

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakupu oleju napędowego [ON], benzyny bezołowiowej [Pb95], AdBlue, płynu do spryskiwaczy letniego, płynu do spryskiwaczy zimowego oraz płynu chłodniczego w systemie bezgotówkowym dla pojazdów służbowych, agregatów prądotwórczych oraz sprzętu silnikowego pozostających w dyspozycji Zamawiającego w maksymalnych ilościach:

- Olej napędowy [ON] do 25 000 l;
- Benzyna bezołowiowa [Pb95] do 40 l;
- AdBlue do 1500 l;
- Płyn do spryskiwaczy letni do 2000 l;
- Płyn do spryskiwaczy zimowy do 2000 l;
- Płyn chłodniczy do 50 l.

1. Dopuszcza się tankowanie do pojemników do tego przeznaczonych paliwa do agregatów prądotwórczych oraz sprzętu silnikowego. Dla każdego agregatu prądotwórczego oraz sprzętu silnikowego pozostającego w dyspozycji Zamawiającego należy wystawić kartę paliwową.

2. Zakupowany olej napędowy [ON] ma spełniać wymagania określone w polskiej normie PN-EN 590 „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań” oraz zapewniać komfort użytkowania bez względu na panujące warunki atmosferyczne.

3. Wymagane warunki realizacji zakupu przedmiotu zamówienia:

Zakup przedmiotu zamówienia będzie dokonywany za pomocą systemu mikroprocesorowych kart elektronicznych lub kart magnetycznych (zwanymi dalej „kartami paliwowymi”) wystawionych przez Wykonawcę.

Zakup przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na stacjach paliw w formie tankowania pojazdów oraz pojemników do tego przeznaczonych paliwa do agregatów prądotwórczych oraz sprzętu silnikowego.

Stacje paliwowe powinny posiadać monitoring. Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do wglądu w zapis z monitoringu do 30 dni od chwili tankowania. W przypadku wątpliwości związanych z poprawnością realizacji transakcji i nie przedstawieniu zapisu z monitoringu Zamawiający ma prawo odmówić płatności za daną transakcję.

Zamawiający będzie uprawniony do tankowania oleju napędowego na warunkach określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia na wszystkich stacjach paliw znajdujących się w dyspozycji Wykonawcy, bądź współpracujących z nim.

Każdy zakup przedmiotu zamówienia musi być ewidencjonowany przez stację paliw w rejestrach sprzedaży oraz potwierdzany dokumentem zakupu (dokument winien być wydawany osobie dokonującej zakupu) zawierającym, co najmniej następujące informacje identyfikacyjne:

4. Nr karty paliwowej,
5. Data i godzina przeprowadzenia transakcji,
6. Nr i adres stacji paliw na której dokonano transakcji,
7. Nr rejestracyjny w przypadku tankowania pojazdu,
8. Rodzaj oraz ilość tankowanego paliwa,
9. W przypadku zakupu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1-6 informacja o rodzaju substancji oraz zakupiona ilość,
10. Wartość transakcji,
11. Cenę dnia, o której mowa w § 1 ust. 3.

Oferowana cena oraz rabat (opust) za litr przedmiotu zamówienia powinna zawierać wszelkie koszty dodatkowe, związane np. z wydaniem kart paliwowych, dostępem do stacji paliw oraz dostępem do strony internetowej lub innego równoważnego systemu.

Wykonawca udostępni stronę internetową lub inny równoważny system ułatwiający korzystanie z kart paliwowych, rozliczanie dostaw paliw, świadczenie dostaw przez Wykonawcę oraz cenę dnia .

12. Wymagane warunki gwarancji Wykonawcy:

Wykonawca ma obowiązek zagwarantować jakość przedmiotu zamówienia zgodną z obowiązującymi normami i przepisami.

