

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11**

### **OBIEKT:**

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170915C KAMIEŃ KOTOWY -  
WYCZAŁKOWO

### **LOKALIZACJA:**

SKRZYŻOWANIE DW 541 Z DG NR EW. 170915C  
W KM 110+061

### **BRANŻA:**

DROGOWA

### **PROJEKTANT:**

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk

### **DATA OPRACOWANIA:**

20.08.2022R.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawy prawne	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 5
4. Zestawienie projektowanych znaków	str. 6
5. Część rysunkowa	str. 7
6. Karta Opinii	str. 11



## **1. PODSTAWY PRAWNE:**

Opracowano na podstawie:

---

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- 
- Wizji lokalnej.
  - Zlecenia wykonania projektu.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **Omówienie projektu:**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla włączenia drogi gminnej nr 170915C w drogę wojewódzką nr 541 Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą w km 110+061.

### **STAN ISTNIEJĄCY**

#### **Droga wojewódzka nr 541**

W obrębie inwestycji droga wojewódzka nr 541 charakteryzuje się parametrami:

- szerokość jezdni bitumicznej: 6,00m
- pobocze: gruntowe (str. L / P.)
- klasa techniczna: Z
- natężenie ruchu: 1165 SDRR (2021/22)
- obszar prac: poza teren zabudowanym 90km/h
- oznakowanie pionowe: zgodnie z planem
- oznakowanie poziome – zgodnie z planem

Data inwentaryzacji oznakowania: 12.10.2022r.

#### **Droga gminna nr 170915C**

W obrębie inwestycji droga charakteryzuje się parametrami:

- szerokość jezdni bitumicznej: 5,50m
- pobocze: gruntowe utwardzone
- klasa techniczna: L
- obszar prac: poza terenem zabudowanym
- obowiązująca prędkość: 90km/h
- oznakowanie pionowe: brak

- oznakowanie poziome - brak

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA:**

Włączenie drogi gminnej w drogę wojewódzką.

Na drodze gminnej wprowadza się znak zakazu B-20 ( brak trójkąta widoczności ) poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką T-0 „Stop 150m” oraz tablice E-2a. W ciągu drogi wojewódzkiej wprowadza się znaki ostrzegawcze A-6b/c i tablice kierunkowe E-4.

W zakresie oznakowania poziomego istniejące linie P-1e i P-3a należy usunąć i wprowadzić linię P-4 i P-1e. Na krawędzi drogi wojewódzkiej wprowadza się znaki P-7c zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Termin wprowadzenia – 31.12.2023:**

### **4. WARUNKI                      TECHNICZNE                      WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2015r, poz. 1314) wraz z załącznikami 1,2,3,4 **z grupy średniej.**

