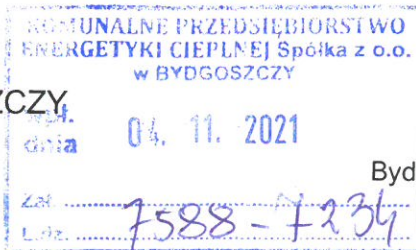


PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Numer: UP-4005/1575/21
Nr wpływu - 22909



Bydgoszcz, dnia 29.10.2021r.

T1/2531/2021-11-05

DECYZJA NR UP 83/2021

Na podstawie art. 155 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a. na wniosek strony z dnia 25.10.2021r. w sprawie zmiany treści zezwolenia nr UP 552/2021 z dnia 05.07.2021r. na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna w Bydgoszczy przebudowanej sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

zmieniam swoją decyzję w następujący sposób :

zezwała się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna** na terenie działek drogowych nr 68/7, 68/12, 64/3, 63/2, 32/13, 32/6, 64/2, 29/8 obr 320; 21/5, 14/2, 16/1, 15/4, 22/8, 4/4, 4/5, 3/8 obr 331; 10/5 obr 330 **w Bydgoszczy - przebudowanej sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 05.07.2021r. do dnia 30-06-2022r.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zgłoszona przez stronę argumentacja zdaniem organu zasługuje w całości na uwzględnienie.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt: tel. 582-27-59

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Nałazek

T1
p. kier. J. Majewski
Dyrektor ds. Technicznych
Jacek Witkowski

T1
A. Stachowiak
05.11.2021

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna na terenie działek drogowych nr 68/7, 68/12, 64/3, 63/2, 32/13 obr 320; 21/5, 14/2, 16/1, 15/4, 22/8, 4/4, 4/5, 3/8 obr 331; 10/5 obr 330 w Bydgoszczy - przebudowy sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 05.07.2021r. do dnia 30-06-2022r.
2. Działka nr 29/8 obr 320, wymieniona we wniosku zlokalizowana jest poza pasem drogowym będącym w zarządzie ZDMiKP.
3. Z uwagi na planowaną budowę ul. Ołowianej, wnioskowaną przebudowę przyłącza należy zrealizować w okresie obowiązywania niniejszej decyzji.
4. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 4.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przebudowy sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 4.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/ wymienionych urządzeń, projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
5. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - c) **nie zezwala się na ingerencję w nawierzchnie wykonane w ramach zadania pn. „rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta”, objęte gwarancją z tytułu budowy,**
 - d) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm, wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną. Wykonanie odbudowy zgodnie z normą PN-S-96025:2000,
 - e) konstrukcję jezdni o nawierzchni gruntowej należy odtworzyć następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu – ostatnią warstwę zasypki gruntowej gr. 25 cm należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu, na długości zadania nawierzchnię należy wyprofilować nadając spadki drogowe,
 - f) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
 - g) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - h) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,

- i) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- j) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- k) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- l) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- m) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- n) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna przebudowy sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 05.07.2021r. do dnia 30-06-2022r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przebudowy sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przebudowy sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** w pasie drogowym ulicy **Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o.
ul. Ks. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Aleksandra Nowak tel. 582-27-78

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
D. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Nalazek

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/12010/17
Nr wpływu - 4144

Bydgoszcz, 24-03-2017r.

DECYZJA NR UP 250/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.658.2015 z dnia 27 sierpnia 2015r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Energoexpert Sp. z o.o. z siedzibą ul. Karłowicza 11a, 40-145 Katowice działającego z pełnomocnictwa inwestora: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesione dnia: 22-02-2017r. uzupełnionego 16-03-2017r. **zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Skośna, Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna, Papuzia, Grunwaldzka** na terenie działek drogowych nr 25, 29/8, 32/6, 32/13, 49/3, 63/2, 64/2, 64/3, 68/7, 68/12 obr 320; dz. 10/5 obr 330; dz. 3/8, 4/4, 4/5, 14/2, 15/4, 16/1, 21/5, 22/8 obr 331, **w Bydgoszczy - przebudowa sieci ciepłowniczej – połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 24-03-2017r. do dnia 31-12-2019r.**
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi projektu odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
 - 2.3 wykonania przebudowy sieci ciepłowniczej w pełnej koordynacji z trwającą rozbudową ulicy Grunwaldzkiej - nadzór inspektora ZDMiKP tel. (52) 582-27-68.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/63 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm, wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną (sposób odtworzenia nawierzchni przedstawiono w załączniku nr 1)
 - d) konstrukcję jezdni o nawierzchni gruntowej należy odtworzyć następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu – ostatnią warstwę zasypki gruntowej gr. 25 cm należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu, na długości zadania nawierzchnię należy wyprofilować nadając spadki drogowe
 - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - f) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
 - h) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - i) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - j) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,

