

Bydgoszcz, dnia 22.07.2022 r.

ZDW.I2e.5252.43.2022

URZĄD GMINY TŁUCHOWO
Wpłynęło
L.dz. 1838/2022
Przekazano do załatwienia
.....
4Pan
Krzysztof Dąbkowski
Wójt Gminy Tłuchowo
ul. Sierpecka 20
87-605 TłuchowoDotyczy: warunki dla budowy drogi gminnej nr 170156C w obrębie skrzyżowania z DW 541

W odpowiedzi na Państwa pismo znak ORG.721.1.2022 dotyczące planowanej budowy drogi gminnej nr 170156C Kamień Kotowy – Wyczałkowo (dz. nr ewid.25 obręb Kamień Kotowy) w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 relacji Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą w miejscowości Kamień Kotowy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje, że na podstawie samego wniosku i załączonej mapy orientacyjnej nie można określić szczegółowych warunków. Poniżej wskazujemy najistotniejsze:

1. Geometrię drogi gminnej należy tak zaprojektować, aby kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu był zbliżony do kąta 90°.
2. Zdaniem tutejszego zarządu wymagana jest korekta przebiegu drogi gminnej oraz dyslokacja kapliczki.
3. Szerokość drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką – winna wynosić na długości min. 20,0 m nie mniej niż 5,0 m umożliwiając swobodne minięcie się dwóch pojazdów, lecz nie więcej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Promienie łuków kołowych należy dostosować do pojazdów poruszających się drogą gminną. Zaprojektować normatywne łuki kołowe o promieniu nie mniejszym niż R=8.
5. Należy przedstawić analizę przejezdności dla pojazdów ciężarowych we wszystkich relacjach
6. Należy przedstawić sprawdzenie widoczności na skrzyżowaniu w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności)
7. Jezdnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
8. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości min. 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
9. Niweletę drogi gminnej należy dostosować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody opadowej w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej, tak aby wody

opadowe nie były odprowadzane na drogę wojewódzką. Zaprojektować i przedstawić prawidłowy sposób odwodnienia.

10. Pod drogą gminną należy zastosować przepust o \varnothing 600 oraz należy przewidzieć odtworzenie rowów na długości min 50,0 m po obu stornach skrzyżowania.
11. W obrębie skrzyżowania należy przyjąć konstrukcję jezdni nie mniejszą niż KR3
12. Dla przyjętych rozwiązań geometrycznych należy uzyskać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu.
13. Należy przedstawić sprawdzenie widoczności w obrębie skrzyżowania w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia wymaganej widoczności (tzw. trójkąt widoczności).
14. Na planie zagospodarowania terenu należy nanieść wymiary wszystkich projektowanych i istniejących elementów drogi (m.in. szerokości jezdni, łuki wyokrąglające, spadki). Nanieść kilometrację zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej.
15. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Dokumentację techniczną lub projekt budowlany dla przedmiotowego zadania (w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką) z uwzględnieniem powyższych uwag należy przedłożyć do tutejszego zarządu celem uzyskania opinii. Dokumentacja winna zawierać w szczególności:

1. plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 (mapa do celów projektowych)
2. opis techniczny tj: zakres projektowanych prac, konstrukcję, sposób odwodnienia,
3. plan orientacyjny
4. przekrój konstrukcyjny
5. profil podłużny wraz z obrębem skrzyżowania
6. opinię Urzędu Marszałkowego w Toruniu

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW we Włocławku

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1

Wzrost 1,80 m
Z oryginału

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. dróg. Jan Stelagowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-80-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. i inż. w zakresie
dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-3/10-207WK
Regon 910170427 NIP 888-165-38-69