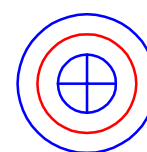
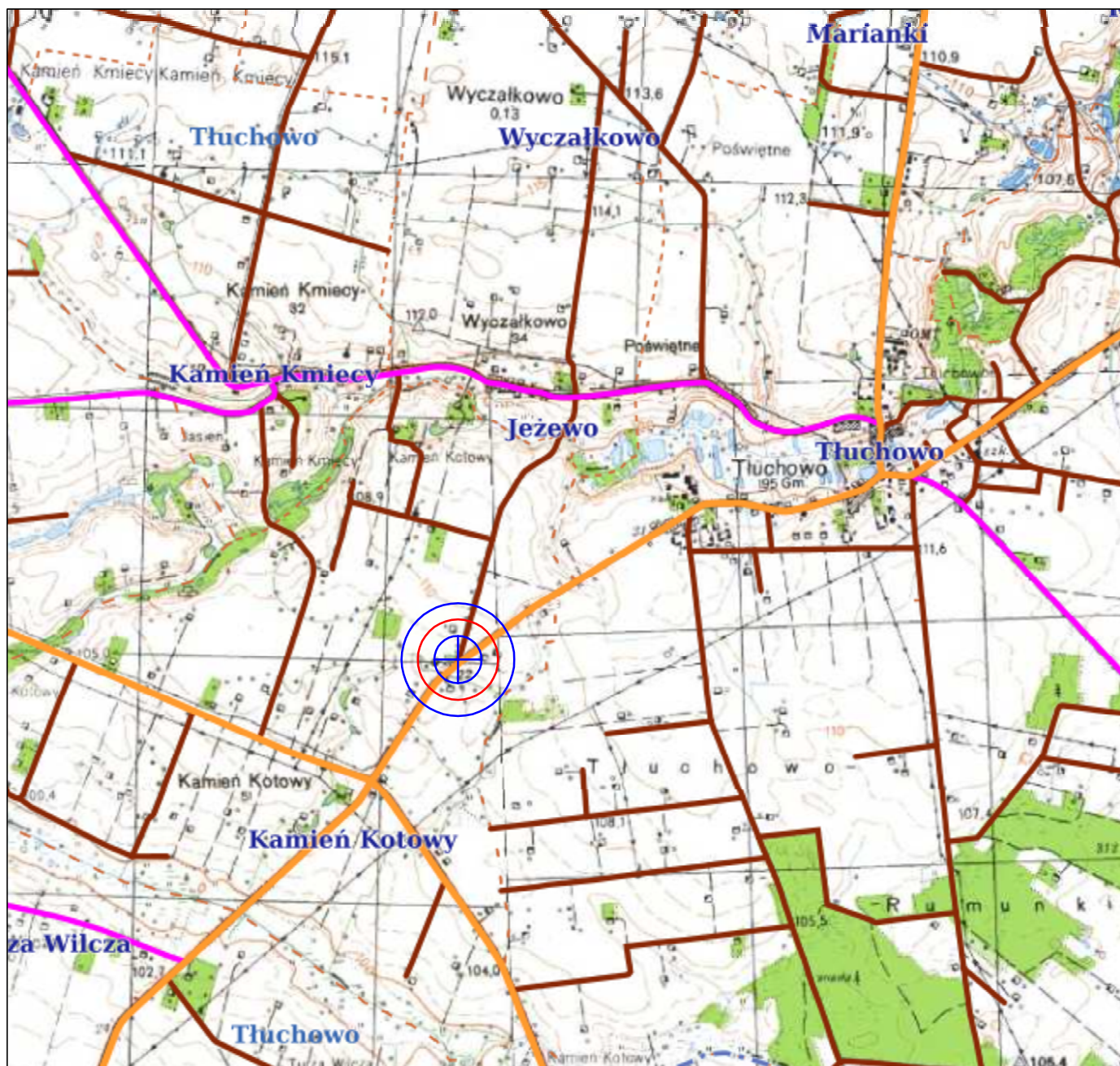
Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Słupki znaków tymczasowych należy oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.

## 5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

<i>Znaki pionowe</i>			
<i>L.p.</i>	<i>nazwa</i>	<i>wielkość</i>	<i>ilość</i>
1.	A-6b	Średnia	1
2.	A-6c	Średnia	1
3.	A-7	Średnia	1
4.	B-20	Średnia	1
5.	E-2a	Średnia	1
6.	E-4	Średnia	2
7.	T-0 „Stop 150m”	Średnia	1
	<i>słupki</i>		9
<i>Znaki poziome</i>			
1.	P-1e	7mb	0,84m <sup>2</sup>
2.	P-4	35mb	8,5m <sup>2</sup>
3.	P-7c	12mb	0,72m <sup>2</sup>
		<i>suma</i>	10,06

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



zakres opracowania

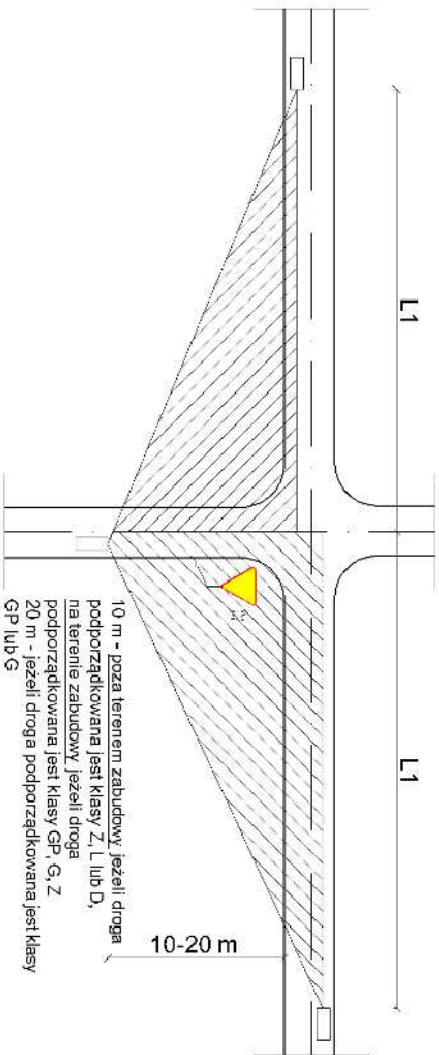
**PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
87-840 LUBIEŃ KJ. SZKOLNA 11**