- k) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- l) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- m) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Skośna, Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna, przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 24-03-2017r. do dnia 31-12-2019r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią Osowa Góra** w pasie drogowym ulicy **Skośna, Krogulcza, Ołowiana, Stalowa, Srebrna**, i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

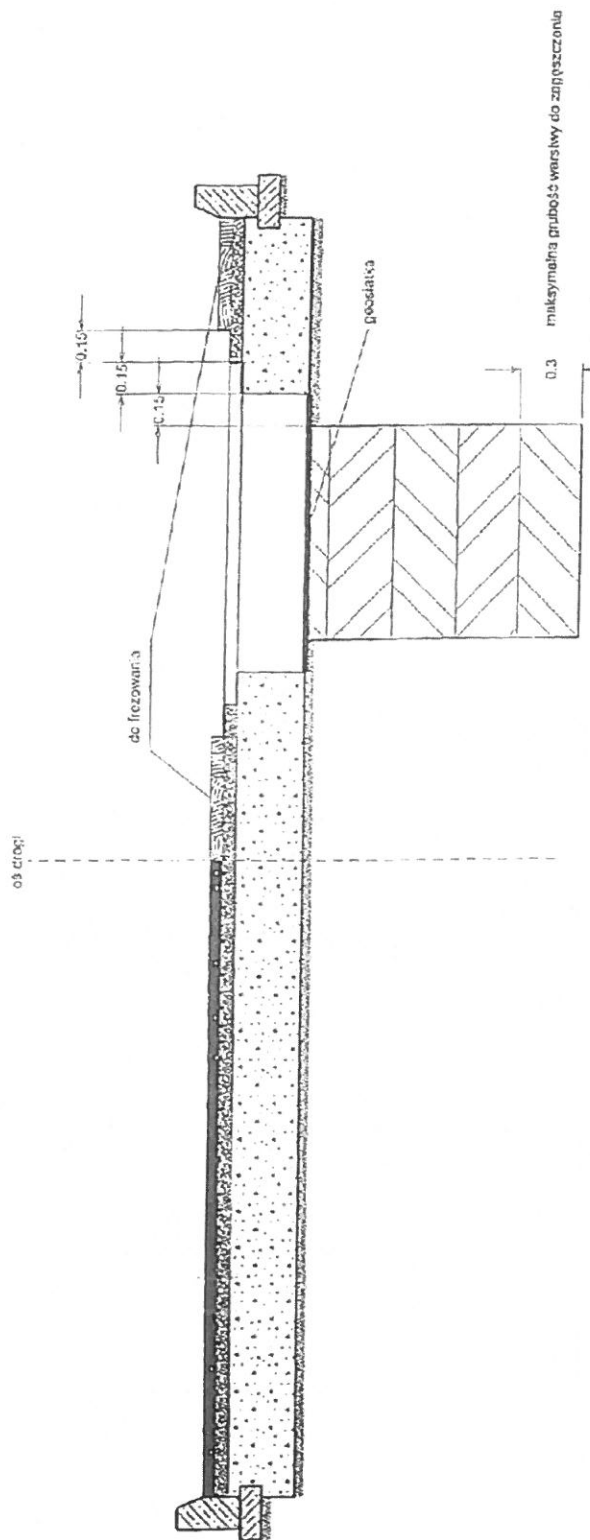
1. Energoexpert Sp. z o.o.
ul. Karłowicza 11a
40-145 Katowice
2. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz
3. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Realizacji Inwestycji - w miejscu
4. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

Zupoważnienia Przewodniczącego Miasta
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDM i KB w Bydgoszczy

Jacek Witkowski

ZALĄCZNIK NR 1

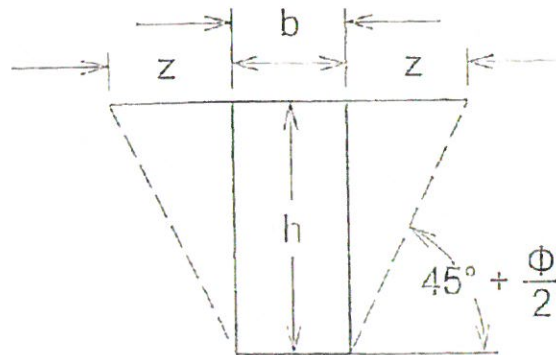
Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych



**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
80-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 53
NIP 554-10-06-413, REGON 080476871

Załącznik nr 2

Roboty budowlano-montażowe w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania i nadzorowania robót budowlanych w **specjalności drogowej**, wymaganymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zasięg odbudowy klina odłamku $z + b + z$

z — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

Φ — kąt tarcia wewnętrzznego gruntu

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-08-419, REGON 990476971