

**Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści  
Załącznika nr 7 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia  
nie prowadząca do zmiany ogłoszenia**

W związku z kolejnym pytaniem jakie wpłynęło do Zamawiającego w postępowaniu przetargowym o wartości powyżej progów unijnych na zadanie pn.: „Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” [znak referencyjny: UE-01/2024], poniżej Zamawiający udostępnia treść pytania wraz z odpowiedzią oraz wskazuje dokonane zmiany w dokumentacji przetargowej:

**Pytanie nr 71**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści dokumentacji w poniższym zakresie:

Nazwa dokumentu i punkt specyfikacji: Załącznik nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - PO ZMIANACH 19.11.2024, 5. System ładowania magazynu energii I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG – IN"II Wymagania szczegółowe, 5. System ładowania magazynu energii, I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG – IN

Opis wymagania: Moduły mocy ładowarki muszą być wykonane w technologii węgla krzemu SiC (moduły o wysokiej sprawności zmniejszające straty poprzez generowanie mniejszej ilości ciepła i poprawiające efekt ekologiczny).

Pytanie: Oferent prosi o informację, czy Zamawiający dopuści również zastosowanie modułów mocy wysokiej częstotliwości, bez technologii SiC, oferujących sprawność ładowarek większą lub równą 95%?

Moduły mocy wysokiej częstotliwości wykonane bez technologii SiC użytkowane są od lat i były testowane w różnych warunkach. Oparte są one na sprawdzonej technologii i nie są obciążone ryzykiem produktów będących dopiero wprowadzanych do użytkowania. Ich parametry eksploatacyjne są konkurencyjne w stosunku do technologii SiC oferując niższą cenę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści zastosowanie modułów mocy wysokiej częstotliwości, bez technologii SiC, przy zachowaniu sprawności ładowarek większej lub równej 95%.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Załączniku nr 7 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, poz. 5. System ładowania magazynu energii, I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG – IN", pkt 2., który otrzymuje nowe następujące brzmienie:

*„Każda z ładowarek wyposażona w wyjścia do ładowania autobusów zakończone wtykiem CCS Combo typ 2 zgodne z IEC62196-3, umożliwiające w zależności od potrzeb Zamawiającego ładowanie autobusu mocą 50/100kW (moc ustawiana przez Zamawiającego na pulpicie ładowarki). Ładowarka musi posiadać możliwość regulacji poziomu mocy z panelu ładowarki. Moduły mocy ładowarki muszą być wykonane w technologii węgla krzemu SiC (moduły o wysokiej sprawności zmniejszające straty poprzez generowanie mniejszej ilości ciepła i poprawiające efekt ekologiczny). Zamawiający dopuszcza również zastosowanie modułów mocy wysokiej częstotliwości, bez technologii SiC, przy zachowaniu sprawności ładowarek większej lub równej 95%.”,*

oraz

zmienia zapisy w Załączniku nr 7 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, poz. 5. System ładowania magazynu energii, II ŁADOWANIE PANTOGRAFOWE, „W ładowarkach wymaga się:” pkt 9., który otrzymuje nowe następujące brzmienie:

*„Zamawiający wymaga zastosowanie nowoczesnych technologii zmniejszających straty energii, poprzez zastosowanie w modułach mocy elementów elektronicznych wykonanych w technologii SiC opartych na węglu krzemu lub zastosowanie modułów mocy wysokiej częstotliwości, bez technologii SiC, przy zachowaniu sprawności ładowarek większej lub równej 95%.”.*

Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz udostępnił zmieniony plik na stronie prowadzonego postępowania.

Dokonane zmiany nie powodują zmiany terminu składania ofert, który przypada na dzień 30.12.2024 r. godz. 09:00.

Pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami pozostaje bez zmian.

Zatwierdził:  
Prezes Zarządu  
*dr Rafał Kupczak*