<b>OBIEKT:</b>	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DW 541 W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 190915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO		
<b>LOKALIZACJA:</b>	DROGA GMINNA NR 170915C OD KM 0+000 DO KM 1+237		
<b>PROJEKTANT:</b>	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA		
<b>DATA:</b> 20.08 2022	<b>SKALA:</b> 1:25 000	Plan orientacyjny	1





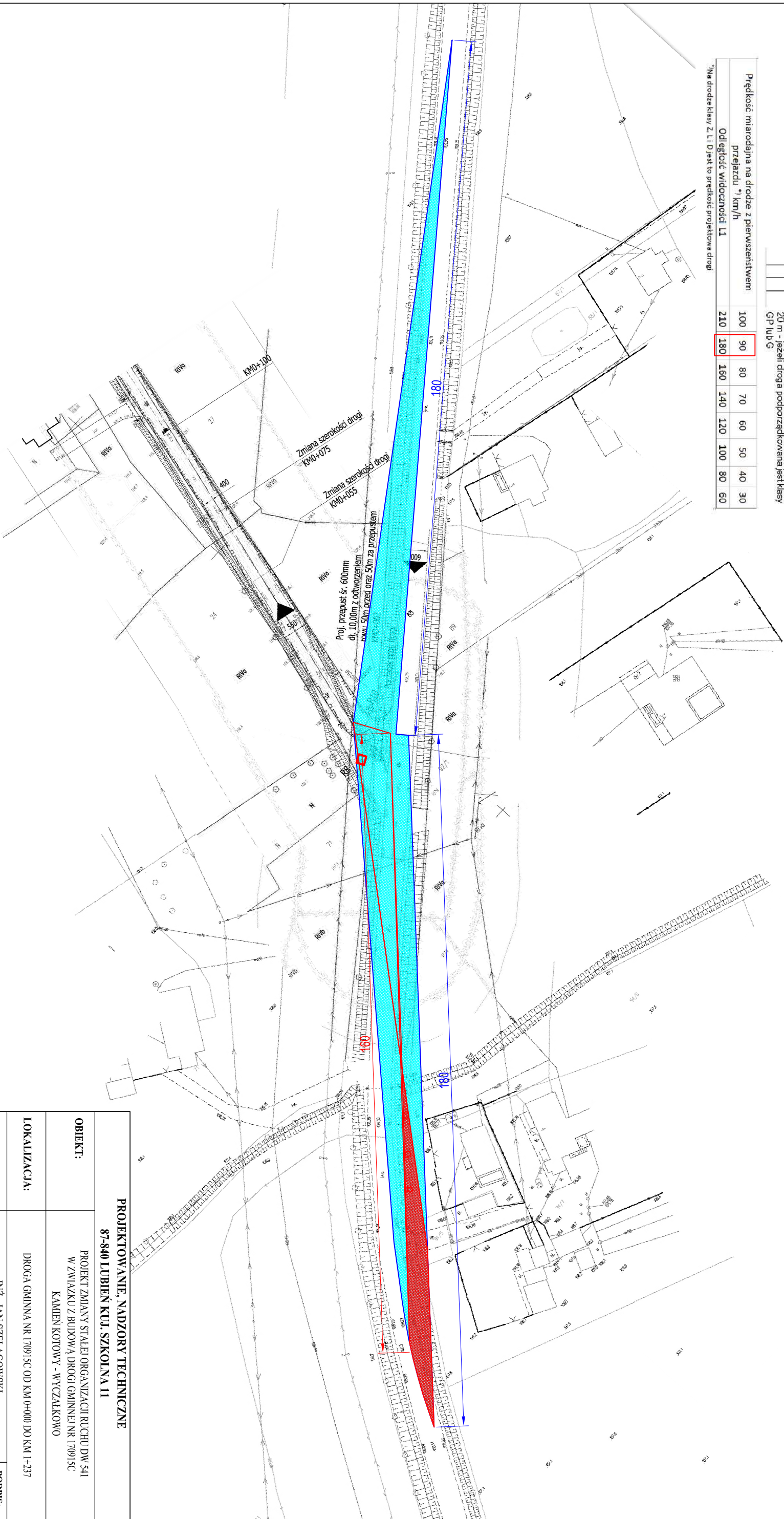




10 m - poza terenem zabudowy, jeżeli droga podporządkowana jest klasy Z, L lub D, na terenie zabudowy, jeżeli droga podporządkowana jest klasy GP, G, Z 20 m - jeżeli droga podporządkowana jest klasy GP lub G

Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu *) km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L1	210	180	160	140	120	100	80	60

\*) Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi



Nie został spełniany warunek widoczności na dojeździe - należy zastosować znak B-20

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE			
OBIEKT:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DW 541 W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 170915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAKOWO		
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA NR 170915C OD KM 0+000 DO KM 1+237		
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBP-AN 8386-5/16/80WK	PODPIS:	
BRANŻA:	DROGOWA		
DATA: 20.08 2022	SKALA: 1:500	TRÓJKĄT WIDOCZNOŚCI	
		3	

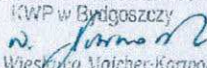


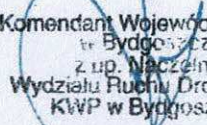
## KARTA UZGODNIEN

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
O Nr sprawy R.22/10801.22/5321/UMK

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 541 po przebudowie w km 110+061 włączenia drogi gminnej nr 170915C opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwagi:

- na wlocie drogi gminnej wprowadzić oznakowanie poziome – do połowy szerokości linię P12 i połączyć z linią P7c.

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

  
Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
mł. insp. Maciej Zdunowski

24. LIS. 2022



