

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
„Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,00 – branża drogowa”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.4.2.) Miejscowość: Tuchów

1.4.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.4.4.) Województwo: małopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.4.7.) Numer telefonu: 146525474

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d90255f0-06a5-461a-ab0c-d25fb5f8b086

2.2.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00669921

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2024-12-23

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2024/BZP 00459403

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

„Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,00 – branża drogowa”

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,0 - branża drogowa:

1. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę lewostronnego chodnika w km 0+253,00 - 0+312,50, który będzie stanowił dojście do istniejącego peronu przystankowego, który należy wyremontować w km 0+236,50 - 0+253,00. Remontem objąć należy też istniejący chodnik prawostronny przy istniejącej studni rewizyjnej w km 0+270,50. nawierzchnię chodników będzie stanowił 2. W zawiązku z planowaną lokalizacją przejścia zaplanowano przebudowę chodnika prawostronnego w rejonie wlotu drogi gminnej w km 0+310, 00 - 0+328,00.
3. W km 0+315,00 przewidziano lokalizację przejścia dla pieszych. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach inwestycji, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadłe do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.
4. Z uwagi na spękania w obrębie krawędzi lewego pasa ruchu, zaprojektowano remont jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+253,00 - 0+317,00 polegający na rozebraniu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie spękaną krawędzi jezdni (frezowanie na szerokości 1m) od krawędzi i rozbiórka podbudowy na szerokości 0,50m od krawędzi), a następnie na ułożeniu nowych warstw konstrukcyjne i nawierzchniowe jezdni.
5. Na wniosek zarządcy drogi rozszerzono zakres inwestycji i przebudową objęto istniejący zjazd publiczny na działkę nr 951/1 w km 0+327,70.
6. Na zjeździe zaprojektowano wyspę kanalizującą ruchu i ograniczającą funkcjonowanie zjazdu jedynie do relacji prawoskrętnych.
7. Rozwiązanie wysokościowe: Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi wojewódzkiej. Pochylenia podłużne chodnika zawierają się w granicach dopuszczonych przepisami i wynoszą od 0,10% do 0,60%. Pochylenie podłużne zjazdu publicznego nie przekracza 5%.
8. Przekroje poprzeczne: Na odcinku poszerzenia pasa ruchu zaplanowano rozbiórkę fragmentu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie krawędzi jezdni, a następnie wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych.
9. Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi.
10. W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm o zasadniczym odsłonięciu 12 cm. W rejonie przejścia dla pieszych oraz odcinków końcowych i początkowych chodnika krawężniki będą obniżone o odsłonięciu 2 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.
11. Przy krawężniku zaprojektowano wykonanie ścieku przy krawężnikowego o szerokości 0,20m (z dwóch rzędów kostki). Bezpośrednio przy ścieku należy ustawić krawężniki betonowe 20x30. 12. Wykonawca odpowiedzialny jest za opracowanie i uzyskanie uzgodnienia przez właściwe organy projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót budowlanych wraz z wykonaniem oznakowania.
13. Szczegółowy przedmiot zamówienia oraz sposób realizacji zamówienia został określony w załącznikach do SWZ.

3.9.) Główny kod CPV: 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2024-09-24

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

3 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe MARTIN Marcin Kawa

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 993 026 4063

4.3.3.) Ulica: ul. Cypriana Norwida 31

4.3.4.) Miejscowość: Zalasowa

4.3.5.) Kod pocztowy: 33-159

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 219621,42 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2024/BZP 00513685/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2024-12-20

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 219621,42 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:
w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy