



Wójt Gminy Świdnica



RG.271.9.42.2024

Świdnica, dnia 16.10.2024 r.

**Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w nw. Postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji (Wariant II) pod nazwą **Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Koźła, Gmina Świdnica (nr. sprawy RG.271.9.2024)**

**Treść pytań wraz z wyjaśnieniami
[art. 284 ust. 6 PZP]**

W dniu 15 października 2024 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 6.1.

W związku z przedstawieniem badań geologicznych, z których wynika że grunty do głębokości 1,1 m (maksymalnie 2,7 m) stanowią nasyp niebudowlany, czy wykonawca w swojej ofercie ma uwzględnić całkowitą wymianę nasypu niebudowlanego? Jeżeli jest konieczna wymiana gruntu to prosimy o informację czym go zastąpić?

Wyjaśnienie 6.1.

Nie ma potrzeby wymiany gruntu. Warstwy NN składają się z mieszaniny gliny piaszczystej, piasków średniego lub drobnego, miejscowo z domieszką piasku próchniczego czy cegieł. Warstwy te są skompresowane poprzez wieloletnie obciążenie ruchem pojazdów ciężkich i lekkich.

Dla wzmocnienia konstrukcji (m.in. z tego powodu) zastosowano geosiatkę (Geokompozyt o sztywnych węzłach o znacznej wytrzymałości) oraz dodatkowo warstwę filtracyjno-separacyjną z piasków średnich/żwiru/pospółki, gr. 20cm. Na w/w gruntach nadal będzie droga, kategoria ruchu i co wiąże się z tym ilość pojazdów ciężkich się nie zmienia, więc wzmacniając konstrukcję drogi polepszo jej parametry, w tym nośność.

Warunkiem uzyskania dobrych parametrów jest prawidłowe odwodnienie drogi do istn. rowów, oraz na teren zielony pasa drogowego (poprzez zachowanie odpowiednich spadków na jezdni i poza nią stosując zwiększone spadki 4-6% na "poboczach- terenach zielonych pasa drogowego").

Należy dodatkowo wprowadzić geotkaninę Geolon PP 25 (lub równoważną) pomiędzy warstwami podłoża a warstwą filtracyjną na całym odcinku, zgodnie z zaleceniem Projektanta.

Pytanie 7.1.

W nawiązaniu do Państwa Wyjaśnienia nr 4.2 z dnia 15.10.2024, w którym wspominają Państwo o przyczółkach z betonowych elementów prefabrykowanych. Proszę o podanie karty KPED, według której mają być wykonane te przyczółki.

Wyjaśnienie 7.1.

Przyczółki betonowe mają być wykonane wg nr 03.95 karty KPED.

Powyższe informacje stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

Z poważaniem,

z up. Wójta Gminy Świdnica

Magdalena Dotka

Kierownik Referatu Gospodarki i Rozwoju