**STAROSTA LIPNOWSKI**  
ul. Sierakowskiego 10B  
87-600 Lipno

Lipno, dnia 21.11.2022r.

OK. 7126.173.2022

**Projektowanie, Nadzory Techniczne**  
**inż. Jan Szelański**  
**87-840 Lubień Kujawski**  
**ul. Szkolna 11**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn.zm. ) oraz § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Starostwo Powiatowe w Lipnie po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu

**opiniuję pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu- włączenie drogi gminnej nr 170915 C Kamień Kotowy- Wyczałkowo w drogę wojewódzką nr 541 Lubawa-Dobrzyń nad Wisłą w km 110 + 061 w zakresie drogi gminnej.

Z UP. STAROSTY  
Maria Katarzyna Kulig  
WŁ. STAROSTA



**7. KARTA OPINII**

**Do projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla włączenia drogi  
gminnej nr 170915C w drogę wojewódzką nr 541 Lubawa –  
Dobrzyń nad Wisłą w km 110+061.**

*Opinia pozytywna*

*Tłuchowo, 16-11-2022*

**WÓJT**

**WÓJT**

**GMINY TŁUCHOWO**  
powiat lipnowski  
woj. kujawsko-pomorskie

**Krzysztof Dąbkowski**



ZDW.I2h.508.199.2022

Bydgoszcz, dnia 22.11.2022 r.

**Projektowanie, Nadzory  
Techniczne  
ul. Szkolna 11  
87-840 Lubień Kujawski****OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 relacji Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą w związku z włączeniem drogi gminnej nr 170915C w m. Kamień Kotowy w km 110+061 zgodnie z decyzją ZDW.I2e.5252.14.1.2022 z dnia 26.09.2022 r.

**OPINIUJĘ POZYTYWNIE**

złożony projekt organizacji ruchu z **następującymi uwagami:**

- uzupełnić podpisy projektanta pod rysunkami,
- na wlocie drogi podporządkowanej nanieść linię bezwzględnego zatrzymania P-12.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

**POUCZENIE**

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wylącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.p

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Referent

Lukasz Wiese

tel. 52 3705739

[l.wiese@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:l.wiese@zdw-bydgoszcz.pl)

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)