W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego reklamacji, a w szczególności co do jakości oleju napędowego, Wykonawca jest zobowiązany, nie później niż w ciągu 14 dni kalendarzowych zająć stanowisko w formie pisemnej. Brak stanowiska Wykonawcy w powyższym czasie traktowane będzie jako uznanie reklamacji jako uzasadnionej.

13. Wymagania co do kart paliwowych:

Każdorazowy zakup przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na podstawie przedstawionej przez kierowcę karty paliwowej.

W przypadku braku możliwości dokonanie zakupu przedmiotu zamówienia na podstawie karty paliwowej z przyczyn technicznych leżących po stronie Wykonawcy, dopuszcza się

dokonywanie bezgotówkowego zakupu paliwa na podstawie faktury VAT z co najmniej 14 dniowym terminem płatności, wystawionej przez Wykonawcę na Zamawiającego, z treści której będzie wynikał numer rejestracyjny samochodu Zamawiającego, który był tankowany.

Karty paliwowe wydawane będą Zamawiającemu bezpłatnie. Ilość i rodzaj kart paliwowych (imiennie, na okaziciela itp.) określi Zamawiający.

Karty paliwowe Wykonawca przekaze Zamawiającemu bezpośrednio po zawarciu umowy w terminie ustalonym z Wykonawcą.

Wykonawca bezpłatnie wyda Zamawiającemu dodatkowe karty paliwowe w przypadku wynajmu przez Zamawiającego nowych samochodów, wymiany jednostek taboru Zamawiającego oraz w przypadku konieczności zwiększenia przez Zamawiającego ilości posiadanych kart paliwowych uprawniających do tankowania pojazdów samochodowych.

Wydane karty paliwowe muszą być ważne na terenie całego kraju, na stacjach paliwowych Wykonawcy i/lub stacjach paliwowych współpracujących z Wykonawcą oraz otrzymają termin ważności na cały okres, w których ma być realizowana dostawa paliw płynnych.

Karty paliwowe muszą być zabezpieczone kodem PIN.

W przypadku utraty, kradzieży lub zniszczenia karty paliwowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy o powyższych zdarzeniach, w celu zastrzeżenia utraconej karty paliwowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia zgłoszenia telefonicznego za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę faksu lub pod numer udostępnionego przez Wykonawcę telefonu lub na adres poczty elektronicznej Wykonawcy. Zamawiający może powiadomić Wykonawcę o utracie, kradzieży lub zniszczeniu karty paliwowej poprzez udostępniony Zamawiającemu system informatyczny, w którym można zgłosić utratę, kradzież lub zniszczenie karty paliwowej.

Zgłoszenia dotyczące utraty, kradzieży lub zniszczenia karty paliwowej przyjmowane są całodobowo we wszystkie dni tygodnia.

Po każdym zgłoszeniu utraty lub zniszczenia karty paliwowej należy podać numer utraconej karty. Wykonawca potwierdza niezwłocznie, nie później jednak niż następnego dnia roboczego po dniu otrzymania zgłoszenia, przyjęcie zgłoszenia pod numer faksu, z którego dokonano potwierdzenia zgłoszenia lub poprzez przesłanie e-mail lub poprzez informację zawartą w udostępnionym Zamawiającemu systemie informatycznym Wykonawcy.

Wykonawca prowadzi rejestr zgłoszeń zablokowanych kart paliwowych, zawierający dane o numerze karty zgłoszonej jako utracona lub zniszczona, osobie zgłaszającej okoliczności wraz ze wskazaniem daty i godziny przyjęcia zgłoszenia.

Niezwłocznie, przy czym w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu zgłoszenia utraty, kradzieży lub zniszczenia karty paliwowej Wykonawca zobowiązuje się do zablokowania karty, powodującego niemożność dokonywania za jej pośrednictwem jakichkolwiek transakcji. Transakcje dokonane po tym terminie obciążają Wykonawcę.

W przypadku utraty, kradzieży lub zniszczenia karty paliwowej Wykonawca wyda Zamawiającemu na jego pisemny lub wysłany e-mailem wniosek, zamienną kartę paliwową.

