargowej, wyrażone w dniach dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 21:

W załączniku nr 3, pkt 2, ppkt 2.1 Zamawiający napisał:

„2.1 Zamawiający celem sprawnego i należytego prowadzenia serwisu dysponował będzie niezbędnymi urządzeniami i specjalnym oprzyrządowaniem przekazanym również przez Producenta i dokładał należytej staranności, aby urządzenia te, narzędzia i specjalne oprzyrządowanie były sprawne i utrzymywane w należyłym stanie technicznym umożliwiającym w pełni ich używanie.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku uprzedniego dostarczenia przez Wykonawcę narzędzi i urządzeń niezbędnych do prawidłowej obsługi i napraw dostarczanych pojazdów, Zamawiający zgadza się na doposażenie go tylko w brakujące narzędzia i urządzenia.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 22:

W SWZ, rozdział 17, pkt 10, ppkt 10.2 i 10.4 Zamawiający napisał:

„10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.

[...]

10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych, których terminy zostały przewidziane w planie/obsłudze technicznej w dokumentacji Wykonawcy (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,

10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku naliczenia kary wymienionej w jednym z powyższych zapisów, Zamawiający nie będzie naliczał kary wymienionej w drugim, a tym samym, nie doprowadzi do ichniejszego kumulowania się. Brak potwierdzenia może wiązać się ze wzrostem kosztów oferty.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający potwierdza.

Prezes Zarządu

Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego