

Czernikowo, dnia 12.12.2024 r.

IWP.271.1.15.1.2024

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 10.12.2024 r. pod numerem 2024/BZP 00643360/01.

**Wyjaśnienia treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający – Gmina Czernikowo przekazuje treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania proszę o udzielenie wyjaśnień do materiałów przetargowych:

1. Pytanie

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego przed wykonaniem robót zasadniczych? Jeżeli tak to prosimy o podanie lokalizacji i zakresu robót na odcinku próbnym.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający przed przystąpieniem do wykonania robót drogowych wynikających ze sporządzonej dokumentacji projektowej wymaga wykonania odcinka próbnego o powierzchni nawierzchni bitumicznej 960 m² oraz poboczy z kruszywa łamanego o powierzchni 240 m².

Odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w miejscowości, w której realizowana będzie inwestycja. Na odcinku próbnym Wykonawca winien użyć takiej technologii, materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować podczas realizacji zadania. Odcinek próbny należy wykonać w technologii wynikającej z dokumentacji projektowej sporządzonej dla odcinka drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek KM 2+457 – 2+694.

2. Pytanie

Proszę o potwierdzenie, że prawidłowa projektowana szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 4,5 m. Na projekcie zagospodarowania terenu szerokość nawierzchni podano 5 m, na przekrojach poprzecznych podano 4,5 m. W rzeczywistości w terenie szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi śr. ok 4,5 m.

Wyjaśnienie nr 2:

Prawidłowa projektowana szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 4,5 m.

3. Pytanie

W załączonym przedmiarze robót brakuje pozycji:

Oczyszczenie i skropienia warstwy wiążącej przed wykonaniem warstwy ścieralnej. Prośba o uzupełnienie brakującej pozycji przedmiarowej.

Wyjaśnienie nr 3:

Uzupełniony o brakującą pozycję Przedmiar Robót stanowi załącznik do wyjaśnień treści SWZ.

Przemysław Pujer
Przewodniczący Komisji Przetargowej