Zamienna karta paliwowa oraz numer PIN podporządkowany do tej karty dostarczony jest Zamawiającemu niezwłocznie przy czym w terminie nie dłuższym niż 14 dni licząc od dnia złożenia wniosku o wydanie zamiennej karty paliwowej do Wykonawcy.

Jeżeli utracona lub skradziona karta paliwowa została odzyskana, Zamawiający ma obowiązek zgłosić ten fakt niezwłocznie Wykonawcy oraz przesłać odzyskaną kartę.

Na karcie paliwowej lub w systemie sprzedażowym Wykonawcy muszą być zakodowane co najmniej następujące dane:

- a) nazwa użytkownika
- b) numer rejestracyjny pojazdu
- c) rodzaj oraz ilość tankowanego paliwa
- d) rodzaj usług lub dostaw, które na jej podstawie mogą zostać nabyte.

Rozliczenie zakupionego paliwa następować będzie w okresach ustalonych przez Zamawiającego lecz nie rzadziej niż raz na miesiąc na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.

Faktury VAT powinny być wystawione przez Wykonawcę w oparciu o zbiorcze zestawienie wszystkich transakcji, które miały miejsce w danym okresie rozliczeniowym.

Faktura wystawiona przez Wykonawcę obejmować będzie wyłącznie tankowania faktycznie zrealizowane na podstawie karty paliwowej. Do każdej faktury VAT Wykonawca ma obowiązek dostarczyć zbiorcze zestawienie wykonanych transakcji w danym okresie rozliczeniowym. Zbiorcze zestawienie powinno wskazywać co najmniej następujące informacje:

- a) data i miejsce zakupu, numer identyfikacyjny karty paliwowej, numer rejestracyjny pojazdu, stan licznika, ilość i rodzaj wydanego paliwa, cenę jednostkową i wartość paliwa po uwzględnieniu oferowanego rabatu, ilość i cenę nabytych dodatkowych dostaw i/lub usług.

14. Opis sposobu obliczania ceny:

Przy kalkulacji ceny oferty powinny zostać uwzględnione wszystkie koszty, które poniesie Wykonawca w związku z realizacją zamówienia.

Wykonawcy cenę oferty powinni obliczyć w oparciu o średnią cenę oleju napędowego z najbliższej stacji paliw od siedziby Zamawiającego z okresu ostatniego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym przypada termin składania ofert.

Cena oferty ustalana jest wyłącznie na potrzeby porównania i oceny złożonych ofert.

Zakup paliwa odbywał się będzie w oparciu o cenę z dnia zakupu na danej stacji pomniejszoną o zaoferowany rabat.

W celu weryfikacji prawidłowości obliczenia cen, Wykonawcy w ofertach powinni podać adres stacji paliw na podstawie której dokonywali obliczeń średniej ceny.

Wykonawca składając ofertę ma obowiązek zaproponować wysokość rabatu (opustu) od ceny dziennej sprzedaży brutto za 1 l przedmiotu zamówienia. Rabat musi być wyrażony procentowo. Rabat (opust) zaproponowany w ofercie będzie obowiązywał przez cały okres trwania umowy.

Całość rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzona w złotych polskich.

Podana cena powinna obejmować pełen przedmiot i zakres dostaw objętych przedmiotem zamówienia. Podana cena ma charakter ryczałtowy i obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

W zaoferowanej cenie oraz rabacie (opuście) muszą być zawarte wszelkie podatki, cła i inne zobowiązania podatkowe wynikające ze stosownych ustaw.

Oferowana cena oraz rabat (opust) zawierać winna wszelkie koszty dodatkowe, związane np. z wydaniem kart paliwowych, czy dostępem do stacji paliw.

Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany zawrzeć wszelkie opusty i rabaty jakich zamierza udzielić Zamawiającemu.

Cena oferty powinna być obliczona zgodnie z metodyką opisaną we wniosku o wszczęcie postępowania w trybie przetargu nieograniczonego.